



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 8 października 2026 roku

Sprawa: Interpelacja nr 19719
Znak sprawy: FS1.054.9.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19719 posłanek Mai Ewy Nowak oraz Wiolety Tomczak w sprawie zabezpieczenia finansowania Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, uprzejmie informuję, co następuje.

1. *Czy Ministerstwo Finansów posiada informacje dotyczące niedoboru środków finansowych niezbędnych do zapewnienia pełnej działalności Lotniczego Pogotowia Ratunkowego do końca 2026 r.?*

Do Ministra Finansów i Gospodarki zostały skierowane wnioski o zwiększenie środków w części 46 – Zdrowie na 2026 rok z przeznaczeniem na finansowanie Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w związku ze zdiagnozowanymi niedoborami. Szczegółowe informacje w tym zakresie zostały przedstawione w odpowiedzi na pytanie nr 3.

2. *Jaka jest, według informacji posiadanych przez Ministerstwo, wysokość dodatkowych środków niezbędnych do zapewnienia pełnego finansowania działalności LPR w 2026 r.?*

Środki z przeznaczeniem dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego zostały zaplanowane w ustawie budżetowej na rok 2026 zgodnie z propozycją przedstawioną przez Ministra Zdrowia, do którego kompetencji należą przedmiotowe kwestie. Pierwotnie planowane środki zostały zwiększone dodatkowo na 2026 rok decyzjami, o których mowa w odpowiedzi na pytanie nr 3.

3. *Czy Ministerstwo Zdrowia występowało do Ministra Finansów i Gospodarki o zwiększenie środków przeznaczonych na funkcjonowanie Lotniczego Pogotowia*

Ratunkowego w 2026 r.? Jeżeli tak, o jaką kwotę i jakie decyzje zostały podjęte w tej sprawie?

W 2026 roku Ministerstwo Zdrowia wystąpiło z wnioskami o zwiększenie w budżecie państwa, w części 46 – Zdrowie środków na finansowanie Lotniczego Pogotowia Ratunkowego o łącznie 26 241 933 zł z puli przewidzianej w rezerwie celowej poz. 67 pn. Środki na zadania w obszarze zdrowia. Minister Finansów i Gospodarki wydał następujące decyzje budżetowe:

- 1) z dnia 5 sierpnia 2026 roku, nr MF/FS1.4143.3.19.2026.MF.2111, zwiększającą budżet Ministra Zdrowia o 2 696 400 zł z przeznaczeniem na zwiększenie dotacji celowej dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego celem przedłużenia pakietów gwarancyjnych i wsparcia serwisowego urządzeń pracujących w ośrodkach krajowych na potrzeby SWD PRM i środowiska KCMRM oraz na utrzymanie Podsystemu Zintegrowanej łączności Systemu Wspomagania Dowodzenia Państwowego Ratownictwa Medycznego (PZŁ SWD PRM);
 - 2) z dnia 22 sierpnia 2026 roku, nr MF/FS1.4143.3.60.2026.MF.3706 zwiększającą budżet Ministra Zdrowia o 19 052 481 zł z przeznaczeniem na zwiększenie dotacji podmiotowej dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego z przeznaczeniem na planowe wymiany części do śmigłowców i samolotów, usuwanie awarii i usterek technicznych statków powietrznych oraz pokrycie wzrostu kosztów zakupu paliwa lotniczego;
 - 3) z dnia 25 września 2026 roku, nr MF/FS1.4143.3.75.2026.MF.4682 zwiększającą budżet Ministra Zdrowia o 4 493 052 zł z przeznaczeniem na zwiększenie dotacji podmiotowej dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego na sfinansowanie w 2026 r. podwyżek wynagrodzeń wraz z pochodnymi w Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym wynikających z uzgodnień pomiędzy Ministrem Zdrowia a Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym.
4. *Czy przewidywane jest zwiększenie finansowania LPR jeszcze w 2026 r., w tym poprzez zmianę planu finansowego, uruchomienie rezerw budżetowych lub zastosowanie innych dostępnych instrumentów finansowych?*
 5. *Czy zabezpieczono środki pozwalające na pokrycie rosnących kosztów obowiązkowych przeglądów, napraw, części zamiennych, komponentów oraz usług serwisowych floty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego?*

W odpowiedzi na pytanie nr 3 wskazano wydane decyzje budżetowe na 2026 rok, w tym decyzję na zwiększenie dotacji podmiotowej dla LPR z przeznaczeniem na planowe wymiany części do śmigłowców i samolotów, usuwanie awarii i usterek technicznych statków powietrznych oraz pokrycie wzrostu kosztów zakupu paliwa lotniczego. Ministerstwo Zdrowia w dodatkowych wyjaśnieniach wskazało, że zapotrzebowanie na te cele obejmuje środki na cały 2026 rok.

6. *Czy przy projektowaniu budżetu państwa na kolejne lata przewidziane zostanie zwiększenie nakładów na działalność LPR, odpowiadające rzeczywistemu wzrostowi kosztów funkcjonowania jednostki?*

Środki z przeznaczeniem dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego zostały zaplanowane w projekcie ustawy budżetowej na rok 2027 zgodnie z

propozycją przedstawioną przez Ministra Zdrowia. Na dotację podmiotową i dotacje celowe przewidziano pierwotnie środki w wysokości 423 599 tys. zł, które w wyniku włączenia skutków decyzji wymienionych w odpowiedzi na pytanie nr 3 zostały zwiększone o 31 083 tys. zł do łącznej kwoty 454 682 tys. zł.

Ustalony poziom finansowania stanowi całościowe zabezpieczenie skutków decyzji zwiększających budżet dla LPR na rok 2026, tj. zwiększeń wymienionych w odpowiedzi na pytanie nr 3, w tym podwyżek wynagrodzeń wraz z pochodnymi w Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym wynikających z uzgodnień pomiędzy Ministrem Zdrowia a Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym. Zaznaczyć należy, że zwiększone środki na wymienione cele zostały również uwzględnione w perspektywie wieloletniej, tj. na lata 2028-2030.

7. *Czy Ministerstwo Finansów we współpracy z Ministerstwem Zdrowia, planuje wypracowanie stabilnego, wieloletniego mechanizmu finansowania Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, umożliwiającego odpowiednio wczesne planowanie wydatków na utrzymanie floty oraz zapewnienie ciągłości operacyjnej?*

W Ministerstwie Finansów nie są prowadzone, ani planowane działania zmierzające do wprowadzenia stałego, wieloletniego mechanizmu waloryzacji finansowania LPR uwzględniającego wzrost kosztów funkcjonowania jednostki. Ministerstwo Finansów jest przeciwne rozwiązaniom prowadzącym do usztywnienia wydatków budżetowych. Kluczowe jest bowiem utrzymanie elastyczności, która pozwala na reagowanie na zmieniające się warunki.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Hanna Majszczyk
podsekretarz stanu

w Ministerstwie Finansów