



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.72.2026

Warszawa, 01 października 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3911 Pana Posła Łukasza Kmity z dnia 8 września br., przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Odnosząc się do kwestii wadliwego wykonania nawierzchni na odcinku od ul. Słowackiego w kierunku Rataja należy wskazać, że roboty związane z wykonywaniem nawierzchni drogowej są prowadzone pod bieżącym nadzorem przedstawicieli Konsultanta oraz GDDKiA, zgodnie z przyjętymi procedurami kontroli jakości. Prowadzone są czynności kontrolne związane z oceną wykonanej warstwy nawierzchni. Nie ma podstaw do przyjęcia, że samo wystąpienie lokalnych uszkodzeń powierzchniowych oznacza wadliwe wykonanie całego odcinka nawierzchni lub niezgodność zastosowanej technologii z wymaganiami kontraktowymi. Inspektor Nadzoru wraz z Technologiem z zespołu Inżyniera Kontraktu prowadzą bieżącą kontrolę wykonywanych robót. W ramach tych czynności dokonano również oceny stanu wykonanej warstwy nawierzchni. W celu dokonania kompleksowej weryfikacji stanu nawierzchni przed wykonaniem kolejnej warstwy powołano Komisję z udziałem przedstawicieli GDDKiA, Wykonawcy oraz Inżyniera Kontraktu. Komisja dokonuje szczegółowej oceny i na tej podstawie zostaje określony ewentualny zakres dalszych działań. Jednocześnie należy zaznaczyć, że z faktu prowadzenia czynności kontrolnych lub odnotowania określonych elementów wymagających weryfikacji nie wynika automatycznie stwierdzenie nieprawidłowego wykonania robót przez Wykonawcę.

Nawiązując w tym miejscu do kwestii ilości usterek jakie zostały ujawnione od początku prac wykonanych na przedmiotowym odcinku DK 94 w Olkuszcu oraz docelowego sposobu wykonania ich naprawy uprzejmie informuję, że zakres oraz sposób wykonania ewentualnych prac naprawczych, jak już zostało wskazane powyżej, zostaną określone po

przeprowadzeniu szczegółowej kontroli przez Komisję. Wykonawca opracuje program naprawczy, który następnie zostanie zweryfikowany przez Inżyniera Kontraktu oraz Zamawiającego. Takie rozwiązanie zapewnia, że sposób prowadzenia ewentualnych prac będzie wynikał z rzeczywistego stanu technicznego nawierzchni oraz obowiązujących wymagań technicznych, a nie z oceny dokonanej wyłącznie na podstawie oględzin wizualnych. Dopiero wyniki tej kontroli pozwalają określić, czy i w jakim zakresie konieczne jest wykonanie prac naprawczych.

Jednocześnie informuję, że w kwestii obaw do jakości prac realizowanych przez wykonawcę przebudowy DK 94 w Olkuszu, GDDKiA prowadzi systematyczny nadzór nad jakością realizowanych robót i reaguje na wszelkie kwestie wymagające weryfikacji. Na obecnym etapie nie ma podstaw do formułowania generalnej oceny, że roboty realizowane przez Wykonawcę są prowadzone niezgodnie z warunkami kontraktu. Zgodnie ze stanowiskiem Inżyniera Kontraktu roboty są prowadzone zgodnie z warunkami kontraktu, a ich odbiór odbywa się na podstawie wymagań określonych w STWiORB oraz pozostałych wytycznych Zamawiającego. Ewentualne stwierdzenia konieczności wykonania określonych prac naprawczych nie jest równoważne z zakwestionowaniem jakości całej realizowanej inwestycji. Kontrola jakości jest bowiem integralnym elementem procesu budowlanego i służy zapewnieniu zgodności robót z dokumentacją projektową oraz wymaganiami kontraktowymi.

Odnosząc się natomiast do kwestii zabudowy nowych studzienek dokonując wykopu w miejscu świeżo ułożonej podbudowy drogi krajowej nr 94 w okolicach skrzyżowania z ul. 20 - straconych (jezdni w kierunku Katowic) oraz na tej samej jezdni - okolic powyżej skrzyżowania z ul. Pakuską należy poinformować, że roboty związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej były prowadzone pod nadzorem Inspektora Nadzoru oraz zgodnie z dokumentacją projektową. Dla potwierdzenia prawidłowości wykonania kanalizacji deszczowej przeprowadzono odpowiednie pomiary geodezyjne. Tym samym brak jest podstaw do stwierdzenia, że przewód kanalizacji deszczowej został wykonany w sposób uniemożliwiający prawidłowy, grawitacyjny odpływ wód opadowych. Należy również podkreślić, że prowadzenie robót związanych z infrastrukturą towarzyszącą, w tym wykonywanie niezbędnych robót ziemnych i montażowych, odbywa się w ramach zatwierdzonej dokumentacji projektowej oraz pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.

W kwestii terminu zakończenia asfaltowania przebudowywanego odcinka DK 94 w Olkuszu (wraz z ułożeniem warstwy ścieralnej) należy poinformować, że roboty nawierzchniowe są prowadzone etapowo, w zależności od postępu prac na poszczególnych jezdniach. Harmonogram robót uwzględnia wymagany proces technologiczny wykonywania poszczególnych warstw nawierzchni oraz konieczność zapewnienia właściwej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac. Przewidywane jest zakończenie robót bitumicznych na rozbudowywanym odcinku DK94 w IV kwartale 2026

r. z wyłączeniem skrzyżowania z ul. Kościuszki/Rabsztyńską oraz dojazdów do obiektu WD-03.

Odnosząc się do budowy kładki dla pieszych nad DK 94 (ul. Cegielniana) w Olkuszu uprzejmie informuję, że kładka dla pieszych przy ul. Cegielnianej została wykonana zgodnie z dokumentacją projektową oraz wymaganiami kontraktowymi. Obiekt został poddany kontroli przez Małopolski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie. W wyniku przeprowadzonej kontroli nie stwierdzono wad ani usterek uniemożliwiających użytkowanie obiektu, a Wykonawca uzyskał wymagane pozwolenie na użytkowanie - Decyzję nr 252/2026 Znak: WIB.7712.73.2026.MPAT. Kwestia terminu udostępnienia obiektu kładki KD-02 do użytkowania była związana z przebiegiem procesu realizacji i odbioru inwestycji oraz uzyskaniem zgód i decyzji. Należy podkreślić, że kładka została dopuszczona do użytkowania po przeprowadzeniu wymaganych procedur, a właściwy organ nadzoru budowlanego nie stwierdził wad ani usterek stanowiących przeszkodę w jej użytkowaniu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu