



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.81.2026
Warszawa, 14 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19893 Posłów na Sejm RP panów Patryka Wichra, Andrzeja Adamczyka i Władysława Kurowskiego, przekazuję poniżej informacje.

Na początku pragnę zauważyć, że w dużym zakresie odpowiedź na zadane pytania została zawarta już w piśmie z dnia 23 lipca 2026 r. o sygn. DTK-7.054.7.2026 stanowiącym odpowiedź na interpelację nr 17990.

Ministerstwo Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej wspólnie z Ministerstwem Transportu Republiki Słowackiej pracuje nad wdrożeniem połączenia w relacji Warszawa – Kraków – Tarnów – Nowy Sącz – Muszyna – Koszyce – Budapeszt we wcześniejszej perspektywie czasowej niż oddanie do użytku linii kolejowej Podtęże - Piekietko.

Strona polska dąży do uruchomienia dwóch par pociągów Warszawa – Kraków – Muszyna – Koszyce – Budapeszt i jednej pary Warszawa – Koszyce od rozkładu jazdy 2027/28.

Uruchomienie wskazanego połączenia w horyzoncie czasowym 2027 r. uzależnione jest od pozytywnych wyników rozmów ze stroną słowacką. W przeciwnym przypadku, połączenie będzie mogło zostać uruchomione dopiero od grudnia 2030 r., od kiedy zacznie obowiązywać nowa umowa z wybranym w konkurencyjnej procedurze operatorem międzynarodowych przewozów kolejowych służby publicznej.

Zwiększenie częstotliwości do 4 par pociągów w dobie (z których część mogłaby kursować w relacji skróconej Kraków – Budapeszt lub Warszawa – Koszyce) przewiduje się w perspektywie po oddaniu do ruchu linii Podtęże – Piekietko.

Z poważaniem,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/Dokument podpisany elektronicznie/