



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.178.2026

Warszawa, 14 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19894 Posła na Sejm RP Patryka Wichra wraz z grupą posłów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że dialog ze stroną słowacką w zakresie transgranicznej modernizacji szlaku kolejowego przez Muszynę prowadzony jest zarówno na szczeblu ministerialnym jak również pomiędzy zarządcami infrastruktury kolejowej. Celem jest wypracowanie rozwiązania umożliwiającego uruchomienie przewozów w relacji Warszawa / Kraków - Muszyna - Plaveč - Koszyce - Budapeszt.

Potwierdzeniem zaawansowanej współpracy jest przygotowywany wspólnie przez PKP PLK S.A. oraz Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) wniosek o dofinansowanie projektu pn. „Studium Wykonalności dla korytarza transportowego Tarnów - Nowy Sącz - Muszyna/Plaveč - Kyšák” w ramach instrumentu CEF Transport 2026 Reflow.

Jednocześnie informuję, że resort infrastruktury pozytywnie zaopiniował starania PKP PLK S.A. o pozyskanie ww. dofinansowania w ramach konkursu CEF Transport 2026 Reflow. Przedmiotowa opinia została przekazana 2 października 2026 r. do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej.

Przedmiotowy wniosek obejmuje opracowanie studium wykonalności i ma na celu zidentyfikowanie optymalnego wariantu rozwoju infrastruktury kolejowej, w tym działań służących zwiększeniu przepustowości, skróceniu czasu przejazdu oraz poprawie interoperacyjności połączeń transgranicznych.

Pozytywne rozstrzygnięcie konkursu pozwoli na opracowanie dokumentacji przedprojektowej, obejmującej studium wykonalności, w którym zostaną określone szacunkowe koszty poszczególnych wariantów inwestycyjnych oraz ich efektywność ekonomiczna. Zakładany termin realizacji to lata 2027 - 2030.

Opracowanie studium wykonalności stanowi pierwszy etap przygotowania kompleksowej modernizacji i rozbudowy infrastruktury kolejowej w analizowanym korytarzu transgranicznym.

Planowane przedsięwzięcie będzie stanowiło podstawę do realizacji projektu pn. „Prace na liniach kolejowych nr 96 i 105 Tarnów - Leluchów/Krynica - prace przygotowawcze”, ujętego na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Ponadto informuję, że budowa łącznicy kolejowej w Muszynie oraz budowa kolejowej obwodnicy Nowego Sącza została włączona dopiero przez obecny rząd do zakresu projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz, etap II”.

Należy podkreślić, że koncepcja budowy ww. infrastruktury kolejowej stanowi kluczowy element rozwoju sieci kolejowej, a brak jej wcześniejszego uwzględnienia przez poprzedni rząd w projekcie Podłęże - Piekietko należy uznać za poważny błąd planowania inwestycji.

W chwili obecnej uwzględniono opracowanie dokumentacji projektowej wraz z wykupem gruntów dla:

- „Budowy łącznicy kolejowej w Muszynie pomiędzy liniami kolejowymi nr 96 i nr 105”. Szczegółowe rozwiązania przestrzenne dla tego zadania będą przedmiotem analiz projektowych prowadzonych w ramach prac przygotowawczych, które zaplanowano na lata 2027-2033;
- „Budowy kolejowej obwodnicy Nowego Sącza łączącej linie kolejowe nr 96 i nr 104 wraz z adaptacją do nowych funkcji stacji Nowy Sącz Biegonice oraz odcinków: Nowy Sącz - Nowy Sącz Biegonice - Stary Sącz oraz Męcina - Marcinkowice - Nowy Sącz Chełmiec - Nowy Sącz”, które zaplanowano na lata 2027-2032.

Jednocześnie informuję, że na obecnym etapie nie zostały opracowane wiążące kosztorysy dla budowy łącznicy kolejowej w Muszynie oraz budowy kolejowej obwodnicy Nowego Sącza.

Określenie kosztów będzie możliwe po zakończeniu analiz przedprojektowych i opracowaniu studium wykonalności. Należy przy tym wskazać, że skala przedsięwzięcia oraz jego potencjalny transgraniczny charakter wymagają przeprowadzenia szczegółowych analiz technicznych, środowiskowych i ekonomicznych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu