



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.054.32.2026

Warszawa, 01 października 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18630 Posła na Sejm RP Pana Roberta Dowhana z dnia 21 lipca br., przedstawiam następującą informację w zakresie właściwości resortu infrastruktury.

Na wstępie pragnę zwrócić uwagę, że zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu zostały określone w *ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).

Należy również wskazać, iż regulacje w zakresie pierwszeństwa pieszych na przejściu dla pieszych zostały zmienione przepisami *ustawy z dnia 25 lutego 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z 2021 r. poz. 463). Dotychczasowa zasada, zgodnie z którą pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, została rozszerzona w celu zwiększenia ochrony pieszego w rejonie przejścia dla pieszych.

Ustawodawca – w treści art. 13 ust. 1a zdanie drugie – rozszerzył pierwszeństwo pieszego na pieszego wchodzącego na przejście dla pieszych. Przywołany wyżej przepis, zgodnie z którym pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju, nie określa wprost momentu, od którego pieszego należy uznać za wchodzącego na przejście dla pieszych.

Jednocześnie, ustawodawca w art. 26 ust. 1 tej ustawy określił odpowiadające uprawnieniu pieszego obowiązki kierującego pojazdem. Zbliżając się do przejścia dla pieszych, kierujący pojazdem jest zobowiązany do zachowania szczególnej ostrożności, zmniejszenia prędkości oraz ustąpienia pierwszeństwa pieszemu.

Zgodnie z przywołanymi wyżej przepisami, przez szczególną ostrożność należy rozumieć ostrożność polegającą na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji zmieniających się na drodze, w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybkie reagowanie.

Z kolei ustąpienie pierwszeństwa oznacza powstrzymanie się od ruchu, jeżeli ruch mógłby zmusić kierującego do zmiany kierunku lub pasa ruchu albo istotnej zmiany prędkości, pieszego – do zatrzymania się, zwolnienia lub przyspieszenia kroku, a osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch – do zatrzymania się, zmiany kierunku albo istotnej zmiany prędkości.

Istotne znaczenie dla bezpieczeństwa pieszego mają również zasady ruchu drogowego skierowane do pieszych i określone w art. 14 pkt 1 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym*, w tym m. in. zakazy:

- wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd, w tym również na przejściu dla pieszych;
- zwalniania kroku lub zatrzymywania się bez uzasadnionej potrzeby podczas przechodzenia przez jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko;
- przebiegania przez jezdnię lub drogę dla rowerów;
- korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko, w tym również podczas wchodzenia lub przechodzenia przez przejście dla pieszych – w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, drodze dla rowerów, torowisku lub przejściu dla pieszych.

Mając na uwadze powyższe, ocena obecnego stanu prawnego wskazuje, że obowiązujące przepisy prawne równoważą uprawnienia i obowiązki obu grup uczestników ruchu. Ministerstwo Infrastruktury stale analizuje statystyki zdarzeń drogowych oraz podejmuje działania dążące do dalszej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego – ze szczególnym uwzględnieniem rejonów przejść dla pieszych.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie