



Minister Finansów i Gospodarki

Znak pisma: DRI-X.054.26.2026
Warszawa, 07 października 2026 r.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację numer 19430 Pana Posła Roberta Warwasa wraz z grupą Posłów, w sprawie rozwoju terenów inwestycyjnych Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, w szczególności obszaru Tucznavy w Dąbrowie Górniczej oraz Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację numer 19430 Pana Posła Roberta Warwasa wraz z grupą Posłów, w sprawie rozwoju terenów inwestycyjnych Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, w szczególności obszaru Tucznavy w Dąbrowie Górniczej oraz Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego, przedstawiam poniższe informacje.

Ad 1.

Specjalne strefy ekonomiczne (SSE) ustanowione na mocy ustawy z dnia 20 października 1994 r. o specjalnych strefach ekonomicznych (Dz.U. 1994 nr 123 poz. 600 z późn. zm.), były wyodrębnionym administracyjnie obszarem kraju, gdzie inwestorzy mogli prowadzić działalność gospodarczą uzyskując pomoc regionalną w postaci zwolnienia z podatku dochodowego (CIT lub PIT) od dochodu uzyskanego z działalności określonej w uzyskanym zezwoleniu.

SSE jako instrument wsparcia nowych inwestycji kończą swoją działalność 31 grudnia 2026 r., co nie znaczy, że z tym dniem przestają funkcjonować spółki zarządzające strefami. W 2018 r., na mocy ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o wspieraniu nowych inwestycji (Dz. U. z 2025 r. poz. 469) i aktów wykonawczych do tej ustawy, spółkom zarządzającym strefami powierzono realizację zadań związanych z instrumentem pn. Polska Strefą Inwestycji (PSI), gdzie odpowiadają m.in. za wydawanie Decyzji o Wsparciu.

Z końcem 2026 r. przestaną obowiązywać zezwolenia na prowadzenie działalności na terenie specjalnych stref ekonomicznych a grunty objęte ich granicami stracą swój dotychczasowy status. Jednakże przedsiębiorcy nadal będą mogli skorzystać z ulgi podatkowej na nową inwestycję, która od 2018 r. dostępna jest na terenie całej Polski.

Tereny uzbrojone i przygotowane pod inwestycje przez gminy i zarządzających strefami, będą w dalszym ciągu dostępne dla inwestorów. Zarządzający obszarem w ramach PSI będą prowadzić stałe działania nastawione na promocję dostępnych terenów i przyciąganie inwestycji. Dotyczy to również terenów inwestycyjnych znajdujących się na obszarze Dąbrowy Górniczej i Jaworzna.

Należy podkreślić, że wygaśnięcie instrumentu stref z końcem 2026 r. zostało przewidziane już w 2013 r., a więc z dużym wyprzedzeniem. Zakończenie działalności stref oznacza, że przedsiębiorcy strefowi stracą prawo do korzystania z pomocy publicznej

w formie zwolnienia z podatku dochodowego, z zastrzeżeniem, że już wcześniej nie wyczerpali przysługującej im puli pomocy. Począwszy od 1 stycznia 2027 r. dochody przedsiębiorców z działalności prowadzonej dotychczas na podstawie zezwolenia będą opodatkowane na zasadach ogólnych.

Jednocześnie przedsiębiorcy nadal będą mogli ubiegać się o wsparcie w ramach Polskiej Strefy Inwestycji. PSI to nie tylko możliwość otrzymania ulgi na nową inwestycję. To również wieloaspektowe wsparcie dla przedsiębiorców: od procesu lokalizacji inwestycji, przez pomoc w wyszukiwaniu kooperantów i wsparcie rozwoju.

Zarządzający obszarami w ramach PSI stali się lokalnymi koordynatorami w ramach procesu udzielania pomocy publicznej. Strefy pełnią poniekąd rolę one-stop shopów, gdzie przedsiębiorcy są w stanie otrzymać niezbędne wsparcie, w ramach uzyskiwania Decyzji o Wsparciu oraz rozwoju ich firm. Po 2027 r. ten system będzie utrzymany, co pozwoli na dalsze efektywne przyciąganie inwestycji.

Dotychczas w ramach PSI w regionie sosnowieckim, na terenie Dąbrowy Górniczej, pomyślnie zainicjowano realizację 20 przedsięwzięć inwestycyjnych. Ich łączna wartość nakładów inwestycyjnych wyniosła 4,4 mld zł. Utworzono również przynajmniej 804 nowe miejsca pracy. Natomiast w Jaworznie objęto wsparciem 17 projektów inwestycyjnych o łącznych nakładach inwestycyjnych wynoszących 338 mln zł, generujących jednocześnie przynajmniej 411 nowych etatów.

W ramach PSI Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna (KSSE) wydała łącznie 644 Decyzje o Wsparciu. Ich łączna deklarowana wartość wyniosła blisko 30 mld zł. Nowe inwestycje wspierane przez KSSE przełożyły się na utworzenie przynajmniej 12 754 nowych miejsc pracy. Powyższe wyniki stawiają KSSE na najwyższym miejscu pod względem zadeklarowanych nakładów inwestycyjnych oraz nowych miejsc pracy, ze wszystkich 14 zarządzających obszarami.

Ad 2.

Ministerstwo Rozwoju i Technologii na bieżąco monitoruje potencjał inwestycyjny poszczególnych obszarów kraju, w tym terenów przeznaczonych pod rozwój działalności gospodarczej. Tuczawa oraz Jaworznicki Obszar Gospodarczy są postrzegane w tym kontekście jako istotne elementy regionalnej oferty terenów inwestycyjnych, których potencjał powinien być rozpatrywany z uwzględnieniem m.in. dostępności i przygotowania infrastrukturalnego, uwarunkowań lokalizacyjnych, dostępności kadr oraz specyfiki i potrzeb potencjalnych inwestorów.

Z uwagi na dynamiczny charakter procesów inwestycyjnych oraz fakt, że możliwości zagospodarowania poszczególnych terenów zależą w znacznym stopniu od charakteru konkretnego przedsięwzięcia, Ministerstwo nie formułuje odrębnych, ostatecznych ocen potencjału inwestycyjnego poszczególnych lokalizacji.

Istotnym elementem systemu wsparcia pozostaje Polska Strefa Inwestycji. Instrument ten może wspierać realizację różnego rodzaju nowych inwestycji, o ile spełniają one określone kryteria, w tym również projektów realizowanych na terenach takich jak Tuczawa czy Jaworznicki Obszar Gospodarczy.

W przypadku projektów o szczególnym znaczeniu dla gospodarki istotną rolę odgrywają również instrumenty ukierunkowane na wsparcie inwestycji o strategicznym charakterze. Dotychczasowe rozwiązania funkcjonujące w ramach Programu wspierania inwestycji o istotnym znaczeniu dla gospodarki polskiej na lata 2011–2030 stanowiły jeden z elementów tego systemu. Obecnie prowadzone są prace nad nowym instrumentem – Programem rozwoju inwestycji w polskiej gospodarce do 2035 roku, który ma zapewnić

dalsze możliwości wspierania projektów istotnych z punktu widzenia rozwoju i konkurencyjności polskiej gospodarki.

W procesie pozyskiwania i obsługi inwestorów ważną rolę pełni Polska Agencja Inwestycji i Handlu (PAIH), która wspiera przedsiębiorców w identyfikacji odpowiednich lokalizacji, dostarcza informacji dotyczących warunków prowadzenia działalności oraz dostępnych instrumentów wsparcia, a także współpracuje z administracją rządową i samorządową przy obsłudze projektów inwestycyjnych.

W ocenie Ministerstwa ostateczny potencjał inwestycyjny Tucznowy i Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego będzie w praktyce weryfikowany poprzez zainteresowanie konkretnymi projektami inwestycyjnymi oraz ich dopasowanie do charakterystyki i możliwości infrastrukturalnych poszczególnych terenów. Ministerstwo pozostaje przy tym zainteresowane współpracą z jednostkami samorządu terytorialnego oraz PAIH w zakresie dalszego zwiększania atrakcyjności i promocji tych obszarów jako potencjalnych lokalizacji dla nowych inwestycji.

Dla przedsiębiorców dostępny jest również Generator Ofert Inwestycyjnych PAIH. To bezpłatna ogólnopolska baza danych prowadzona przez PAIH, która gromadzi i prezentuje tereny inwestycyjne. Baza pozwala w łatwy sposób na dotarcie do informacji o dostępnych dla przedsiębiorców terenach inwestycyjnych, co ułatwia proces przyciągania inwestycji. Więcej informacji znajduje się pod adresem internetowym: <https://baza.paih.gov.pl>.

Ad 3.

Zrównoważony rozwój poszczególnych regionów Polski jest jednym z priorytetowych działań obecnego rządu. Jednym z podstawowych elementów umożliwiających i dających impuls rozwojowi społeczno-gospodarczemu poszczególnych regionów jest odpowiednia infrastruktura drogowa, zapewniająca optymalny przepływ towarów i osób.

W celu realizacji m.in. tych celów od lat prowadzone są działania w zakresie sieci dróg krajowych, których celem jest stworzenie spójnego układu komunikacyjnego dla całego kraju jako całości i poszczególnych regionów. Emanacją tych działań są kolejne uchwalane przez Radę Ministrów i wdrażane przez Ministerstwo Infrastruktury wieloletnie programy drogowe. Obecnie realizowanym jest Rządowy Program Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), który jest kontynuacją wcześniejszych edycji z lat 2011 – 2015 i 2014 – 2023. Programy te określają priorytety inwestycyjne na sieci dróg krajowych, w szczególności w zakresie dróg szybkiego ruchu, czyli autostrad i dróg ekspresowych, które kształtowane są w postaci poszczególnych ciągów drogowych i składających się na nie zadań inwestycyjnych.

W wyniku dotychczasowych działań, sieć dróg szybkiego ruchu wynosi obecnie 5 593,2 km, w tym 1 950 km autostrad i 3 643,2 km dróg ekspresowych. Celem obecnie realizowanych działań jest dokończenie realizacji układu dróg szybkiego ruchu określonego w odnośnym rozporządzeniu Rady Ministrów.

W wyniku realizacji wskazanych powyżej działań w regionach opisanych w wystąpieniu zrealizowany został i oddany do użytkowania cały ciąg drogi ekspresowej S1. W 2021 r. oddano do ruchu odcinek S1 Pyrzowice – Podwarpie w 2024 r. Zakończono na odcinku między Podwarpem a Dąbrową Górniczą. Zapewniło to połączenie drogą ekspresową z autostradą A1 od północy.

Dodatkowo, w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku, na wskazanym w interpelacji obszarze, należy wymienić zatwierdzone do realizacji przez Ministra Infrastruktury i będące obecnie na etapie przygotowania zadania związane

z rozbudową drogi ekspresowej S1 m.in. w miejscowości Dąbrowa Górnicza oraz pomiędzy Sosnowcem a Mysłowicami i Łędzinami.

Roboty budowlane na tych odcinkach planowane są w latach 2027 – 2032. Oznacza to, że już istniejące fragmenty S1 będą rozbudowane, tak by spełnić najwyższe wymogi, m.in. jeżeli chodzi o nośność. Na końcu warto też wspomnieć o połączeniu poprzez S1 w kierunku południowym ze Słowacją, gdzie pozostał do ukończenia jeszcze fragment między Mysłowicami a Bielsko-Białą a dokładnie między Oświęcimiem a Mysłowicami. W 2025 r. ukończono odcinki na południe między Oświęcimiem a Bielsko-Białą, a w najbliższym czasie zostanie oddany fragment między Oświęcimiem a Bieruniem. Do ukończenia pozostanie wkrótce tylko jeszcze ostatni fragment w przyszłym roku pomiędzy Bieruniem a Mysłowicami o długości ok. 10 km. Warto też w kontekście Jaworzna wspomnieć o rozpoczęciu prac nad rozbudową A4 w kierunku Krakowa, co wiąże się z przejściem przez Państwo odcinka koncesyjnego. Tutaj również przewidywane są istotne prace poprawiające przejezdność autostrady.

Droga ta została powiązana z siecią dróg niższych klas i kategorii za pomocą węzłów drogowych. W przypadku obszaru Tuczawy w Dąbrowie Górniczej należy wskazać, że tereny te posiadają dogodne połączenie z siecią dróg szybkiego ruchu poprzez wskazaną drogę S1 w węźle Dąbrowa Górnicza Pogoria, na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 796. Jaworznicki Obszar Gospodarczy zlokalizowany w pobliżu przecięcia autostrady A4 i drogi ekspresowej S1 posiada dogodne i bardzo bliskie połączenie poprzez drogę krajową nr 79 z węzłem Sosnowiec Jęzor.

Niezależnie od powyższego podejmuje się szereg działań, dzięki którym stan dróg krajowych ulega poprawie, co ma istotny wpływ na poprawę zarówno poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i komfortu podróżnych. Wieloletni projekt budowy sieci dróg szybkiego ruchu w Polsce jest na ukończeniu, wysiłki kierowane są teraz na utrzymanie sieci dróg krajowych w odpowiednim standardzie.

Dodatkowo, na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego przeznaczony jest Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg. Z RFRD można uzyskać dofinansowanie m.in. na zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych i gminnych. Wsparcie dla inwestycji na drogach powiatowych i gminnych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) na stronie podmiotowej urzędu. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych.

Z tego źródła w latach 2024–2026 dofinansowanie w wysokości ok. 39 mln zł otrzymały Miasto Jaworzno oraz Miasto Dąbrowa Górnicza na realizację następujących zadań:

- „Przebudowa ul. Szczakowskiej 6800 S wraz z budową ronda w Jaworznie”,
- „Budowa ul. Nowoszczakowskiej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Grunwaldzką DK 79 w Jaworznie”,
- „Rozbudowa drogi powiatowej 6800 S od ronda przy ul. Szczakowskiej 6800 S do skrzyżowania ul. Górnośląskiej 6800 S z ul. Stefana Żeromskiego 230 479 S w Jaworznie”,
- „Przebudowa pasa drogowego ul. Kazimierzowskiej wraz z wykonaniem ciągów pieszo-rowerowych”,
- „Przebudowa pasa drogowego ul. Księdza Grzegorza Augustynika wraz z wykonaniem dróg dla rowerów oraz ciągów pieszych w Dąbrowie Górniczej”,

- „Przebudowa pasa drogowego ulicy Wojska Polskiego i Staszica w Dąbrowie Górniczej”.

Wskazane inwestycje, choć nie są zlokalizowane bezpośrednio na obszarze Tuczawy w Dąbrowie Górniczej ani na terenie Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego, ich realizacja pozostaje istotna z punktu widzenia funkcjonowania i dostępności komunikacyjnej tych obszarów. Inwestycje te stanowią element szerszego układu drogowego obu miast, wpływając na poprawę parametrów technicznych dróg, bezpieczeństwo i płynność ruchu oraz możliwości sprawnego przemieszczania się pomiędzy poszczególnymi częściami Dąbrowy Górniczej i Jaworzna.

Uprzejmie informuję, że w sąsiedztwie Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Tuczawa ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) PKP PLK S.A. zrealizowała przedsięwzięcie „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinkach: Koluszki – Częstochowa oraz Zawiercie – Dąbrowa Górnicza”.

Na odcinku w obrębie Zagłębia Dąbrowskiego zrealizowano prace dotyczące m.in. poprawy geometrii torów wraz z podbiem stabilizacyjnym torów i rozjazdów czy wymiany prętów nastawczych i kontrolnych w wybranych rozjazdach na stacjach Dąbrowa Górnicza Ząbkowice i Łazy.

Powyższe prace umożliwiły osiągnięcie na odcinku Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice następujących parametrów, tj. $V_{max}=130$ km/h dla pociągów pasażerskich oraz $V_{max}=120$ km/h dla pociągów towarowych oraz maksymalnego nacisku 221 kN/oś. Dofinansowanie z KPO wyniosło 360 mln zł. Realizacja nastąpiła w latach 2025-2026.

Ponadto w Dąbrowie Górniczej w ramach przedsięwzięcia pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap I” PKP PLK S.A. zrealizowała modernizację przejazdu kolejowo-drogowego w km 1,530 linii kolejowej nr 183 (w ciągu ulicy Świętego Antoniego). Zadanie realizowano w latach 2024-2025. Dofinansowanie KPO (obejmujące modernizację także w 3 innych lokalizacjach) wyniosło 4 mln zł.

Zakres prac obejmował w szczególności zabudowę nowego samoczynnego systemu przejazdowego, zabudowę systemu telewizji użytkowej TVu, modernizację oświetlenia oraz zabudowę tarcz ostrzegawczych.

Ponadto informuję, że spółka PKP S.A. jako zarządca nieruchomości realizuje programy modernizacji i budowy dworców kolejowych tj. Program Inwestycji Dworcowych (PID) i Dorce Przyjazne Pasażerom (DPP).

W ramach pierwszego programu w 2023 r. został udostępniony pasażerom zmodernizowany dworzec kolejowy Dąbrowa Górnicza, a na dworcu Dąbrowa Górnicza Ząbkowice trwają roboty budowlane, które powinny zakończyć się w drugiej połowie 2028 r.

Dodatkowo informuję, że obecnie na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.) znajdują się poniższe projekty dotyczące obszaru Tuczawy w Dąbrowie Górniczej oraz Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego, tj.:

- Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Zawiercie - Będzin - prace projektowe,
- Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Zawiercie - Będzin - roboty budowlane,
- Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.

Powyższe projekty obecnie nie mają zapewnionego finansowania, dlatego w tym momencie nie można wskazać harmonogramu ich realizacji.

Oдноśnie infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej należy podkreślić, iż zgodnie z art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2024 r. poz. 757, z 2026 r. poz. 605), zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków jest zadaniem własnym gminy.

Doprecyzowaniem tej normy prawnej jest art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, 912), który wskazuje, że zadania własne gminy w szczególności obejmują m.in. sprawy wodociągów i zaopatrzenia w wodę, kanalizacji, usuwania i oczyszczania ścieków komunalnych, dlatego też inwestycje w tym zakresie są finansowane przez jednostki samorządu terytorialnego ze środków własnych.

Zadania gmin o charakterze organizacyjno-kontrolnym w zakresie ścieków gromadzonych przejściowo w zbiornikach bezodpływowych oraz osadnikach w instalacjach przydomowych oczyszczalni ścieków określone zostały w ustawie z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2025 r. poz. 733). Przepisy ww. ustaw są ściśle powiązane z art. 87 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960 z późn. zm.), zgodnie z którym rada gminy, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, wyznacza aglomeracje. Co dwa lata wójt, burmistrz lub prezydent miasta dokonuje przeglądu obszarów i granic aglomeracji na podstawie art. 92 ustawy – Prawo wodne.

Kwestie techniczne gospodarki ściekowej, zawarte zostały m.in. w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) i rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 lipca 2018 r. w sprawie sposobu wyznaczania obszarów i granic aglomeracji (Dz. U. z 2018 r. poz. 1586). Władze samorządowe posiadają zatem niezbędne narzędzia prawne i planistyczne umożliwiające prawidłowe prowadzenie gospodarki ściekowej na swoich obszarach, w tym na obszarach aglomeracji.

Na terenie Dąbrowy Górniczej funkcjonuje aglomeracja PLSL013 Dąbrowa Górnicza. Aglomeracja ta została wyznaczona uchwałą nr XXV/543/2020 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie wyznaczenia obszaru i granic aglomeracji Dąbrowa Górnicza (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2020 r. poz. 9346). Na terenie Jaworzna funkcjonuje natomiast aglomeracja PLSL012 Jaworzno, która została wyznaczona uchwałą Nr XXVI/339/2020 Rady Miejskiej w Jaworznie z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie zmian w uchwale budżetowej na 2020 r. miasta Jaworzna (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2020 r. poz. 8715). Obie aglomeracje zostały ujęte w VI aktualizacji Krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych (VI AKPOŚK), która została przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 5 maja 2022 r. Dokument ten jest podstawowym instrumentem wdrożenia postanowień dyrektywy Rady 91/271/EWG z dnia 21 maja 1991 r. dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych.

Celem Programu, przez realizację ujętych w nim inwestycji, jest ograniczenie zrzutów niedostatecznie oczyszczanych ścieków, a co za tym idzie – ochrona środowiska wodnego przed ich niekorzystnymi skutkami. VI AKPOŚK obejmuje wykaz planowanych inwestycji w zakresie wyposażenia aglomeracji o RLM $\geq 2\,000$ w systemy kanalizacji zbiorczej oraz oczyszczalnie ścieków w okresie od marca 2021 r. do dnia 31 grudnia 2027 r. Aglomeracja PLSL013 Dąbrowa Górnicza w ramach VI AKPOŚK zaplanowała do budowy 1,45 km sieci kanalizacyjnej oraz modernizację 3,5 km sieci. Nakłady inwestycyjne niezbędne

do realizacji inwestycji wykazane zostały na poziomie 6 395,5 tys. zł. Aglomeracja PLSL012 Jaworzno w ramach VI AKPOŚK zaplanowała do budowy 1,34 km sieci kanalizacyjnej oraz modernizację 3,5 km sieci. Przewidziana została również inwestycja na oczyszczalni ścieków polegająca na modernizacji części osadowej. Nakłady inwestycyjne niezbędne do realizacji inwestycji wykazane zostały na poziomie 27 684,3 tys. zł, w tym z dofinansowaniem ze środków UE.

Dodatkowo gminy, w tym gminy objęte Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną mogą ubiegać się o dofinansowanie inwestycji związanych z budową i modernizacją infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej ze środków zewnętrznych dostępnych m.in. w ramach:

- Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 (FEnIKS),
- Regionalnych Programów Operacyjnych (RPO),
- Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO),
- programów krajowych Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz wojewódzkich funduszy ochrony środowiska i gospodarki wodnej.

Syntetyczna informacja dotycząca możliwości finansowania przedsięwzięć służących zaopatrzeniu ludności w wodę została udostępniona na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/finansowanie-zaopatrzenia-w-wode>;

zaś informacja o źródłach finansowania gospodarki ściekowej, zarówno w aglomeracjach ujętych w Krajowym programie oczyszczania ścieków komunalnych, jak i na obszarach poza aglomeracjami, została zamieszczona na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/finansowaniegospodarki-sciekowej>.

Szczegółowych informacji na temat alokacji, warunków uzyskania wsparcia oraz zasad naboru wniosków udzielają instytucje zarządzające poszczególnymi instrumentami finansowymi.

Należy podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury nie realizuje programów dofinansowania w zakresie budowy infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej, jak również nie jest dysponentem środków, które mogłyby zostać przeznaczone na inwestycje w tym obszarze. Zgodnie z art. 400b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, 1080, 1812, 1863, z 2026 r. poz. 176, 426, 605, 607, 635, 912, 982) organami, których celem działania jest finansowanie obejmujące wspomaganie zadań modernizacyjnych i inwestycyjnych służących ochronie środowiska i gospodarce wodnej, w tym m.in. zaopatrzeniu ludności w wodę, są Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz wojewódzkie fundusze ochrony środowiska i gospodarki wodnej.

Ad 4.

Zarówno ze środków programów krajowych jak i regionalnych współfinansowanych z UE, realizowane są projekty służące rozwijaniu aspektów infrastrukturalnych istotnych dla potencjalnych inwestorów oraz pracowników stref ekonomicznych, jak na przykład projekty realizowane z myślą o rozwoju mobilności miejskiej lub dostępności transportowej.

Jeden z projektów realizowany w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 (FESL 2021-2027) swoim zakresem bezpośrednio obejmuje

strefę inwestycyjną obszaru Tucznawy w Dąbrowie Górniczej. Jest to realizowany przez Miasto Dąbrowa Górnicza projekt pn. „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza - etap V” o wartości 20,3 mln zł, gdzie wkład UE wynosi 17,3 mln zł.

Projekt zakłada usprawnienie systemu komunikacji w obrębie istniejących centrów przesiadkowych w mieście poprzez budowę i przebudowę dróg rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż ulic: Kosmonautów, Legionów Polskich, Robotniczej, Korczaka, Piłsudskiego, Sobieskiego, Struga, Tysiąclecia, Podlesie, Wojska Polskiego oraz Inwestycyjnej (ul. Inwestycyjna od skrzyżowania ulicy Roździeńskiego z ulicą Ząbkowicką do ulicy Ceramicznej na terenach inwestycyjnych Tucznawa). Inwestycja stanowi kontynuację rozpoczętych już zmian mobilnościowych, dopełni istniejący system ścieżek rowerowych oraz zwiększy swobodę w przemieszczaniu się użytkowników ruchu do wybudowanych centrów przesiadkowych: Gołonóg, Centrum, Ząbkowice oraz w obrębie węzłów przesiadkowych wzdłuż głównej osi miasta. Efektem projektu będzie zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego i rowerowego w Gminie Dąbrowa Górnicza.

W celu poprawy mobilności mieszkańców Jaworzna, Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. w Jaworznie w ramach programu FESL 2021-2027 zakupiło 7 autobusów elektrycznych w ramach projektu „Zakup taboru zeroemisyjnego” o wartości 24,5 mln zł i przy dofinansowaniu UE w wysokości 17 mln zł. Natomiast Gmina Miasta Jaworzna w ramach projektu „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Jaworznie” utworzy Miejskie Centrum Integracji Transportu Szczakowa w Jaworznie. Wartość tego projektu to 22 mln zł, a dofinansowanie UE wyniesie 13,6 mln zł.

Wśród krajowych inwestycji infrastrukturalnych poprawiających dostępność transportową należy wskazać na realizowany ze wsparciem środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) projekt „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinkach: Koluszki – Częstochowa oraz Zawiercie – Dąbrowa Górnicza”. Celem tego wartego ponad 442 mln zł projektu jest utrzymanie i poprawa przepustowości oraz skrócenie czasu przejazdu pociągów na linii kolejowej nr 1 na odcinkach: Koluszki – Częstochowa oraz Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice. Dofinansowanie UE pozyskane przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA na realizację tego projektu w ramach KPO to 365,3 mln zł.

Ponadto w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FEnIKS) realizowane są projekty dotyczące modernizacji i budowy infrastruktury gazowej. Skierowany do odbiorców gazu m.in. z Dąbrowy Górniczej jest projekt „Budowa gazociągu relacji Tworzeń – Łagiewniki” na który Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. pozyskała 37,4 mln zł dotacji UE. Odbiorcy gazu z Jaworzna będą beneficjentami końcowymi projektu „Budowa gazociągu Oświęcim-Tworzeń” na który Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. pozyskał 198,6 mln zł dotacji UE z programu FEnIKS.

Z upoważnienia, z wyrazami szacunku

Michał Jaros

Sekretarz Stanu

/ kwalifikowany podpis elektroniczny /

w Ministerstwie Rozwoju i Technologii