



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.64.2026

Warszawa, 09 października 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 18912 Postów na Sejm RP Panów Patryka Wichra, Andrzeja Adamczyka, Władysława Kurowskiego, Mariusza Krystiana z dnia 31 lipca br., przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym również na drogach krajowych w powiatach nowosądeckim, gorlickim i limanowskim.

Na terenie powiatu nowosądeckiego i gorlickiego na drodze krajowej nr 28 na etapie przygotowania są nw. zadania inwestycyjne, tj.:

- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Nowy Sącz – Ropa,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Ropa – granica województwa małopolskiego,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku w Gorlicach.

Zakres rzeczowy ww. inwestycji obejmuje poprawę standardu technicznego odcinków drogi krajowej nr 28 poprzez m.in. dostosowanie ich do wymaganych przepisami parametrów technicznych, w tym parametru nośności konstrukcji nawierzchni do 115 kN/oś. Ponadto, zakłada się kompleksową poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. przebudowę skrzyżowań, przebudowę obiektów mostowych, przebudowę przepustów drogowych, budowę zatok autobusowych, budowę dróg dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów.

Dla odcinka DK 28 Nowy Sącz – Ropa obecnie trwa etap wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), której uzyskanie planuje się w II połowie 2026 r. Dla odcinka DK 28 Ropa – granica województwa małopolskiego trwa opracowywanie rozwiązań projektowych koncepcji programowej, przewiduje się uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację (DŚU) w III kwartale 2027 roku. Dla odcinka DK 28 w Gorlicach trwa przygotowywanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przewiduje się jej uzyskanie również w III kwartale 2027 roku. Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla ww. 3 odcinków DK 28 planuje się w latach 2028 – 2029, natomiast realizacja robót budowlanych dla wszystkich ww. odcinków planowana jest na lata 2029 – 2033. W kwestii kosztów przewidzianych na realizację ww. zadań uprzejmie informuję, że uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. przyjęty został program wieloletni pod nazwą *Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.*, który jest pierwszym średniookresowym dokumentem zapewniającym w długoletniej perspektywie finansowej środki na kompleksowe utrzymanie sieci dróg krajowych w rozbiciu na poszczególne lata. Realizacja przedmiotowych inwestycji przewidziana została do realizacji w ramach ww. *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.*

Na terenie powiatu nowosądeckiego na drodze krajowej nr 87 na etapie prac przygotowawczych jest również inwestycja pn.: „*Rozbudowa DK 87 na odc. Nowy Sącz – Piwniczna Zdrój*”. Zakres rzeczowy przedmiotowego zadania obejmuje przede wszystkim dostosowanie nośności drogi do przenoszenia obciążeń do 11,5 t/oś na odcinkach od km 7+159 do km 7+700, od km 11+000 do km 13+400 i od km 17+800 do km 22+320, lokalne poszerzenie jezdni do 7 m, korekta przebiegu drogi z uwagi na nienormatywne łuki (w miejscowości Barcice), poprawa parametrów i stanu technicznego drogi, budowa murów oporowych, przebudowa skrzyżowań. Przewidywane lata realizacji robót budowlanych to 2029 – 2030.

Na drodze krajowej nr 87 w powiecie nowosądeckim w przygotowaniu jest również zadanie pn.: „*Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez rzekę Poprad w ciągu drogi krajowej nr 87 w miejscowości Stary Sącz*”. Celem inwestycji jest budowa nowego obiektu mostowego aby wykluczyć możliwość wystąpienia awarii istniejącej konstrukcji mostu oraz zapewnienie ciągłej i bezkolizyjnej eksploatacji drogi krajowej nr 87 w obrębie i na dojazdach do mostu. Odnosząc się w tym miejscu do kwestii opóźnień w przebiegu procedury przetargowej oraz dokładnego terminu ogłoszenia przetargu na roboty dla przedmiotowego zadania informuję, że opóźnienie w procesie inwestycji nastąpiło ze względu na wydłużające się procedury administracyjne związane z uzyskaniem decyzji ZRID (m.in. w zakresie stanu prawnego i zajętości działek terenu wód płynących). Ogłoszenie przetargu przewidziane jest w IV kwartale 2026 r. pod warunkiem uzyskania decyzji ZIRD.

Nawiązując do koncepcji przebudowy centrum komunikacyjnego wzdłuż drogi krajowej w rejonie Nawojowej należy poinformować, że Minister Infrastruktury dnia 9 września 2025

roku zaakceptował Program Inwestycji pn.: „Rozbudowa układu komunikacyjnego DK 75 w Nawojowej w okolicy skrzyżowań drogi krajowej z ulicami: Starosądecką, Ogrodową, Podkamienne i Zamkową – proces przygotowawczy”.

W ramach przedmiotowego zadania zaplanowano wykonanie wielowariantowej koncepcji przebudowy/rozbudowy układu komunikacyjnego w okolicy skrzyżowań drogi krajowej nr 75 z ulicami Starosądecką, Ogrodową, Podkamienne i Zamkową w Nawojowej. Sporządzenie ww. koncepcji umożliwi wybór optymalnego rozwiązania drogowego spełniającego oczekiwania zarządcy drogi oraz lokalnej społeczności, a także będzie stanowiło podstawę do dalszych prac projektowych i pozwoli na precyzyjne określenie szczegółowego zakresu przebudowy przedmiotowego odcinka drogi. Dokumentacja dla przedmiotowej inwestycji jest sporządzana we współpracy z samorządem (Powiat Nowosądecki), umowa na prace projektowe została podpisana w 2025 r. z terminem wykonania w 2026 r.

Odnosząc się do kwestii przebudowy istniejącego skrzyżowania o ruchu okrężnym w ciągu DK 87 w Starym Sączu, tj. skrzyżowania drogi krajowej nr 87 z drogą wojewódzką nr 969 należy poinformować, że przedmiotowa kwestia była przedmiotem analiz zarządcy dróg krajowych – GDDKiA – w latach ubiegłych.

Wykonane analizy wykazały, że główną przyczyną powstających utrudnień w ruchu drogowym na wlotach istniejącego skrzyżowania typu rondo jest istniejąca geometria drogi krajowej na odcinku od km 0+000 do km 7+159, która znajduje się w obszarze administracyjnym miasta Nowy Sącz, w połączeniu z występującym na niej natężeniem ruchu (ok. 25 tys. poj./dobę). Na przedmiotowym odcinku droga ta charakteryzuje się dużą ilością zjazdów publicznych i skrzyżowań obsługujących zakłady produkcyjne, handlowo- usługowe i budynki mieszkalne. Istniejący układ drogowy nie jest dostosowany do wzrastających natężeń ruchu. Każdorazowy manewr w prawo lub w lewo z DK 87 z uwagi na brak wydzielonych pasów ruchu powoduje blokowanie drogi krajowej, co w konsekwencji doprowadza do utraty przepustowości miejskiego odcinka drogi.

Biorąc powyższe pod uwagę, nie dostrzegamy problemu z przepustowością przedmiotowego odcinka drogi krajowej nr 87. Niemniej jednak, należy mieć na uwadze, że sama przebudowa przedmiotowego ronda nie doprowadzi do zamierzonego efektu bez jednoczesnego upłynnienia ruchu na odcinku przebiegającym przez teren miasta Nowy Sącz. Decyzja o jego przebudowie winna być zatem powiązana z przebudową drogi krajowej na odcinku przebiegającym w granicach miasta Nowy Sącz, która leży w gestii Prezydenta Miasta, będącego zarządcą drogi na odcinku przebiegającym w granicach administracyjnych m. Nowy Sącz.

Odnosząc się do wydłużenia przebiegu nowej „Sądeczanki” (DK75) w granicach Nowego Sącza informuję, że w wyniku wieloletnich prac przygotowawczych dla budowy drogi krajowej nr 75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz w dniu 20 grudnia 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał decyzję o środowiskowych

uwarunkowaniach. Aktualnie budowa drogi krajowej nr 75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz została podzielona na 5 odcinków inwestycyjnych:

- odc. I Okocim – Uszew (ok. 3,6 km),
- odc. II Uszew – Wytrzyszczka (ok. 19,7 km),
- odc. III Wytrzyszczka – Łososina Dolna (ok. 5,7 km),
- odc. IV Łososina Dolna – Tęgoborze (ok. 9,2 km),
- odc. V Tęgoborze – Nowy Sącz (ok. 9,0 km).

Dla wspomnianego w interpelacji odcinka Tęgoborze – Nowy Sącz w lipcu 2026 r. podpisana została umowa z wykonawcą na opracowanie Koncepcji Programowej. Należy podkreślić, iż obecnie odcinek Tęgoborze – Nowy Sącz, na długości ok. 3,2 km przebiega przez obszar Nowego Sącza – miasta na prawach powiatu. Finansowanie tego odcinka pozostaje w kompetencji Prezydenta Miasta Nowy Sącz. We wrześniu br. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zawarła z Prezydentem Nowego Sącza stosowne porozumienie, co pozwala na prowadzenie dalszych prac na terenie miasta. Uwzględniając powyższe, nie jest rozważane wydłużenie budowy drogi krajowej nr 75 na terenie miasta Nowy Sącz.

Dla zadania polegającego na budowie obwodnicy Limanowej w ciągu drogi krajowej nr 28 uzyskana została już decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Została ona wydana przez Burmistrza Miasta Limanowa w dniu 7 listopada 2025 r. (znak: ZP.6220.9.2023). Decyzja została wydana dla wariantu przebiegu obwodnicy Limanowej oznaczonego jako W1A projektowanego jako droga jednojezdniowa, z jednym pasem ruchu w każdym kierunku oraz pasem awaryjnym. DŚU stała się ostateczna z dniem 8 maja br.

Aktualnie zadanie dotyczące budowy obwodnicy Limanowej w ciągu drogi krajowej nr 28 znajduje się na etapie prac przygotowawczych. Trwa postępowanie przetargowe na zaprojektowanie i budowę, 31 sierpnia br. zostały otworzone oferty na budowę. Najniższa oferta mieści się w kosztorysie podanym przez GDDKiA. Obecnie trwa weryfikacja złożonej oferty. Podpisanie umowy przewiduje się na początek 2027 r. To do obowiązków wykonawcy należeć będzie złożenie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Aktualnie zakładany termin złożenia wniosku o ZRID to II kwartał 2028 r. Aktualnie zakładane lata realizacji inwestycji to 2029-2032.

Nawiązując również do kwestii dotyczącej budowy węzła przeładunkowego i infrastruktury w rejonie Marcinkowic należy poinformować, że przedstawiona w interpelacji propozycja budowy nowego ciągu drogowego wraz z budową przeprawy mostowej, tj. połączenia drogi krajowej nr 75 z planowanym węzłem kolejowym, jest przedsięwzięciem o charakterze lokalnym. Minister właściwy do spraw transportu nie nadzoruje i nie pełni żadnych funkcji kontrolnych wobec organów jednostek samorządu terytorialnego. Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Odnosząc się do planów w zakresie zadań inwestycyjnych dotyczących poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 75 na południe od Nowego Sącza informuję, że Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje stan i analizuje poziom bezpieczeństwa infrastruktury drogowej oraz w miarę dostępnych możliwości technicznych, organizacyjnych i finansowych podejmuje działania ukierunkowane na ciągły rozwój sieci drogowej.

Na terenie Gminy Łabowa zarządca dróg krajowych – GDDKiA – wskazał do realizacji nw. zadania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w omawianym rejonie, tj.:

- DK75, km 78+300 – 78+900, m. Maciejowa – budowa drogi dla pieszych,
- DK75, km 83+400 - 84+300, m. Łabowa – budowa drogi dla pieszych,
- DK75, km 85+550 - 85+900, m. Nowa Wieś – budowa drogi dla pieszych.

Należy przy tym pamiętać, że skala zidentyfikowanych potrzeb w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejącej sieci dróg krajowych w całym kraju jest ogromna, natomiast możliwość realizacji tych potrzeb jest ograniczona z uwagi na dostępność środków finansowych.

Niemniej jednak, Ministerstwo Infrastruktury konsekwentnie – w miarę dostępnych środków finansowych – podejmuje starania, aby kierować do realizacji kolejne inwestycje drogowe, w oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch, wskaźnik wypadkowości.

Nawiązując natomiast do kwestii strategicznych i infrastrukturalnych inwestycji GDDKiA w powiecie nowosądeckim, gorlickim, limanowskim oraz w m. Nowy Sącz należy wskazać, na drodze krajowej nr 75 do realizacji zaplanowano nw. dwa zadania inwestycyjne, tj.

- Budowa drogi dla pieszych i zatok autobusowych na DK75 w miejscowości Tylicz – umowę na realizację robót podpisano w lipcu br.,
- Budowa drogi dla pieszych i zatok autobusowych na DK75 w miejscowości Nowa Wieś – obecnie trwają prace projektowe, realizacja robót planowana jest w 2027 r.

Nawiązując również do kwestii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych 28 i 87 przebiegających przez powiaty nowosądecki i limanowski informuję, że do realizacji zaplanowano również nw. inwestycje tj.:

- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Limanowa – Chełmiec – zadanie na etapie przygotowania, w czerwcu br. przeprowadzone zostały spotkania konsultacyjno-informacyjne,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Kasina Wielka – Limanowa – zadanie w przygotowaniu, trwa opracowywanie Koncepcji Programowej 3 wariantów rozbudowy drogi,

- Budowa drogi dla pieszych na DK87 w miejscowości Barcice – obecnie trwają prace projektowe, realizacja robót planowana jest w 2027 r.

Należy również wskazać, że w omawianym rejonie we wrześniu 2023 r. została oddana do użytkowania obwodnica Nowego Sącza i Chełmca w ciągu drogi krajowej nr 28. Inwestycja o długości ok. 1,4 km umożliwiła poprowadzenie drogi krajowej nr 28 po nowym śladzie omijającym centrum Chełmca, stanowiącym przedłużenie zrealizowanego wcześniej obejścia Nowego Sącza na terenie miasta na prawach powiatu. Wartość kontraktowa wyniosła blisko 50 mln zł, a realizacja przypadła na lata 2022-2023.

Biorąc powyższe pod uwagę, zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury w pełni nadzoruje procesy inwestycyjne na sieci dróg krajowych i dba o prawidłowość ich przeprowadzenia przez GDDKiA, a także dokłada wszelkich starań, by najpilniejsze potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu