Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.129.2026
Warszawa, 09 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 19398 - Posła na Sejm RP, Pana Andrzeja Adamczyka, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Obecnie trwa realizacja umowy na opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla budowy obwodnicy Chrzanowa i Trzebini w ciągu drogi krajowej nr 79. Analizowane w ramach realizacji przedmiotowej umowy rozwiązania lokalizowane są w odległości nie mniejszej niż ok. 6 km od węzła Rudno, co pozwala na zaprojektowanie węzła zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowalnymi[1]. W ramach tego zadania zaprojektowano również jezdnie dodatkowe poprzez które zapewniona zostanie dostępność działek mieszkańców oraz przedsiębiorców do dróg publicznych.

Planowane zadanie pn. „Rozbudowa autostrady A4 na odcinku węzeł Dulowa (bez węzła) - węzeł Balice I (bez węzła)" obejmuje rozbudowę lub przebudowę węzła Rudno w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych. Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia (OPZ) zawartym w dokumentacji przetargowej, do obowiązków przyszłego wykonawcy będzie należeć m.in. wykonanie inwentaryzacji istniejącego węzła Rudno oraz opracowanie prognozy natężeń ruchu, a następnie zaprojektowanie węzła w taki sposób, aby spełniał on warunki przepustowości oraz obowiązujące wymagania techniczne. W odniesieniu do kwestii związanej z budową nowego węzła drogowego Dulowa należy zauważyć, że w ramach zadania ,,Budowa obwodnicy Chrzanowa i Trzebini w ciągu drogi

[1] Zgodnie z art. 57 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych *„Punkty przecięcia osi dróg na sąsiadujących ze sobą skrzyżowaniach lub węzłach projektuje się w odległościach zapewniających odpowiednie warunki ruchu, które wynikają z natężenia ruchu i przyjętej prędkości do projektowania, oraz możliwość umieszczenia znaków drogowych lub sygnalizatorów drogowych zgodnie z przepisami o ruchu drogowym*".

krajowej nr 79” planowana jest budowa wskazanego węzła w ramach preferowanego wariantu 4.

Zadanie pn. „Rozbudowa autostrady A4 na odcinku węzeł Dulowa (bez węzła) - węzeł Balice I (bez węzła)” znajduje się obecnie na etapie trwającego postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji projektowej. 4 września br. nastąpił wybór najkorzystniejszej oferty w postępowaniu przetargowym, jednakże 14 września br. zostało złożone do Krajowej Izby Odwoławczej odwołanie na wybór wykonawcy.

Zadanie dot. budowy obwodnicy Chrzanowa i Trzebini w ciągu drogi krajowej nr 79” znajduje się z kolei na etapie zaawansowanych prac przygotowawczych związanych z realizacją umowy na opracowanie STEŚ-R wraz z uzyskaniem DŚU. W dniu 5 października br. odbyło się posiedzenie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI). Efektem prac KOPI będzie wskazanie wariantu rekomendowanego do złożenia wniosku DŚU.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu