



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.82.2026
Warszawa, 14 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 20102 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, przedstawiam poniższe stanowisko.

Ministerstwo podchodzi z pełną powagą i świadomością do wyzwań związanych z zapewnieniem dostępnych i efektywnych usług transportowych dla mieszkańców wszystkich województw.

Pragnę poinformować, że na podstawie przeprowadzonych analiz za I półrocze 2026 r. na stacji Brzeg z pociągu IC „Ursa” korzystała bardzo mała liczba pasażerów. Mając na uwadze powyższe oraz to, że stacja ma bogatą ofertę pociągów dalekobieżnych zrezygnowano z postojów ww. pociągu.

W obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy na stacji Brzeg zatrzymuje się 25 par pociągów, obsługiwanych przez Spółkę PKP Intercity S.A., co znacząco przekracza wielkość przeciętnej oferty w skali kraju w ruchu dalekobieżnym w miastach podobnej wielkości. Dobór postojów dla pociągów dalekobieżnych dokonywany jest m.in. na podstawie analizy potoków pasażerskich, przepustowości infrastruktury kolejowej, jak również spójności całego systemu połączeń.

Odnosząc się do pytania, dotyczącego przetrasowania pociągów IC „Malczewski” oraz IC „Zefir” na odcinku Gliwice – Opole Główne – Gliwice, tj. skierowania ich przez Kędzierzyna-Koźle zamiast przez Strzelce Opolskie, należy wskazać, że organizacja międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, realizowanych w ramach usług publicznych, odbywa się z uwzględnieniem całej siatki połączeń, możliwości infrastruktury kolejowej, dostępności taboru, uwarunkowań eksploatacyjnych oraz potrzeb przewozowych poszczególnych obszarów.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega znaczenie Kędzierzyna-Koźla jako ważnego węzła kolejowego. Należy jednak wskazać, że stacja ta jest obecnie obsługiwana zarówno przez przewoźników regionalnych, jak i dalekobieżnych, a oferta przewozowa dostępna w Kędzierzynie-Koźlu¹ jest istotnie szersza niż oferta dostępna dla stacji Strzelce Opolskie². W związku z tym potrzeba zapewnienia mieszkańcom Kędzierzyna-Koźla i okolic dostępu

1

<https://portalpasazera.pl/WynikiWyszukiwania/ZnajdzPociag?sid=R0FQU0tJY1e1OFHscc2BOihSu2qT0wkFRQDQpHWxJiVX4zvsc2FYoiflLtRwzhQFY9vkMD76Zej8Ur0vFqUZJU1dUB10XsRBXxl0d4IAz6DE6scc2Fsc2BeVaHl30aBUsc2S>

2

<https://portalpasazera.pl/WynikiWyszukiwania/ZnajdzPociag?sid=R0FQU0tJzvUG1xRJYGDmXjflBUdb89VfslQr0ox2Q8scc2FPey3lsc2Fj2scc2BfKerAHczwd3ztuyaG6vz3yYi23MHzbbscc2FDcViEMyscyvsfS1Mlcag3bJsc2Bsc2B20scc2S>

do przewozów kolejowych nie może być analizowana wyłącznie przez pryzmat braku bezpośrednich połączeń z poszczególnymi kierunkami.

Jednocześnie proponowana zmiana trasy pociągów „Malczewski” i „Zefir” wiązałaby się z rezygnacją z ich obecnego przejazdu przez Strzelce Opolskie, a tym samym ze zmianą poziomu obsługi tego miasta. Ocena zasadności takiej zmiany wymaga zatem uwzględnienia nie tylko znaczenia Kędzierzyna-Koźła jako węzła kolejowego, ale również całokształtu istniejącej oferty przewozowej na obu stacjach, struktury potoków pasażerskich oraz wpływu ewentualnej zmiany trasowania na dostępność transportową poszczególnych obszarów.

W zakresie wydłużenia pociągu EIC „Politechnik” w relacji Warszawa – Gliwice – Warszawa do Kędzierzyna-Koźła, należy wskazać, że pociągi kategorii EIC należą do przewozów komercyjnych, uruchamianych przez PKP Intercity S.A. na ryzyko handlowe przewoźnika. Szczegółowe decyzje dotyczące relacji, częstotliwości kursowania oraz postojów takich pociągów są zatem podejmowane przez przewoźnika z uwzględnieniem uwarunkowań handlowych i eksploatacyjnych.

W związku z powyższym Ministerstwo Infrastruktury nie określa oferty przewozowej pociągu EIC „Politechnik”. Przedstawiony postulat, dotyczący wydłużenia tego pociągu do Kędzierzyna-Koźła, może zostać przekazany bezpośrednio do PKP Intercity S.A. jako propozycja rozszerzenia oferty komercyjnej przewoźnika, pod warunkiem posiadania przez przewoźnika stosownej decyzji Prezesa UTK o przyznaniu otwartego dostępu na tą trasę.

W przypadku połączeń z Kędzierzyna Koźła do Warszawy należy zaznaczyć, że podróźni mają zapewnione jedno bezpośrednie połączenie dziennie w rocznym rozkładzie jazdy 2026/2027 oraz dodatkowo liczne połączenia z jedną przesiadką w Opolu. Szczegółowa oferta dostępna jest na Portal Pasażera.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/