



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.174.2026
Warszawa, 14 października 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19556 Posła na Sejm RP Macieja Koniecznego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. w poprzednich latach w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów - Bieniowiec - Skoczów - Golezów - Cieszyn/Wisła Głębcze”, wykonała kompleksową rewitalizację infrastruktury kolejowej obejmującą wymianę nawierzchni torowej na liniach kolejowych nr 694, 157, 190 i 191 wraz z przebudową sieci trakcyjnej, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, wzmocnieniem podtorza oraz modernizacją odwodnienia.

W ramach ww. inwestycji Spółka wybudowała również nowe przystanki osobowe Skoczów Bajerki, Ustroń Brzegi, Cieszyn Uniwersytet oraz Wisła Jawornik, zmodernizowała 124 obiekty inżynieryjne. Ponadto zostały przebudowane 73 przejazdy kolejowo-drogowe, wykonano prace w branży telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej, zostały usunięte kolizje z sieciami zewnętrznymi oraz wybudowano Lokalne Centrum Sterowania w Skoczowie.

Odnoszących się do zachowania w zasobach archiwalnych Ministerstwa lub Spółki przedwojennych projektów wytyczenia linii kolejowej nr 191 informuję, że nawet w przypadku dostępności zachowanych opracowań z tego okresu, z uwagi na zmianę obowiązujących standardów technicznych, wymagań eksploatacyjnych, uwarunkowań środowiskowych oraz zagospodarowania przestrzennego, materiały te nie mogą stanowić bezpośredniej podstawy do współczesnego projektowania infrastruktury kolejowej ani materiału wyjściowego w znaczeniu technicznym.

Jednocześnie informuję, że przykładem inwestycji kolejowej realizowanej w terenie górskim jest budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Tymbark oraz modernizacja linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz o łącznej wartości przekraczającej 15 mld zł. Zakres inwestycji obejmuje zarówno prace przygotowawcze, budowę nowej infrastruktury kolejowej, jak również modernizację istniejących odcinków linii kolejowej nr 104.

Ponadto informuję, że w opinii PKP PLK S.A. rozbudowa linii kolejowej nr 191 ze względu na górski charakter terenu wiązałaby się z koniecznością poniesienia bardzo wysokich nakładów finansowych, dla których obecnie brak jest zapewnionych źródeł finansowania, a ponadto nie została jednoznacznie potwierdzona efektywność ekonomiczna przedmiotowego projektu.

W dniu 15 czerwca 2026 r. opublikowane zostały wyniki prac nad projektem Zintegrowana Sieć Kolejowa (dalej ZSK), w ramach których nie została wskazana budowa połączenia na odc. Wisła Głębcze - Zwardoń.

Należy podkreślić, że projekt ZSK to długoterminowy plan rozwoju polskiej sieci kolejowej, który będzie podstawą do wyznaczania kierunków działań planowanych do realizacji w ramach kolejnych programów wieloletnich i przyszłych perspektyw finansowych.

Na obecnym etapie nie przewiduje się rozszerzenia założeń ZSK o przedsięwzięcie polegające na budowie linii kolejowej Wisła Głębce - Zwardoń. Ewentualne uwzględnienie tego zadania w przyszłych aktualizacjach dokumentów strategicznych wymagałoby uprzedniego przeprowadzenia szczegółowych analiz potwierdzających zasadność jego realizacji, w tym efektywność ekonomiczną, prognozowane potoki ruchu oraz zgodność z celami polityki transportowej państwa.

W związku z powyższym obecnie nie jest możliwe określenie terminu, w którym przedsięwzięcie mogłoby zostać ujęte w dokumentach strategicznych jako zadanie przewidziane do realizacji.

Należy podkreślić, że PKP PLK S.A. w chwili obecnej nie prowadzi żadnych prac analitycznych, ani przygotowawczych dotyczących budowy przedmiotowego połączenia kolejowego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu