



DBR.050.35.2026.WK
Warszawa, 14 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr **19826** Pana Posła **Tadeusza Woźniaka** z dnia 24 września 2026 r. w sprawie pilnego zabezpieczenia finansowania Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz zagwarantowania nieprzerwanej gotowości operacyjnej LPR w 2026 r. uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji oraz odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (dalej: „LPR”) jest samodzielnym publicznym zakładem opieki zdrowotnej realizującym zadania z zakresu ratownictwa medycznego (HEMS – Helicopter Emergency Medical Service) oraz lotniczego transportu sanitarnego. **Minister Zdrowia zapewnia warunki finansowe umożliwiające nieprzerwane funkcjonowanie LPR oraz podejmuje działania systemowe służące utrzymaniu i rozwojowi zdolności operacyjnych jednostki, stosownie do jej uzasadnionych potrzeb i możliwości budżetu państwa.**

Podstawowym źródłem finansowania działalności LPR są środki przekazywane corocznie przez Ministra Zdrowia w formie **dotacji podmiotowej**, przeznaczonej na finansowanie działalności bieżącej. **W ostatnich latach Minister Zdrowia systematycznie zwiększał środki przeznaczane na funkcjonowanie LPR, w tym na wynagrodzenia pracowników, stosownie do identyfikowanych potrzeb jednostki.**

Rok	Kwota przeznaczona na finansowanie działalności bieżącej (zł)
2019	140 766 800 (w tym wynagrodzenia 74 184 000)
2020	157 805 800 (w tym wynagrodzenia 79 667 000)
2021	188 572 100 (w tym wynagrodzenia 92 996 000)
2022	229 762 000 (w tym wynagrodzenia 112 262 000)
2023	260 325 000 (w tym wynagrodzenia 127 472 000)
2024	287 467 000 (w tym wynagrodzenia 147 368 000)
2025	307 495 000 (w tym wynagrodzenia 174 270 000)
2026	318 058 533 (w tym wynagrodzenia 185 660 187)

Wynagrodzenia personelu medycznego i lotniczego zatrudnionego w LPR **należą do najwyższych w systemie Państwowego Ratownictwa Medycznego**. Poza wynagrodzeniem zasadniczym pracownikom LPR przysługują również dodatkowe składniki wynagrodzenia, w szczególności:

- 1) dodatku wyjazdowego (wylotowego) w wysokości 30% wynagrodzenia zasadniczego;
- 2) dodatków za pracę w porze nocnej oraz w niedziele i święta, wynoszących odpowiednio 45% i 65% wynagrodzenia.

Średnie i maksymalne miesięczne wynagrodzenia w wybranych grupach zawodowych w LPR w 2026 r. kształtują się następująco:

Stanowisko	Średnie wynagrodzenie (zł)	Maksymalne wynagrodzenie (zł)
Ratownik medyczny – członek załogi HEMS	17 400,22	26 357,17
Pielęgniarka – członek załogi HEMS	17 392,33	18 576,83
Lekarz – członek załogi HEMS	23 349,30	23 349,30
Pielęgniarka – członek załogi zespołu samolotowego	16 167,77	17 491,53
Dyspozytor medyczny	17 647,08	20 420,40
Dyspozytor lotniczy	17 750,13	18 349,80
Dowódca śmigłowca EC-135 (VFR)	29 748,99	32 820,77
Dowódca śmigłowca EC-135 (VFR/IFR)	39 596,43	42 890,15
Dowódca samolotu	45 461,65	50 097,50
Drugi pilot samolotu	30 241,25	30 999,00

Poniżej przedstawiono porównanie wynagrodzeń w LPR oraz w innych podmiotach systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne.

Stanowisko	Średnie wynagrodzenie w LPR	Średnie wynagrodzenie w innych podmiotach systemu PRM	Różnica
Dyspozytor medyczny	17 647,08 zł (maksymalnie 20 420,40 zł)	8 500 – 11 000 zł (na etacie z dodatkami)	Wynagrodzenie w LPR jest wyższe odpowiednio o ok. 60–100%.
Ratownik medyczny / Pielęgniarka	ok. 17 400 zł (maksymalnie ponad 26 000 zł)	8 369 – 12 000 zł (etat z dodatkami za nocne/święta)	Wynagrodzenia w LPR są istotnie wyższe niż na porównywalnych stanowiskach w zespołach ratownictwa medycznego.

Finansowanie działalności LPR nie ogranicza się do dotacji podmiotowej. Jednostka korzysta również ze środków pochodzących z **dotacji celowych, programów wieloletnich, funduszy europejskich oraz innych źródeł przychodów związanych z działalnością statutową, w tym z transportu sanitarnego oraz działalności szkoleniowej i edukacyjnej.**

W ostatnich latach Minister Zdrowia zapewnił finansowanie przedsięwzięć inwestycyjnych LPR o łącznej wartości przekraczającej 1,44 mld zł. Szczegółowe zestawienie przedstawiono w poniższej tabeli.

Inwestycja	Wartość (tys. zł)	Okres realizacji
Zakup 5 nowych śmigłowców ratunkowych	446 000,00	2026–2028
Symulator lotów FFS Level D wraz z zapleczem szkoleniowym	178 830,00	2021–2027
Budowa Krajowego Centrum Monitorowania Ratownictwa Medycznego	134 630,87	2019–2026
Program przeciwdziałania deficytowi pilotów HEMS oraz modernizacja zespołu transportowego	134 342,80	2020–2021
Program wymiany 48 silników i 19 przekładni głównych w śmigłowcach EC-135	220 034,00	2021–2025
Budowa bazy HEMS w Koszalinie	31 000,00	2025–2028
Rozbudowa i modernizacja Systemu Wspomagania Dowodzenia PRM	289 472,35	2015–2025
Pozostałe zakupy inwestycyjne	5 523,75	2020

Bieżące zarządzanie kadrami oraz prowadzenie polityki zatrudnienia należą do kompetencji Dyrektora LPR. **Ministerstwo Zdrowia wspiera działania systemowe służące zapewnieniu odpowiednich zasobów kadrowych oraz środków na wynagrodzenia.** Przykładem jest program wieloletni ukierunkowany na przeciwdziałanie deficytowi pilotów HEMS, w ramach którego utworzono w LPR nowoczesny system szkolenia pilotów. Ministerstwo Zdrowia nie prowadzi odrębnych analiz dotyczących przepływu pracowników między LPR a innymi podmiotami.

Nie znajduje potwierdzenia twierdzenie, że Ministerstwo Zdrowia nie zapewniało finansowania zadań realizowanych przez LPR w związku z posiadaniem statusu operatora usługi kluczowej na podstawie ustawy o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa. **W 2025 r. Minister Zdrowia przekazał na ten cel 5 032 tys. zł** na podstawie umowy dotyczącej realizacji zadań operatora usługi kluczowej (OUK), w ramach § 2800 – *Dotacja celowa z budżetu dla pozostałych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych*. **Od 1 stycznia 2026 r. finansowanie tych zadań zapewniono w umowie zawartej z LPR na realizację zadań Krajowego Centrum Monitorowania Ratownictwa Medycznego.**

Odnosząc się do pytań zawartych w interpelacji, przedstawiam następujące informacje.

Jaka jest dokładna, wyliczona przez Ministerstwo Zdrowia wysokość środków niezbędnych do zapewnienia pełnego funkcjonowania LPR od dnia udzielenia odpowiedzi na niniejszą interpelację do 31 grudnia 2026 r.? Proszę przedstawić szczegółową kalkulację w podziale co najmniej na: paliwo, części i komponenty lotnicze, planowe obsługi techniczne, naprawy i usuwanie usterek, remonty, wynagrodzenia, szkolenia, utrzymanie baz i infrastruktury oraz pozostałe koszty działalności operacyjnej. Proszę równocześnie wskazać wysokość środków już zabezpieczonych na każdą z tych kategorii oraz wysokość ewentualnej różnicy pomiędzy zapotrzebowaniem a zabezpieczonym finansowaniem.

Kwota dotacji na 2026 rok wynosi 318 058 533 zł. Dotacja zostanie dodatkowo zwiększona o 4 493 052 zł z przeznaczeniem na sfinansowanie w 2026 r. podwyżek wynagrodzeń wraz z pochodnymi w Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym, zgodnie z ustaleniami Ministra Zdrowia i Dyrektora LPR (aneks zwiększający jest w trakcie procedowania).

Lp.	Rodzaj kosztów	Plan na rok 2026 finansowany z dotacji podmiotowej
-----	----------------	--

1	2	3
I	<i>Wynagrodzenia</i>	151 885 948,00
II	<i>Świadczenia na rzecz pracowników, w tym:</i>	37 677 275,00
Ila	<i>Składki na ubezpieczenia społeczne, fundusz pracy</i>	27 881 187,00
III	<i>Zużycie materiałów i energii</i>	57 911 130,00
IV	<i>Usługi obce</i>	52 805 372,00
V	<i>Pozostałe koszty</i>	13 285 756,00
VI	<i>Koszty finansowe</i>	0,00
VII	<i>Podatek dochodowy i inne obciążenia wyniku</i>	0,00
VIII	<i>Ogółem</i>	313 565 481,00

Strona społeczna wskazuje na potrzebę zabezpieczenia dodatkowych 19 052 481 zł związanych ze wzrostem kosztów funkcjonowania LPR w 2026 r. Czy Ministerstwo potwierdza prawidłowość tej kwoty? Jeżeli nie – proszę wskazać, pozycja po pozycji, które elementy kalkulacji Ministerstwo kwestionuje, jaka jest według Ministerstwa prawidłowa wartość każdej z nich, na podstawie jakich cen, umów, prognoz lub innych danych dokonano własnych obliczeń oraz przedstawić dokumenty stanowiące podstawę tych wyliczeń.

W dniu 21 września 2026 r. Minister Zdrowia i Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego zawarli aneks nr 6 do umowy nr LPR/85141/2490/2024/657/1630 z 30 grudnia 2023 r. o przekazanie środków publicznych na finansowanie działalności lotniczych zespołów ratownictwa medycznego i lotniczych zespołów transportu sanitarnego. Na jego podstawie dotację podmiotową zwiększono o **19 052 481 zł**, do łącznej kwoty 313 565 481 zł, a termin przekazania transzy ustalono na 15 października 2026 r. Środki te przeznaczono na planową wymianę części do śmigłowców i samolotów, usuwanie awarii i usterek technicznych statków powietrznych oraz pokrycie wzrostu kosztów zakupu paliwa lotniczego.

Jaką dokładnie kwotę z powyższego zapotrzebowania Rząd przekaże LPR, z jakiego źródła, na podstawie jakiej decyzji i w jakiej konkretnej dacie? Proszę wskazać etap każdej procedury prowadzonej obecnie w Ministerstwie Zdrowia i Ministerstwie Finansów oraz terminy, w których mają zostać podjęte poszczególne decyzje.

Jak wskazano powyżej, cała wnioskowana kwota została zabezpieczona, a termin przekazania transzy ustalono na 15 października 2026 r.

Jeżeli Pani Minister nie zamierza zabezpieczyć całej kwoty uznanego przez LPR zapotrzebowania, proszę wskazać dokładnie, które wydatki LPR mają nie zostać sfinansowane, o jaką kwotę zostanie ograniczona każda z pozycji oraz jakie skutki operacyjne przewiduje Ministerstwo w związku z każdym z tych ograniczeń. Nie proszę w tym miejscu o ogólne zapewnienie, że działalność będzie kontynuowana, lecz o wskazanie, z jakich konkretnie kosztów LPR ma zrezygnować lub które wydatki ma ograniczyć.

Jak wskazano powyżej, cała wnioskowana kwota została zabezpieczona, a termin przekazania transzy ustalono na 15 października 2026 r.

Czy przed podjęciem decyzji o nieprzyznaniu pełnego finansowania Ministerstwo sporządziło formalną analizę ryzyka wpływu niedofinansowania LPR na życie i zdrowie

pacjentów, dostępność śmigłowców, czas dotarcia do pacjenta, funkcjonowanie baz oraz bezpieczeństwo operacji lotniczych? Jeżeli tak – proszę podać datę, autora i sygnaturę dokumentu oraz przedstawić jego wnioski. Jeżeli takiej analizy nie wykonano – proszę wyjaśnić, dlaczego decyzje finansowe dotyczące strategicznej jednostki ratowniczej podejmowane są bez udokumentowanej oceny ich wpływu na bezpieczeństwo obywateli.

Jak wskazano powyżej, cała wnioskowana kwota została zabezpieczona, a termin przekazania transzy ustalono na 15 października 2026 r. W związku z tym nie wystąpiła potrzeba sporządzania analizy ryzyka odnoszącej się do skutków nieprzyznania finansowania.

Czy Ministerstwo posiada wiedzę o informacji przekazanej stronie społecznej przez Dyrektora LPR 14 lipca 2026 r., zgodnie z którą brak zwiększenia finansowania może doprowadzić do ograniczenia działalności LPR pod koniec 2026 r.? Kiedy Ministerstwo otrzymało taką informację, kto ją analizował, jakie czynności podjęto po jej uzyskaniu i jakie decyzje zapadły? Proszę wskazać daty oraz dokumenty potwierdzające podjęte działania.

Minister Zdrowia zwiększył wysokość dotacji dla LPR, zgodnie z wnioskiem Dyrektora LPR i w pełnej wnioskowanej kwocie.

Jakie dokładnie warianty ograniczenia działalności LPR analizowano od 1 stycznia 2026 r.? Czy analizowano ograniczenie czasu funkcjonowania baz, czasowe wyłączanie baz, zmniejszenie liczby dyżurujących zespołów, ograniczenie dostępności statków powietrznych, ograniczenie zatrudnienia albo inne działania? Proszę dla każdego rozważanego wariantu wskazać przewidywaną oszczędność finansową oraz przewidywany wpływ na zabezpieczenie medyczne ludności.

Dane przedstawione w powyższych tabelach nie potwierdzają tezy o niedofinansowaniu LPR. Wskazują natomiast, że sytuacja finansowa jednostki jest stabilna, a bezpieczeństwo operacji lotniczych oraz ciągłość udzielania świadczeń pozostają niezagrożone.

Ile baz LPR działa obecnie w pełnym przewidzianym wymiarze, a ile w okresie od 1 stycznia 2026 r. choćby czasowo nie posiadało możliwości utrzymania pełnej gotowości operacyjnej? Proszę wskazać każdy taki przypadek, datę rozpoczęcia i zakończenia ograniczenia, przyczynę, czas jego trwania oraz sposób zapewnienia zastępczego zabezpieczenia obszaru.

Ciągłość operacyjna LPR nie była i nie jest zagrożona. Nie przewiduje się również ograniczenia godzin funkcjonowania baz HEMS. Przeciwnie, w ostatnich latach sukcesywnie wydłużano czas dyżurów w poszczególnych bazach, a obecnie sześć z nich funkcjonuje całodobowo.

Proszę przedstawić, miesiąc po miesiącu od stycznia 2024 r. do dnia odpowiedzi na interpelację, liczbę śmigłowców pozostających poza gotowością operacyjną z powodu planowych obsługa, usterek, oczekiwania na części, remontów albo innych przyczyn technicznych oraz maksymalną liczbę statków wyłączonych jednocześnie.

Dyrektor LPR dysponuje obecnie łącznie 27 śmigłowcami: 23 typu Eurocopter EC135P2+ oraz 4 typu Eurocopter EC135P3. Wszystkie pozostają w gotowości operacyjnej, a o ich bieżącym wykorzystaniu decyduje Dyrektor LPR. Ponieważ w kraju funkcjonuje 21 baz stałych oraz jedna baza sezonowa, LPR dysponuje także śmigłowcami rezerwowymi, które zastępują maszyny poddawane obsłudze serwisowej. Dzięki temu bazy LPR działają nieprzerwanie w godzinach swojej pracy, a ewentualne krótkotrwałe przerwy mogą wynikać wyłącznie z czasu niezbędnego na dostarczenie śmigłowca rezerwowego.

Czy w latach 2024, 2025 i 2026 jakkolwiek planowana obsługa techniczna, naprawa, remont, zakup części, wymiana komponentu lub inna czynność dotycząca utrzymania floty została przesunięta, odroczone albo przeorganizowana z powodu ograniczeń finansowych lub limitu dostępnych środków? Jeżeli tak – proszę przedstawić pełny wykaz takich przypadków z podaniem planowanego i faktycznego terminu realizacji, przyczyny przesunięcia, kosztu oraz wpływu na dostępność statku powietrznego.

W podanym okresie do Ministerstwa Zdrowia nie wpłynęły od Dyrektora LPR zgłoszenia dotyczące opóźnień w obsłudze serwisowej sprzętu spowodowanych ograniczeniami finansowymi. Sytuacja finansowa LPR jest stabilna, a bezpieczeństwo operacji lotniczych i ciągłość udzielania świadczeń pozostają niezagrażone.

Czy w którymkolwiek przypadku w latach 2024–2026 LPR zgłaszało Ministerstwu, że brak lub opóźnienie przekazania środków może skutkować przesunięciem obsługi, remontu, naprawy, zakupu części albo wyłączeniem statku powietrznego z eksploatacji? Jeżeli tak – proszę wskazać wszystkie takie wystąpienia, ich daty i sygnatury oraz decyzje podjęte przez Ministerstwo po ich otrzymaniu.

Jak wskazano powyżej, w podanym okresie do Ministerstwa Zdrowia nie wpłynęły od Dyrektora LPR zgłoszenia dotyczące opóźnień w obsłudze serwisowej sprzętu spowodowanych ograniczeniami finansowymi. Sytuacja finansowa LPR jest stabilna, a bezpieczeństwo operacji lotniczych i ciągłość udzielania świadczeń pozostają niezagrażone.

Jaka jest obecnie faktyczna rezerwa techniczna floty LPR: ile statków powietrznych może zostać jednocześnie wyłączonych z eksploatacji bez konieczności ograniczenia gotowości którejkolwiek bazy? Na podstawie jakiej analizy Ministerstwo uznaje ten poziom rezerwy za bezpieczny? Proszę wskazać dokument, datę jego sporządzenia oraz podmiot odpowiedzialny za ocenę.

Dyrektor LPR dysponuje obecnie łącznie 27 śmigłowcami, w tym 23 śmigłowcami typu Eurocopter EC135P2+ oraz 4 śmigłowcami typu Eurocopter EC135P3. Wszystkie statki powietrzne pozostają w gotowości operacyjnej, a decyzje dotyczące ich bieżącego wykorzystania należą do kompetencji Dyrektora LPR. Zgodnie z umową zawartą między Ministrem Zdrowia a Dyrektorem LPR wszelkie długotrwałe wyłączenia śmigłowców lub samolotów z gotowości operacyjnej podlegają zgłoszeniu Ministrowi Zdrowia. Ponadto zabezpieczono 446 mln zł na zakup pięciu nowych śmigłowców ratunkowych, których dostawy zaplanowano na lata 2026–2028.

Czy środki zabezpieczone obecnie do końca 2026 r. pozwalają na terminowe wykonanie wszystkich wymaganych i już możliwych do przewidzenia usług technicznych, napraw, remontów oraz wymian komponentów? Jeżeli tak – proszę przedstawić ich łączną przewidywaną wartość oraz kwotę faktycznie zabezpieczoną na ten cel. Jeżeli kwoty te się różnią – proszę wskazać źródło pokrycia różnicy.

W 2026 r. dwukrotnie zwiększono dotację podmiotową dla LPR na podstawie wniosków Ministra Zdrowia skierowanych do Ministra Finansów i Gospodarki. W dniu 21 września 2026 r. Minister Zdrowia i Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego zawarli aneks nr 6 do umowy nr LPR/85141/2490/2024/657/1630 z dnia 30 grudnia 2023 r. o przekazanie środków publicznych na finansowanie działalności lotniczych zespołów ratownictwa medycznego i lotniczych zespołów transportu sanitarnego. Na jego podstawie dotację podmiotową zwiększono o 19 052 481 zł, do łącznej kwoty 313 565 481 zł, a termin przekazania transzy ustalono na 15 października 2026 r. Środki te przeznaczono na planową wymianę części do śmigłowców i samolotów, usuwanie awarii i usterek technicznych statków powietrznych oraz pokrycie wzrostu kosztów zakupu paliwa lotniczego. Ponadto 25 września 2026 r. Minister Finansów i Gospodarki wydał decyzję nr

MF/FS1.4143.3.75.2026.MF.4682 dotyczącą zwiększenia środków na wynagrodzenia pracowników LPR o **4 493 052 zł**. Po uwzględnieniu tej kwoty plan finansowania wynagrodzeń w 2026 r. wyniesie 185 660 187 zł, a łączna kwota przeznaczona na działalność bieżącą LPR wzrośnie do **318 058 533 zł**. Kwota ta w pełni zabezpiecza potrzeby LPR w 2026 r.

Ministerstwo Zdrowia odmówiło zwiększenia dotacji o 7 861 953,31 zł na realizację mechanizmu wynagrodzeń od 1 lipca 2026 r. Czy kwota ta została następnie zabezpieczona z innego źródła? Jeżeli nie – z jakich środków LPR ma sfinansować istniejące zobowiązania i które inne wydatki mają zostać w konsekwencji ograniczone? Proszę wskazać konkretne pozycje i kwoty, a nie jedynie źródło finansowania w ujęciu ogólnym.

Bieżące zarządzanie kadrami oraz prowadzenie polityki zatrudnienia należą do kompetencji kierownika podmiotu. Spotkanie z Dyrektorem LPR poświęcone tym kwestiom odbyło się 16 września 2026 r. Jego efektem była m.in. pozytywna rekomendacja dla propozycji zwiększenia dotacji podmiotowej z przeznaczeniem na wzrost wynagrodzeń w 2026 r. o 2,5%, tj. o 4 493 052 zł.

Proszę przedstawić zestawienie wszystkich wniosków LPR kierowanych do Ministerstwa Zdrowia w latach 2024–2026 o zwiększenie, uzupełnienie lub przesunięcie finansowania bieżącej działalności, podając datę, kwotę, cel, decyzję Ministerstwa, datę tej decyzji oraz kwotę ostatecznie przyznaną. Pozwoli to ustalić, czy obecny problem ma charakter incydentalny, czy też w obecnej kadencji Rządu LPR było systematycznie zmuszane do występowania o środki konieczne do wykonywania wcześniej powierzonych mu zadań.

Obecny model finansowania LPR opiera się na corocznej analizie potrzeb finansowych oraz wnioskach Dyrektora LPR, co umożliwia realizację zarówno bieżących zadań operacyjnych, jak i przedsięwzięć rozwojowych. Jeżeli w trakcie roku pojawiają się dodatkowe, niemożliwe wcześniej do przewidzenia potrzeby związane z działalnością jednostki, Dyrektor LPR występuje do Ministra Zdrowia z uzasadnionym wnioskiem o uruchomienie dodatkowych środków. Jest to standardowa praktyka, stosowana w szczególności w przypadku wydatków nieprzewidzianych, takich jak tegoroczny wzrost cen paliwa lotniczego. Przykładowo Dyrektor LPR wystąpił o zwiększenie dotacji podmiotowej o 19 052 481 zł z przeznaczeniem na planową wymianę części do śmigłowców i samolotów, usuwanie awarii i usterek technicznych statków powietrznych oraz pokrycie wzrostu kosztów zakupu paliwa lotniczego. Kwota ta została zabezpieczona w całości i, zgodnie z wnioskiem LPR, zostanie przekazana do 15 października 2026 r.

Czy Ministerstwo Zdrowia występowало od 2024 r. do Ministra Finansów, Prezesa Rady Ministrów lub innych organów o dodatkowe środki konieczne do utrzymania pełnej działalności LPR? Jeżeli tak – proszę wskazać każdorazowo datę, kwotę, cel, stanowisko adresata oraz ostateczny rezultat. Jeżeli którykolwiek wniosek został odrzucony lub ograniczony – kto podjął tę decyzję i jakie uzasadnienie przedstawiono?

Jak wskazano powyżej, model finansowania LPR opiera się na corocznej analizie potrzeb finansowych oraz wnioskach Dyrektora LPR, co umożliwia realizację zarówno bieżących zadań operacyjnych, jak i przedsięwzięć rozwojowych. Jeżeli w trakcie roku pojawiają się dodatkowe, niemożliwe wcześniej do przewidzenia potrzeby związane z działalnością jednostki, Dyrektor LPR występuje do Ministra Zdrowia z uzasadnionym wnioskiem o uruchomienie dodatkowych środków. Jest to standardowa praktyka, stosowana w szczególności w przypadku wydatków nieprzewidzianych, takich jak tegoroczny wzrost cen paliwa lotniczego.

Kto imiennie i na jakim szczeblu podejmie decyzję o zaakceptowaniu ryzyka wynikającego z nieprzekazania LPR pełnych środków koniecznych do utrzymania obecnego poziomu

gotowości? Czy Ministerstwo posiada dokument, w którym osoba podejmująca decyzję finansową została poinformowana o potencjalnych skutkach operacyjnych tej decyzji? Jeżeli wskutek braku odpowiedniego finansowania dojdzie do sytuacji, w której śmigłowiec LPR nie będzie dostępny, baza będzie zmuszona ograniczyć działalność albo pomoc nie dotrze do pacjenta w czasie, w którym dotarłaby przy zachowaniu pełnej gotowości, kto poniesie odpowiedzialność polityczną i służbową za wcześniejszą decyzję o niezabezpieczeniu środków mimo zgłaszanych ostrzeżeń? Czy Pani Minister jest gotowa przyjąć na siebie taką odpowiedzialność jako minister sprawujący nadzór nad LPR?

Obecnie nie występują żadne przesłanki ani sygnały wskazujące na możliwość ograniczenia gotowości operacyjnej LPR z przyczyn finansowych.

Czy Ministerstwo przeprowadziło analizę prawną dotyczącą potencjalnej odpowiedzialności osób podejmujących decyzje lub dopuszczających do zaniechania, gdyby wykazano związek pomiędzy świadomym niezabezpieczeniem środków koniecznych do utrzymania gotowości LPR a ciężkim uszczerbkiem na zdrowiu lub śmiercią pacjenta? Jeżeli tak – proszę wskazać datę i wnioski tej analizy. Jeżeli nie – dlaczego takiej analizy nie sporządzono mimo formalnie sygnalizowanego ryzyka ograniczenia działalności?

Należy ponownie podkreślić, że sytuacja finansowa LPR jest stabilna, a bezpieczeństwo operacji lotniczych oraz ciągłość udzielania świadczeń pozostają niezagrożone.

Czy po informacji Dyrektora LPR z 14 lipca 2026 r. Pani Minister poinformowała Prezesa Rady Ministrów lub Ministra Finansów o realnym ryzyku ograniczenia działalności lotniczego ratownictwa medycznego? Jeżeli tak – kiedy, w jakiej formie i z jaką reakcją spotkało się to wystąpienie? Jeżeli nie – dlaczego sprawa mogąca dotyczyć bezpieczeństwa życia i zdrowia obywateli nie została niezwłocznie przedstawiona na szczepie Rządu?

Po otrzymaniu wniosku Dyrektora LPR z 14 lipca 2026 r. Minister Zdrowia niezwłocznie wystąpił do Ministra Finansów i Gospodarki o uruchomienie dodatkowych środków z rezerwy celowej. W rezultacie 21 września 2026 r. zawarto aneks nr 6 do umowy nr LPR/85141/2490/2024/657/1630 z 30 grudnia 2023 r. o przekazanie środków publicznych na finansowanie działalności lotniczych zespołów ratownictwa medycznego i lotniczych zespołów transportu sanitarnego. Na podstawie tego aneksu dotację podmiotową zwiększono o 19 052 481 zł, do łącznej kwoty 313 565 481 zł, a termin przekazania transzy ustalono na 15 października 2026 r. Środki przeznaczone na planową wymianę części do śmigłowców i samolotów, usuwanie awarii i usterek technicznych statków powietrznych oraz pokrycie wzrostu kosztów zakupu paliwa lotniczego.

Dlaczego wniosek trzech reprezentatywnych organizacji związkowych LPR z 14 lipca 2026 r. o pilne spotkanie w sprawie konsekwencji odmowy zwiększenia finansowania pozostawał bez odpowiedzi mimo informacji o możliwości ograniczenia funkcjonowania jednostki? Kto odpowiadał za brak odpowiedzi, kiedy Pani Minister dowiedziała się o tym wniosku oraz kiedy osobiście spotka się ze stroną społeczną?

Bieżące zarządzanie kadrami oraz prowadzenie polityki zatrudnienia należą do kompetencji kierownika podmiotu. Spotkanie z Dyrektorem LPR poświęcone tym zagadnieniom odbyło się 16 września 2026 r. W wyniku przeprowadzonych ustaleń pozytywnie zarekomendowano m.in. propozycję zwiększenia dotacji podmiotowej z przeznaczeniem na wzrost wynagrodzeń w 2026 r. o 2,5%, tj. o 4 493 052 zł. Na żadnym etapie nie wystąpiło zagrożenie ograniczenia działalności LPR.

Co Pani Minister robi i kiedy – wskazując konkretne decyzje, kwoty i terminy – aby zagwarantować, że do 31 grudnia 2026 r. żadna baza LPR nie ograniczy działalności?

przyczyn finansowych, żaden wymagany wydatek dotyczący bezpieczeństwa i utrzymania floty nie zostanie odłożony z powodu braku środków, a dostępność lotniczego ratownictwa medycznego dla Polaków nie ulegnie pogorszeniu

Jak wielokrotnie wskazano powyżej, sytuacja finansowa LPR jest stabilna, a bezpieczeństwo operacji lotniczych oraz ciągłość udzielania świadczeń pozostają niezagrażone. LPR ma zabezpieczone do 31 grudnia 2026 r. środki finansowe w pełnej wnioskowanej wysokości, a dotacja podmiotowa na 2026 r. osiągnęła najwyższy dotychczas poziom.

Należy również wskazać, że LPR od wielu lat realizuje powierzone zadania bez generowania zadłużenia, zachowując zdolność operacyjną w ramach dostępnych środków finansowych.

Mając na uwadze przedstawione informacje, należy stwierdzić, że Ministerstwo Zdrowia konsekwentnie zapewnia LPR finansowanie odpowiadające uzasadnionym potrzebom związanym z realizacją powierzonych zadań oraz podejmuje działania służące utrzymaniu i dalszemu rozwojowi potencjału operacyjnego jednostki. Działania te obejmują finansowanie działalności bieżącej i wynagrodzeń personelu, reagowanie na dodatkowe potrzeby zgłaszane przez Dyrektora LPR, a także realizację strategicznych inwestycji związanych z modernizacją infrastruktury i floty statków powietrznych. **Zaangażowanie Ministra Zdrowia w zapewnienie ciągłości finansowania LPR stanowi istotny element utrzymania gotowości operacyjnej lotniczych zespołów ratownictwa medycznego oraz bezpieczeństwa zdrowotnego obywateli.**

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra Zdrowia
Katarzyna Kacperczyk
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/