



Minister Zdrowia

DBR.050.33.2026.WK
Warszawa, 07 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr **19814 Pani Poseł Wioletty Marii Kulpy** z dnia 16 września 2026 r. w sprawie sytuacji finansowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, bezpieczeństwa operacyjnego floty oraz ryzyka ograniczenia działalności baz HEMS w 2026 roku, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji i odpowiedzi na pytania wskazane w ww. interpelacji.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (dalej: „LPR”) jest samodzielnym publicznym zakładem opieki zdrowotnej realizującym zadania z zakresu ratownictwa medycznego (HEMS – Helicopter Emergency Medical Service) oraz lotniczego transportu sanitarnego. **Minister Zdrowia odpowiada za zapewnienie warunków finansowych umożliwiających nieprzerwane funkcjonowanie LPR oraz podejmuje działania systemowe służące utrzymaniu i rozwojowi zdolności operacyjnych jednostki, adekwatnie do jej uzasadnionych potrzeb i możliwości budżetu państwa.**

Podstawowym źródłem finansowania działalności LPR są środki przekazywane corocznie przez Ministra Zdrowia w formie dotacji podmiotowej, przeznaczonej na finansowanie działalności bieżącej. **W ostatnich latach Minister Zdrowia systematycznie zwiększał środki przeznaczane na funkcjonowanie LPR, w tym na wynagrodzenia pracowników, stosownie do identyfikowanych potrzeb jednostki.**

Rok	Kwota przeznaczona na finansowanie działalności bieżącej (zł)
2019	140 766 800 (w tym wynagrodzenia 74 184 000)
2020	157 805 800 (w tym wynagrodzenia 79 667 000)
2021	188 572 100 (w tym wynagrodzenia 92 996 000)
2022	229 762 000 (w tym wynagrodzenia 112 262 000)
2023	260 325 000 (w tym wynagrodzenia 127 472 000)
2024	287 467 000 (w tym wynagrodzenia 147 368 000)
2025	307 495 000 (w tym wynagrodzenia 174 270 000)
2026	318 058 533 (w tym wynagrodzenia 185 660 187)

Wynagrodzenia personelu medycznego i lotniczego zatrudnionego w LPR **należą do najwyższych w systemie Państwowego Ratownictwa Medycznego.** Poza wynagrodzeniem zasadniczym pracownicy LPR korzystają również z dodatkowych składników wynagrodzenia, w szczególności:

- 1) dodatku wyjazdowego (wylotowego) w wysokości 30% wynagrodzenia zasadniczego;
- 2) dodatków za pracę w porze nocnej oraz w niedziele i święta, wynoszących odpowiednio 45% i 65% wynagrodzenia.

Średnie i maksymalne miesięczne wynagrodzenia w wybranych grupach zawodowych w LPR w 2026 r. kształtują się następująco:

Stanowisko	Średnie wynagrodzenie (zł)	Maksymalne wynagrodzenie (zł)
Ratownik medyczny – członek załogi HEMS	17 400,22	26 357,17
Pielęgniarka – członek załogi HEMS	17 392,33	18 576,83
Lekarz – członek załogi HEMS	23 349,30	23 349,30
Pielęgniarka – członek załogi zespołu samolotowego	16 167,77	17 491,53
Dyspozytor medyczny	17 647,08	20 420,40
Dyspozytor lotniczy	17 750,13	18 349,80
Dowódca śmigłowca EC-135 (VFR)	29 748,99	32 820,77
Dowódca śmigłowca EC-135 (VFR/IFR)	39 596,43	42 890,15
Dowódca samolotu	45 461,65	50 097,50
Drugi pilot samolotu	30 241,25	30 999,00

Poniżej przedstawiono porównanie wynagrodzeń w LPR oraz w innych podmiotach systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne.

Stanowisko	Średnie wynagrodzenie w LPR	Średnie wynagrodzenie w innych podmiotach systemu PRM	Różnica
Dyspozytor medyczny	17 647,08 zł (maksymalnie 20 420,40 zł)	8 500 – 11 000 zł (na etacie z dodatkami)	Wynagrodzenie w LPR jest wyższe odpowiednio o ok. 60–100%.
Ratownik medyczny / Pielęgniarka	ok. 17 400 zł (maksymalnie ponad 26 000 zł)	8 369 – 12 000 zł (etat z dodatkami za nocne/święta)	Wynagrodzenia w LPR są istotnie wyższe niż na porównywalnych stanowiskach w zespołach ratownictwa medycznego.

Finansowanie działalności LPR nie ogranicza się do dotacji podmiotowej. Jednostka korzysta również ze środków pochodzących z **dotacji celowych, programów wieloletnich, funduszy europejskich oraz innych źródeł przychodów związanych z działalnością statutową, w tym z transportu sanitarnego oraz działalności szkoleniowej i edukacyjnej.**

W ostatnich latach Minister Zdrowia zapewnił finansowanie przedsięwzięć inwestycyjnych LPR o łącznej wartości przekraczającej 1,44 mld zł. Szczegółowe zestawienie przedstawiono w poniższej tabeli.

Inwestycja	Wartość (tys. zł)	Okres realizacji
Zakup 5 nowych śmigłowców ratunkowych	446 000,00	2026–2028
Symulator lotów FFS Level D wraz z zapleczem szkoleniowym	178 830,00	2021–2027
Budowa Krajowego Centrum Monitorowania Ratownictwa Medycznego	134 630,87	2019–2026

Inwestycja	Wartość (tys. zł)	Okres realizacji
Program przeciwdziałania deficytowi pilotów HEMS oraz modernizacja zespołu transportowego	134 342,80	2020–2021
Program wymiany 48 silników i 19 przekładni głównych w śmigłowcach EC-135	220 034,00	2021–2025
Budowa bazy HEMS w Koszalinie	31 000,00	2025–2028
Rozbudowa i modernizacja Systemu Wspomagania Dowodzenia PRM	289 472,35	2015–2025
Pozostałe zakupy inwestycyjne	5 523,75	2020

Bieżące zarządzanie kadrami oraz prowadzenie polityki zatrudnienia należą do kompetencji Dyrektora LPR. **Ministerstwo Zdrowia wspiera działania systemowe służące zapewnieniu odpowiednich zasobów kadrowych i środków na ich wynagrodzenia.** Przykładem jest program wieloletni ukierunkowany na przeciwdziałanie deficytowi pilotów HEMS, w wyniku którego utworzono w LPR nowoczesny system ich szkolenia. Ministerstwo Zdrowia nie prowadzi odrębnych analiz dotyczących przepływu pracowników między LPR, a innymi podmiotami.

Nie znajduje potwierdzenia twierdzenie, że Ministerstwo Zdrowia nie zapewniało finansowania zadań realizowanych przez LPR w związku ze statusem operatora usługi kluczowej na podstawie ustawy o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa. **W roku 2025 r. Minister Zdrowia przekazał na ten cel 5 032 tys. zł** na podstawie umowy dotyczącej realizacji zadań operatora usługi kluczowej (OUK), w ramach § 2800 – *Dotacja celowa z budżetu dla pozostałych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych*. **Od 1 stycznia 2026 r. finansowanie tych zadań zostało zapewnione w umowie zawartej z LPR na realizację zadań Krajowego Centrum Monitorowania Ratownictwa Medycznego.**

W odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji, przedstawiam następujące informacje.

Jaka była pierwotna wysokość środków, o które Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wnioskowało na działalność w 2026 roku, a jaka kwota została ostatecznie przyznana przez Ministerstwo Zdrowia?

Należy podkreślić, że przy ustalaniu założeń budżetowych na dany rok budżetowy, Minister Zdrowia nie ma pełnej decyzyjności w sprawie wysokości zabezpieczenia środków finansowych. Jak wynika z tabeli powyżej, kwoty dotacji podmiotowej na rzecz LPR były zwiększane corocznie. LPR wnioskowało pierwotnie na rok 2026 o kwotę 366.881.000 zł. Według stanu obecnego, dotacja podmiotowa LPR w roku 2026 będzie na poziomie 318 058 533 zł. Finansowanie działalności LPR obejmuje zarówno coroczną dotację podmiotową, jak również wieloletnie przedsięwzięcia inwestycyjne finansowane ze środków budżetu państwa oraz funduszy europejskich. Łączna wartość inwestycji realizowanych przez LPR przekracza 1,4 mld zł, co potwierdza długofalowe i strategiczne podejście państwa do rozwoju tej jednostki.

O jaką kwotę plan finansowy LPR na 2026 rok został zmniejszony lub „skorygowany” w związku z limitami określonymi przez Ministerstwo Zdrowia?

Minister Zdrowia nie ma pełnej decyzyjności w sprawie wysokości zabezpieczenia środków finansowych. Wysokość finansowania jest ustalana z uwzględnieniem rzeczywistych, należycie uzasadnionych potrzeb związanych z realizacją zadań jednostki oraz możliwości budżetu państwa.

Jaka jest obecnie różnica pomiędzy rzeczywistymi potrzebami finansowymi LPR a środkami zagwarantowanymi na cały 2026 rok?

Dane przedstawione w tabelach powyżej, przeczą tezie o niedofinansowaniu LPR i wskazują na to, że sytuacja finansowa LPR jest stabilna, a bezpieczeństwo operacji lotniczych oraz ciągłość udzielania świadczeń pozostają niezagrożone i na dotychczasowym poziomie. Ponadto, w roku 2026 kwota dotacji na rzecz LPR została zwiększona dwukrotnie, zgodnie z wnioskami Dyrektora LPR, z poziomu 294 513 000 zł do kwoty łącznej dotacji w wysokości 318 058 533 zł. Kwota ta obrazuje aktualne potrzeby LPR w roku 2026.

Czy dyrekcja LPR występowała w 2026 roku do Ministerstwa Zdrowia o zwiększenie finansowania? Jeśli tak, kiedy, o jaką kwotę i z jakim uzasadnieniem?

Dyrektor LPR wystąpił w dniu 18 maja 2026 r. z wnioskiem o zwiększenie kwoty dotacji podmiotowej o 19 052 481 zł z przeznaczeniem na planową wymianę części do śmigłowców i samolotów, usuwanie awarii i usterek technicznych statków powietrznych oraz pokrycie wzrostu kosztów zakupu paliwa lotniczego. Kwota ta została w całości zabezpieczona i będzie wypłacona, zgodnie z wnioskiem LPR, do 15 października 2026 r.

Czy Ministerstwo Zdrowia posiada informacje o sygnalizowanym przez dyrekcję LPR ryzyku ograniczenia działalności jednostki jeszcze w 2026 roku? Jeżeli tak, od kiedy Ministerstwo posiada taką wiedzę?

Dane przedstawione w tabelach powyżej, przeczą tezie o niedofinansowaniu LPR i wskazują na to, że sytuacja finansowa LPR jest stabilna, a bezpieczeństwo operacji lotniczych oraz ciągłość udzielania świadczeń pozostają niezagrożone i na dotychczasowym poziomie.

Czy rozważane jest ograniczenie czasu dyżurów, czasowe zawieszenie działalności lub obniżenie gotowości którejkolwiek bazy HEMS? Proszę o wskazanie baz, których takie ryzyko dotyczy, planowanego zakresu ograniczeń oraz przewidywanego terminu ich wprowadzenia.

Ciągłość operacyjna LPR nie była i nie jest zagrożona i nie jest przewidywane jakiejkolwiek ograniczanie godzin funkcjonowania baz HEMS. Wprost przeciwnie, w ostatnich latach trwa proces wydłużania dyżurów w poszczególnych bazach a obecnie funkcjonuje już sześć baz w trybie całodobowym.

Czy ryzyko ograniczenia działalności dotyczy bazy HEMS „Ratownik 18” w Płocku? Jeżeli tak, jakie ograniczenia są rozważane i jaki obszar zostałby nimi objęty?

Jak wyżej wskazano, ciągłość operacyjna LPR nie była i nie jest zagrożona i nie jest przewidywane jakiejkolwiek ograniczanie godzin funkcjonowania baz HEMS, dotyczy to także bazy HEMS w Płocku.

Ile śmigłowców LPR pozostaje obecnie w pełnej gotowości operacyjnej, ile stanowi rezerwę techniczną, a ile jest czasowo wyłączonych z eksploatacji z powodu przeglądów, napraw albo braku części?

Do dyspozycji Dyrektora LPR pozostaje obecnie łącznie 27 śmigłowców, 23 typu Eurocopter EC135P2+ oraz 4 typu Eurocopter EC135P3, wszystkie w stanie gotowości operacyjnej. O ich bieżącym przeznaczeniu decyduje Dyrektor LPR. Ponadto, zgodnie z umową zawartą pomiędzy Ministrem Zdrowia a Dyrektorem LPR, wszelkie długotrwałe wyłączenia śmigłowców lub samolotów z gotowości operacyjnej, podlegają zgłoszeniu

Ministrowi Zdrowia. Zabezpieczono również kwotę 446 mln zł na zakup pięciu nowych śmigłowców ratunkowych, których dostawy zaplanowano na lata 2026–2028.

Jak zmieniała się miesięczna dostępność operacyjna floty LPR od stycznia do sierpnia 2026 roku? Proszę o przedstawienie danych zbiorczych, bez ujawniania informacji mogących mieć znaczenie dla bezpieczeństwa operacyjnego.

Bez względu na okres, w 2026 r. Dyrektor LPR dysponował pełną flotą, łącznie 27 śmigłowców do zabezpieczenia 21 baz stałych i jednej sezonowej w Koszalinie.

Czy z powodu ograniczeń finansowych przesunięto, ograniczono albo odwołano jakiegokolwiek planowane usługi, naprawy, zakupy części, szkolenia personelu lub inne działania niezbędne dla utrzymania gotowości floty?

Sytuacja finansowa LPR jest stabilna, a bezpieczeństwo operacji lotniczych oraz ciągłość udzielania świadczeń pozostają niezagrażone i na dotychczasowym poziomie.

Jaka kwota jest potrzebna do wykonania wszystkich wymaganych w 2026 roku przeglądów, napraw i czynności obsługowych oraz zapewnienia odpowiedniego zapasu części i komponentów?

Obecny model finansowania LPR jest oparty na corocznych analizach potrzeb finansowych i wnioskach Dyrektora LPR, co umożliwia realizację zarówno bieżących zadań operacyjnych, jak i przedsięwzięć rozwojowych. Dyrektor LPR wystąpił z wnioskiem o zwiększenie kwoty dotacji podmiotowej o 19 052 481 zł z przeznaczeniem na planową wymianę części do śmigłowców i samolotów, usuwanie awarii i usterek technicznych statków powietrznych oraz pokrycie wzrostu kosztów zakupu paliwa lotniczego. Kwota ta została w całości zabezpieczona i będzie wypłacona, zgodnie z wnioskiem LPR, do 15 października 2026 r.

Czy LPR posiada obecnie zaległe lub wymagalne zobowiązania wobec podmiotów wykonujących obsługę techniczną, dostawców części, paliwa, ubezpieczycieli lub innych kontrahentów? Jeżeli tak, jaka jest ich łączna wartość?

LPR jest podmiotem samodzielnym i odrębnym prawnie od Ministra Zdrowia, a strategia działania jednostki, realizacja bieżących zobowiązań czy planowanie obsługi statków powietrznych, pozostają w wyłącznej kompetencji Dyrektora LPR.

Jaka część dodatkowych kosztów działalności LPR w 2026 roku wynika ze wzrostu cen paliwa, części zamiennych, materiałów, ubezpieczeń i usług technicznych?

Dyrektor LPR wystąpił z wnioskiem o zwiększenie kwoty dotacji podmiotowej o 19 052 481 zł z przeznaczeniem na planową wymianę części do śmigłowców i samolotów, usuwanie awarii i usterek technicznych statków powietrznych oraz pokrycie wzrostu kosztów zakupu paliwa lotniczego. Kwota ta została w całości zabezpieczona i będzie wypłacona, zgodnie z wnioskiem LPR, do 15 października 2026 r.

Jakie działania podjęło Ministerstwo Zdrowia po otrzymaniu wystąpienia trzech organizacji związkowych działających w LPR? Czy odbyło się spotkanie ze stroną społeczną i dyrekcją jednostki?

W związku z faktem, iż bieżące zarządzanie kadrami oraz polityka zatrudnienia należą do kompetencji kierownika podmiotu, spotkanie z Dyrektorem LPR dotyczące wymienionych kwestii miało miejsce w dniu 16.09.2026 r. Jego efektem jest m.in. pozytywna rekomendacja wobec propozycji zwiększenia dotacji podmiotowej z przeznaczeniem na wzrost wynagrodzeń w 2026 roku o 2,5%, tj. o kwotę 4 493 052 zł.

Czy Ministerstwo Zdrowia wystąpiło lub zamierza wystąpić do Ministra Finansów i Gospodarki o uruchomienie dodatkowych środków albo zwiększenie właściwej rezerwy budżetowej?

W 2026 r. miało miejsce dwukrotne zwiększenie dotacji podmiotowej LPR w oparciu o wnioski złożone przez Ministra Zdrowia do Ministra Finansów i Gospodarki. W dniu 21 września 2026 r. Minister Zdrowia i Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego zawarli aneks nr 6 do umowy nr LPR/85141/2490/2024/657/1630 z 30 grudnia 2023 r. o przekazanie środków publicznych na finansowanie działalności lotniczych zespołów ratownictwa medycznego i lotniczych zespołów transportu sanitarnego. Na jego podstawie dotacja podmiotowa została zwiększona o **19 052 481 zł**, do łącznej kwoty 313 565 481 zł, a termin przekazania transzy ustalono do 15 października 2026 r. Środki te są przeznaczone na planową wymianę części do śmigłowców i samolotów, usuwanie awarii i usterek technicznych statków powietrznych oraz pokrycie wzrostu kosztów zakupu paliwa lotniczego. Ponadto w dniu 25 września 2026 r. Minister Finansów i Gospodarki wydał decyzję nr MF/FS1.4143.3.75.2026.MF.4682 w zakresie zwiększenia środków na wynagrodzenia pracowników LPR o **kwotę 4 493 052 zł**. Po uwzględnieniu tej kwoty plan finansowania wynagrodzeń w 2026 r. wyniesie 185 660 187 zł, a odpowiedniemu zwiększeniu do kwoty 318 058 533 zł ulegnie łączna kwota przeznaczona na działalność bieżącą LPR.

Czy przygotowano analizę wpływu ewentualnego ograniczenia działalności poszczególnych baz na czas dotarcia zespołów HEMS, obciążenie sąsiednich baz oraz bezpieczeństwo pacjentów?

Ciągłość operacyjna LPR nie była i nie jest zagrożona i nie jest przewidywane jakiejkolwiek ograniczanie godzin funkcjonowania baz HEMS. Wprost przeciwnie, w ostatnich latach trwa proces wydłużania dyżurów w poszczególnych bazach a obecnie funkcjonuje już sześć baz w trybie całodobowym.

Czy Ministerstwo zagwarantuje, że do końca 2026 roku żadna baza HEMS nie ograniczy działalności z przyczyn finansowych, a wszystkie obowiązkowe przeglądy i naprawy będą wykonywane terminowo?

Obecnie, nie ma jakichkolwiek przesłanek czy sygnałów zmierzających do ograniczenia gotowości operacyjnej LPR z powodów finansowych.

Kiedy zostanie podjęta ostateczna decyzja w sprawie zwiększenia finansowania Lotniczego Pogotowia Ratunkowego i jaka kwota zostanie przekazana jednostce?

Jak już wskazywano wyżej, dnia 21 września 2026 r. Minister Zdrowia i Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego zawarli aneks nr 6 do umowy nr LPR/85141/2490/2024/657/1630 z 30 grudnia 2023 r. o przekazanie środków publicznych na finansowanie działalności lotniczych zespołów ratownictwa medycznego i lotniczych zespołów transportu sanitarnego. Na jego podstawie dotacja podmiotowa została zwiększona o 19 052 481 zł, do łącznej kwoty 313 565 481 zł, a termin przekazania transzy ustalono do 15 października 2026 r. Środki te są przeznaczone na planową wymianę części do śmigłowców i samolotów, usuwanie awarii i usterek technicznych statków powietrznych oraz pokrycie wzrostu kosztów zakupu paliwa lotniczego. Ponadto w dniu 25 września 2026 r. Minister Finansów i Gospodarki wydał decyzję nr MF/FS1.4143.3.75.2026.MF.4682 w zakresie zwiększenia środków na wynagrodzenia pracowników LPR o kwotę 4 493 052 zł. Po uwzględnieniu tej kwoty plan finansowania wynagrodzeń w 2026 r. wyniesie 185 660 187 zł, a odpowiedniemu zwiększeniu do kwoty 318 058 533 zł ulegnie łączna kwota przeznaczona na działalność bieżącą LPR.

Na uwagę zasługuje również fakt, że LPR od wielu lat realizuje swoje zadania bez generowania zadłużenia, utrzymując zdolność do wykonywania powierzonych zadań w ramach dostępnych środków finansowych.

Mając na uwadze przedstawione informacje, należy stwierdzić, że Ministerstwo Zdrowia konsekwentnie zapewnia LPR finansowanie adekwatne do uzasadnionych potrzeb związanych z realizacją powierzonych zadań oraz podejmuje działania służące utrzymaniu i dalszemu rozwojowi potencjału operacyjnego jednostki. Działania te obejmują finansowanie działalności bieżącej i wynagrodzeń personelu, reagowanie na dodatkowe potrzeby zgłaszane przez Dyrektora LPR, a także realizację strategicznych inwestycji związanych z modernizacją infrastruktury i floty statków powietrznych. **Zaangażowanie Ministra Zdrowia w zapewnienie ciągłości finansowania LPR stanowi istotny element utrzymania gotowości operacyjnej lotniczych zespołów ratownictwa medycznego i bezpieczeństwa zdrowotnego obywateli.**

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra Zdrowia
Katarzyna Kacperczyk
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/