



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.054.12.2026

Warszawa, 15 października 2026 r.

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 19578 Poseł na Sejm pani Pauliny Matysiak z dnia 8 września br., przekazuję poniższe informacje.

W zakresie kontroli faktycznego sposobu zabezpieczania robót prowadzonych na autostradach i drogach ekspresowych uprzejmie informuję, że ocena funkcjonowania czasowych organizacji ruchu stanowi jeden z elementów bieżącej działalności służb terenowych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Z przekazanych przez GDDKiA informacji wynika, że kwestie związane z prawidłowością oznakowania, czytelnością przekazywanej informacji drogowej, stanem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sposobem zabezpieczenia robót podlegają systematycznej obserwacji w ramach objazdów dróg, kontroli i audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Mechanizmy nadzorcze funkcjonują w sposób ciągły, umożliwiając bieżące identyfikowanie obszarów wymagających interwencji lub korekt.

Odnosząc się do poruszonych w interpelacji kwestii informuję, że GDDKiA nie prowadzi centralnej ewidencji pozwalającej na wyodrębnienie liczby kontroli faktycznego sposobu zabezpieczenia robót w układzie wskazanym w interpelacji. Pozyskanie takich danych wymagałoby przeprowadzenia szczegółowej analizy dokumentacji prowadzonej przez poszczególne jednostki organizacyjne, w tym dzienników objazdów, protokołów odbioru czasowych organizacji ruchu oraz innych dokumentów związanych z realizacją zadań drogowych. Dodatkowo należy wyjaśnić, że przepisy prawa nie nakładają na zarządcę dróg krajowych obowiązku prowadzenia centralnej ewidencji kontroli zabezpieczenia robót oraz stwierdzonych nieprawidłowości, o której mowa w interpelacji. GDDKiA nie prowadzi również takiej ewidencji. Nadzór nad funkcjonowaniem czasowych organizacji ruchu realizowany jest przez właściwe jednostki terenowe w ramach bieżącej działalności związanej z zarządzaniem siecią dróg krajowych. Niemniej jednak, GDDKiA prowadzi

analizy dotyczące możliwości wdrożenia jednolitego modelu gromadzenia danych w tym w obszarze dla całej organizacji.

Jednocześnie z przekazanych przez GDDKiA informacji wynika, że w związku ze stwierdzonymi przypadkami niewłaściwego zabezpieczenia robót na autostradach i drogach ekspresowych nałożono:

- w 2025 r. – 25 kar umownych na łączną kwotę 66 tys. zł;
- od 1 stycznia do 31 sierpnia 2026 r. – 19 kar umownych na łączną kwotę 48 tys. zł.

W nawiązaniu do pytania dotyczącego częstotliwości kontroli wykonywanych przez pracowników GDDKiA wyjaśniam, że zgodnie z procedurami obowiązującymi w GDDKiA wdrożenie czasowej organizacji ruchu podlega odbiorowi przez uprawnionego pracownika GDDKiA, co jest potwierdzane protokołem odbioru czasowej organizacji ruchu. Następnie prawidłowość funkcjonowania czasowej organizacji ruchu podlega bieżącej kontroli w ramach czynności nadzorczych prowadzonych przez właściwe służby terenowe GDDKiA.

Przechodząc do zagadnień dotyczących działań Ministerstwa Infrastruktury oraz GDDKiA po wypadku na autostradzie A1 informuję, że w dniu 3 września 2026 r. odbyło się spotkanie Kierownictwa GDDKiA z Dyrektorami Oddziałów GDDKiA poświęcone zasadom wdrażania i odbioru organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych. Podczas spotkania przypomniano obowiązujące przepisy, procedury oraz wewnętrzne wytyczne GDDKiA dotyczące organizacji ruchu na czas robót. Polecono również przeprowadzenie odpowiednich spotkań z pracownikami Rejonów i Obwodów Drogowych w celu przypomnienia zasad prawidłowego wdrażania, odbioru i kontroli czasowych organizacji ruchu. 4 września 2026 r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad powołał zespół ds. weryfikacji procedur związanych z wdrażaniem organizacji ruchu drogowego na drogach krajowych oraz stosowanych schematów oznakowania robót i pomiarów prowadzonych w pasie drogowym. Celem Zespołu będzie przegląd dotychczasowych procedur i dokumentacji dotyczących wdrażania organizacji ruchu, weryfikacja aktualnie obowiązujących typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym, w tym przedstawienie wniosków w celu dostosowania powyższego do aktualnych standardów i wymogów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Następnie, 10 września 2026 r., odbyło się spotkanie przedstawicieli GDDKiA z wykonawcami realizującymi inwestycje drogowe oraz zadania utrzymaniowe na sieci dróg krajowych. Podczas spotkania omówiono obowiązujące procedury oraz możliwości wdrożenia dodatkowych rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo pracowników wykonujących roboty pod ruchem.

Ponadto Minister Infrastruktury pismem znak DDP-7.80.8.2026 z dnia 8 września 2026 r. wezwał GDDKiA do przeprowadzenia ogólnokrajowego audytu wszystkich miejsc na drogach klas A i S, w których funkcjonuje tymczasowa organizacja ruchu związana z wykonywaniem robót budowlanych lub utrzymaniowych. Wskazano, aby audyt nie

ograniczać się do sprawdzenia dokumentacji, ale obejmował również kontrole w terenie każdej funkcjonującej organizacji ruchu podczas wykonywania prac. Dodatkowo w piśmie zwrócono uwagę na zasadność powołania w Centrali GDDKiA stałego zespołu do analizowania wypadków oraz innych niebezpiecznych zdarzeń związanych z wykonywaniem robót na drogach krajowych. Wskazano również na konieczność niezwłocznego przygotowania jednolitego programu obowiązkowych szkoleń dla pracowników GDDKiA, w szczególności pracowników Rejonów, uczestniczących w zatwierdzaniu, odbiorze i kontroli organizacji ruchu, który uwzględniał będzie jednolite podejście do wykonywanych czynności w całej GDDKiA.

W kontekście zasad stosowania poduszek zderzeniowych i zachowania wymaganych odległości bezpieczeństwa w GDDKiA prowadzone są działania związane z przeglądem obowiązujących procedur dotyczących wdrażania organizacji ruchu na czas wykonywania robót i innych czynności w pasie drogowym, a także stosowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dodatkowo w ramach ww. audytu czasowych organizacji ruchu analizowane są również zagadnienia związane ze stosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nadzorem nad wykonawcami realizującymi roboty drogowe. Wnioski wynikające z prowadzonych analiz i audytów będą uwzględniane przy doskonaleniu procedur oraz odpowiednich postanowień umownych stosowanych przez GDDKiA.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu