



Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.459.2026

IK: 1314302

Warszawa, 13 października 2026 r.

**Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT19773, Pana Mariusza Błaszczaka, Posła na Sejm RP z dnia 24 września 2026 r., w sprawie pozyskania czołgów K2 dla Sił Zbrojnych RP.

Harmonogram rozpoczęcia montażu czołgów K2PL w Zakładach Mechanicznych „Bumar-Łabędy” S.A., zakładający uruchomienie montażu od 2028 r., pozostaje bez zmian. Na obecnym etapie realizacji projektu nie odnotowano przesłanek mogących wpłynąć na terminowe osiągnięcie tego kluczowego kamienia milowego programu. Na chwilę obecną nie występują także opóźnienia w realizacji uzgodnionych działań dotyczących transferu technologii od Hyundai Rotem Company do spółek Grupy Polskiej Grupy Zbrojeniowej.

Kwestie lokalizacji kompetencji w zakresie serwisowania i napraw silników czołgów K2 nie są przedmiotem sporu pomiędzy Ministerstwem Aktywów Państwowych (dalej: MAP), Ministerstwem Obrony Narodowej (dalej: MON) oraz Polską Grupą Zbrojeniową S.A. (dalej: PGZ S.A.). W wyniku przeprowadzonej oceny kompetencji oraz potencjału technicznego zarówno Wojskowych Zakładów Motoryzacyjnych S.A., jak i Zakładów Mechanicznych „Bumar-Łabędy” S.A. za najbardziej właściwy podmiot do realizacji tego zakresu działań wskazano Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne S.A. Stanowisko to zostało ostatecznie potwierdzone przez MON poprzez wskazanie tej spółki jako podmiotu odpowiedzialnego za przyjęcie technologii w omawianym obszarze. Należy wskazać, że Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne S.A. w Poznaniu od wielu lat konsekwentnie rozwijają kompetencje związane z obsługą i remontami zespołów napędowych pojazdów wojskowych, osiągając kolejne poziomy zdolności technicznych i organizacyjnych.

Potwierdzam, że do Ministerstwa Aktywów Państwowych docierały sygnałnie informacje o początkowych trudnościach w wypracowaniu porozumienia pomiędzy Wojskowymi Zakładami Motoryzacyjnymi S.A. a Hyundai Rotem Company. Obecnie jednak nie występują przesłanki wskazujące na istnienie trudności we współpracy pomiędzy Wojskowymi Zakładami Motoryzacyjnymi S.A., Hyundai Rotem Corporation oraz innymi podmiotami koreańskimi, które mogłyby zagrozić realizacji programu transferu technologii lub budowie krajowych kompetencji w zakresie obsługi i serwisowania silników czołgów K2. Współpraca pomiędzy stronami prowadzona jest w ramach przyjętych i ustalonych zasad, a kwestie techniczne oraz organizacyjne są przedmiotem roboczych uzgodnień. Spółki także na bieżąco omawiają kwestie związane z transferem technologii.

Jednocześnie nadmieniam, że spółki Bumar-Mikulczyce Sp. z o.o. oraz Zakłady Mechaniczne Tarnów S.A. uczestniczyły w procesie oceny kompetencji, realizowanym w ramach przygotowań do programu transferu technologii MRO dla czołgu K2. W wyniku przeprowadzonych analiz biznesowych przedmiotowe spółki nie zadeklarowały gotowości do przejścia proponowanych obszarów kompetencyjnych. W konsekwencji zakresy objęte

pierwotnie planowanym transferem technologii do tychże spółek zostały przypisane innym spółkom z Grupy PGZ.

Co do kwestii komponentów czołgu K2PL informuję, że celem obecnie realizowanych działań jest zapewnienie możliwości technicznych do wytwarzania komponentów w ramach przyszłych umów i maksymalizacja krajowego udziału przemysłowego przy jednoczesnym zapewnieniu terminowych dostaw sprzętu zgodnie z oczekiwaniami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. Ostateczny zakres produkcji będzie zależał jednak od dalszych decyzji co do kształtu kolejnych umów wykonawczych.

Odpowiadając na ostatnie z pytań informuję, że MON w dokumencie „Plan zarządzania programem K-2”, zatwierdzonym w dniu 25 maja 2026 r., przez Sekretarza Stanu w MON, przekazało do MAP m.in. informację o planach realizacji pozostałej części umowy ramowej, zawartej w dniu 27 lipca 2022 r., pomiędzy Agencją Uzbrojenia a Hyundai Rotem Company. W przedmiotowym dokumencie opisano również koncepcję realizacji transferu technologii.

Z poważaniem
Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych

Konrad Gołota

Podsekretarz stanu

dokument podpisany elektronicznie
1314302.4998840.3946873

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów