



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BZK-8.054.1.2026
Warszawa, 14 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 19588 Posłów na Sejm RP Pana Jarosława Krajewskiego i Pani Małgorzaty Wassermann, przedstawiam poniższe stanowisko.

Zgodnie z właściwością Ministra Infrastruktury jako organu właściwego do spraw cyberbezpieczeństwa dla sektora transportu oraz sektora zaopatrzenia w wodę pitną i jej dystrybucji, według stanu na dzień 23 września 2026 r. oraz danych zawartych w Wykazie podmiotów kluczowych i podmiotów ważnych (Wykaz KSC), ilość podmiotów kształtuje się na poziomie 121 - podmioty ważne oraz 110 - podmioty kluczowe. Nie jest to ostateczna liczba podmiotów nadzorowanych ze względu na trwający okres samorejestracji podmiotów. Termin na dokonanie wpisu przez podmioty podlegające samorejestracji, które spełniają kryteria ustawowe w dniu wejścia w życie nowelizacji ustawy, upływa 3 października 2026 r. Od dnia 3 kwietnia 2026 r. zrealizowano jedną kontrolę doraźną podmiotu, będącego w dacie realizacji kontroli operatorem usługi kluczowej. Ponadto od początku 2026 r. Minister Infrastruktury wszczął jedno postępowanie administracyjne, które zakończyło się odstąpieniem od nałożenia kary administracyjnej oraz porzeczano na udzieleniu stronie pouczenia. Obecnie trwają działania inicjujące proces zmierzający do wszczęcia oraz prowadzenia postępowań administracyjnych dotyczących nałożenia kar pieniężnych na podmioty, które nie dopełniły obowiązków wynikających z przepisów ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa, w brzmieniu obowiązującym przed jej nowelizacją dokonaną ustawą z dnia 23 stycznia 2026 r. o zmianie ustawy o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa oraz niektórych innych ustaw. Na chwilę obecną realizowany jest etap wstępny, obejmujący czynności przygotowawcze oraz analizę prawną i okoliczności mających znaczenie dla dalszego toku postępowań.

Odnosząc się do ustaleń Najwyższej Izby Kontroli Ministerstwo Infrastruktury traktuje wskazane nieprawidłowości z należytą powagą. Prowadzone w latach 2021–2025 działania, obejmujące również kontrole operatorów oraz postępowania zakończone nałożeniem kar, nie zapewniły wystarczająco kompleksowego monitorowania i nadzoru nad realizacją obowiązków wynikających z ustawy o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa. Wzmocnienia wymagały także zasoby kadrowe przeznaczone do realizacji zadań organu właściwego do spraw cyberbezpieczeństwa. Ministerstwo wdraża obecnie działania naprawcze. Obejmują one przegląd zakresu zadań, sposobu ich realizacji

oraz podziału odpowiedzialności, a także restrukturyzację pionu IT, w którym wykonywane są zadania organu właściwego do spraw cyberbezpieczeństwa. Zmiany mają charakter wieloetapowy, a ich celem jest trwałe wzmocnienie monitorowania, kontroli i egzekwowania obowiązków wobec nadzorowanych podmiotów kluczowych i ważnych oraz zapewnienie odpowiednich warunków do realizacji rozszerzonych zadań wynikających z nowelizacji ustawy o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa. Należy zaznaczyć, iż w okresie objętym kontrolą NIK realizowano czynności kontrolne oraz prowadzono postępowania administracyjne stosownie do posiadanych zasobów kadrowych, z uwzględnieniem bieżących zadań i obowiązków organu. Prowadzone są nabory na stanowiska dedykowane realizacji tych zadań. Podjęto działania ukierunkowane na wzmocnienie zasobów kadrowych oraz systematyczne podnoszenie kwalifikacji pracowników, w szczególności poprzez udział w szkoleniach oraz zdobywanie doświadczenia niezbędnego do prawidłowej i efektywnej realizacji powierzonych zadań. Ministerstwo monitoruje realizację działań podjętych w związku z wnioskami NIK.

Zgodnie z przepisami ustawy o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa organy właściwe ds. cyberbezpieczeństwa za pomocą działań nadzorczych sprawują nadzór o charakterze prewencyjnym i następczym nad podmiotami kluczowymi jak również następczym nad podmiotami ważnymi, w szczególności w przypadku uzasadnionego podejrzenia, że zachodzi możliwość naruszenia przepisów ustawy. Do dnia 3 października 2026 r. podmioty mają ostateczny termin na samoidentyfikację oraz dokonanie wpisu do Wykazu podmiotów ważnych i podmiotów kluczowych, jeżeli spełniają kryteria ustawowe. W perspektywie najbliższych miesięcy kluczowym zadaniem organu będzie weryfikacja prawidłowości samoidentyfikacji podmiotów kluczowych i ważnych oraz przygotowanie do realizacji zadań nadzorczych. Obejmie to w szczególności analizę wpisów do Wykazu podmiotów ważnych i podmiotów kluczowych oraz opracowanie wewnętrznych procedur prowadzenia nadzoru, z uwzględnieniem metodyki nadzoru i zasad ustalania priorytetów w tym zakresie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu