



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.126.2026

Warszawa, 09 października 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

Nawiązując do interpelacji nr 19286 Pośla na Sejm RP Pana Adama Dziedzica z dnia 25.08.2026 r., poniżej przedstawiam wyjaśnienia w sprawie.

Należy podkreślić, że autostrady stanowią element krajowej sieci transportowej służącej przede wszystkim obsłudze ruchu dalekobieżnego i tranzytowego. Lokalizacja nowych węzłów autostradowych wymaga każdorazowo wykazania ich wpływu na funkcjonowanie całego ciągu drogowego, w tym na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, przepustowość oraz warunki prowadzenia ruchu na drodze o znaczeniu krajowym i międzynarodowym.

Dodatkowo należy stwierdzić, że oprócz korzyści dla społeczności lokalnej, płynących z budowy przedmiotowego węzła, może to również oddziaływać w negatywny sposób na istniejący ruch w ciągu autostrady poprzez zwiększenie liczby manewrów włączania i wyłączania pojazdów z ruchu, ograniczeniem płynności ruchu oraz pogorszeniem parametrów eksploatacyjnych autostrady w obszarze węzła. Istotnym uwarunkowaniem jest również obecność rozwiniętej sieci dróg niższych klas, które mogłyby przejąć i rozprowadzić potencjalny ruch generowany przez nowy węzeł. Budowa dodatkowego węzła na autostradzie powinna być skoordynowana z odpowiednim układem dróg dojazdowych, zapewniającym bezpieczne i sprawne rozprowadzenie ruchu. W obecnym stanie zagospodarowania komunikacyjnego analizowanego obszaru nie występują przesłanki wskazujące na konieczność realizacji takiego rozwiązania.

W tym kontekście, Ministerstwo Infrastruktury oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie prowadziły analiz technicznych, ruchowych ani studialnych dotyczących

zasadności budowy dodatkowego węzła autostradowego w przedmiotowej lokalizacji. Stanowisko to wynika przede wszystkim z uwarunkowań funkcjonalnych i technicznych istniejącego układu drogowego. Dodatkowo należy zauważyć, że w sąsiedztwie potencjalnej lokalizacji znajdują się istniejące elementy infrastruktury autostradowej, w tym Miejsca Obsługi Podróżnych, co stanowi kolejne ograniczenie dla ewentualnego kształtowania nowego układu węzłowego.

Odnosząc się do kwestii rozwoju demograficznego i gospodarczego Rzeszowa oraz gmin ościennych, należy wskazać, że Ministerstwo Infrastruktury oraz GDDKiA monitorują natężenie ruchu i potrzeby rozwojowe krajowej sieci drogowej. Niemniej jednak rozwój układu komunikacyjnego służącego przede wszystkim obsłudze ruchu lokalnego i wewnątrzmiastowego pozostaje w kompetencjach właściwych jednostek samorządu terytorialnego.

Jednocześnie Ministerstwo Infrastruktury dostrzega znaczenie aglomeracji rzeszowskiej jako ważnego ośrodka gospodarczego, logistycznego i transportowego oraz znaczenie połączeń autostrady A4, drogi ekspresowej S19 oraz Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka dla rozwoju regionu. Z tego względu działania inwestycyjne dotyczące sieci dróg krajowych prowadzone są w sposób zapewniający zachowanie odpowiednich parametrów ruchowych podstawowych korytarzy transportowych. Dotychczas nie zidentyfikowano jednak przesłanek uzasadniających podjęcie prac nad budową dodatkowego węzła autostradowego w rejonie Palikówki.

Mając powyższe na uwadze, informuję, że Ministerstwo Infrastruktury ani Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie prowadziły oraz nie prowadzą analiz dotyczących budowy dodatkowego węzła autostradowego pomiędzy węzłami Rzeszów-Wschód i Łańcut, nie zajmowały dotychczas oficjalnego stanowiska popierającego realizację takiego przedsięwzięcia. Obowiązujący układ komunikacyjny zapewnia dostęp do autostrady A4, a przesłanki ruchowe, funkcjonalne i techniczne przemawiają za obecnie istniejącym układem komunikacyjnym.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu