



Ministerstwo Energii

BM-WPR.0510.286.2026.MK

Warszawa, 09.10.2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Kancelaria Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odniesieniu do interpelacji posła Jarosława Krajewskiego oraz grupy posłów nr 19633 w sprawie programu *"Ceny Paliwa Niżej"* oraz wpływu wzrostu cen paliw na inflację, przedstawiam odpowiedź w zakresie właściwości Ministerstwa Energii.

Program CPN z sierpnia 2026 roku obniżył ceny paliw o ok. 15%. W zakresie benzyny 95 obniżka dotyczyła ok. 90 gr na litrze, benzyny 98 ok. 1,02 zł, a oleju napędowego ok. 1,03 zł w porównaniu do cen bez zastosowania programu.

Okres od lipca do sierpnia 2026 r. charakteryzował się dużą dynamiką zmian na rynku paliwowo-naftowym z tendencją wzrostową w kolejnych dniach, z uwagi na utrzymującą się eskalację konfliktu na Bliskim Wschodzie, po czerwcowej deeskalacji. Ceny ropy naftowej na początku lipca br. kształtowały się na poziomie ok. 72 USD/bbl i wzrosły do poziomu 90–100 USD/bbl pod koniec lipca br. W sierpniu br. natomiast ceny ropy naftowej utrzymywały się w przedziale 80–90 USD/bbl i wykazywały tendencję wzrostową. Ceny hurtowe benzyny w lipcu br. plasowały się w przedziale 5327–5830 zł/m³, natomiast w sierpniu br.: 5274–5910 zł/m³. Ceny hurtowe oleju napędowego w lipcu br. kształtowały się w przedziale 5327–5830 zł/m³, natomiast w sierpniu br.: 5274–5910 zł/m³.

Z kolei ceny detaliczne benzyny w lipcu br. kształtowały się w przedziale ok. 6,77–7,43 zł/l, natomiast w sierpniu br. ok. 7,29–7,55 zł/l przed wprowadzeniem Programu CPN i 6,37–6,60 zł/l po wprowadzeniu Programu CPN. Natomiast ceny detaliczne oleju napędowego w lipcu br. kształtowały się w przedziale ok. 6,86–7,85 zł/l, natomiast w sierpniu br. ok. 8,08–8,01 zł/l przed wprowadzeniem Programu CPN i 7,25–7,44 zł/l po wprowadzeniu Programu CPN.

Wpływ konfliktu na Bliskim Wschodzie na rynek paliw, w tym ich ceny, był na bieżąco monitorowany. Decyzja o reaktywacji Programu CPN była przede wszystkim uzależniona od rozwoju sytuacji rynkowej, skali i trwałości wzrostu cen paliw, sytuacji na światowym rynku ropy naftowej i paliw gotowych, bezpieczeństwa dostaw oraz wpływu wysokich cen paliw na gospodarkę. Okres, w którym wprowadzono niższe ceny paliw, to czas powrotów z wyjazdów wakacyjnych oraz intensywnych prac polowych. Podstawowym celem wprowadzenia obniżek podatków w II połowie sierpnia br. była chęć poprawy sytuacji możliwie największej grupy Polek i Polaków. Należy podkreślić, że ewentualne działania interwencyjne muszą uwzględniać wpływ na finanse publiczne oraz dostępne źródła finansowania.

Dane statystyczne o cenach paliw w kraju są zbierane przez Ministerstwo w ramach prowadzonych badań statystycznych, w tym cotygodniowych danych przekazywanych przez Agencję Rynku Energii S.A. Nie analizowano harmonogramu zbierania przez GUS danych o cenach konsumpcyjnych.

Ze względu na jednoczesne obowiązywanie obniżonej stawki VAT (8%) oraz mechanizmu maksymalnych cen detalicznych paliw, zasadnicza część korzyści podatkowej została przeniesiona na odbiorców końcowych. Konstrukcja Programu ograniczała możliwość zatrzymania korzyści podatkowej przez uczestników łańcucha dostaw w postaci zwiększonych marż. W konsekwencji można przyjąć, że niemal całość korzyści wynikającej z obniżenia VAT została odzwierciedlona w cenach detalicznych paliw, a ewentualne odstępstwa mogły mieć jedynie charakter przejściowy i wynikać z bieżących uwarunkowań rynkowych. Biorąc pod uwagę szacunkową różnicę w przewidywanej cenie paliw bez wprowadzenia CPN oraz cenie paliw w czasie obowiązywania Programu, dzięki pierwszej jego odsłonie klienci zaoszczędzili ok. 10 mld zł, a dzięki drugiej dwutygodniowej ok. 1,3 mld zł.

Dynamika sytuacji na Bliskim Wschodzie oraz znaczna zmienność cen ropy i paliw sprawiają, że niemożliwy do oszacowania jest jakikolwiek scenariusz dalszego rozwoju tej sytuacji i jej wpływu na poziom cen, co znajduje swoje potwierdzenie w dużej zmienności prognoz publikowanych przez banki i organizacje międzynarodowe. Aktualnie Ministerstwo Energii nie prowadzi działań mających na celu opracowanie stałego mechanizmu reagowania na wzrosty cen paliw, gdyż rynek ten jest nieregulowany i ściśle związany z międzynarodową sytuacją podażową. Dostępne w ramach Programu CPN rozwiązania wprowadzone ustawą z dnia 27 marca 2026 r. o zmianie ustawy o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym oraz ustawy o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. z 2026 r. poz. 415) stanowią sprawdzony i kompletny instrument reagowania na wzrosty cen paliw. Wdrożenie kolejnych, nakładających się na siebie mechanizmów może prowadzić do nadmiernej ingerencji w rynek.

Jednocześnie należy wskazać, że po skierowaniu przez Prezydenta RP ustawy o podatku od nadzwyczajnych zysków osiągniętych w okresie od marca 2026 r. do marca 2027 r. ze zbycia paliw ciekłych do Trybunału Konstytucyjnego, Rząd przygotował jej drugą odsłonę. Po podpisaniu ustawy przez Prezydenta RP, w dniu 3 października br. przywrócono Program „Ceny Paliw Niżej”, który wprowadził obniżony VAT w cenie paliw do 8%, akcyzę obniżoną do 880 zł/1000 l dla oleju napędowego oraz 1239 zł/1000 l dla benzyn silnikowych, a także cenę maksymalną dla paliw ciekłych sprzedawanych na stacjach paliw. Dzięki tym rozwiązaniom ceny paliw zostały obniżone o ok. 18-19%. Program obowiązuje do dnia 31 grudnia 2026 r.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia

Piotr Masłowski

Sekretarz stanu

09.10.2026

Do wiadomości:

- 1) Kancelaria Prezesa Rady Ministrów,
- 2) Ministerstwo Finansów