



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.40.2026

Warszawa, 15 października 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 19988, Pośla na Sejm RP Pana Roberta Warwasa wraz z grupą posłów, przedstawiam poniższe informacje.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889) reguluje, do jakiej kategorii zaliczana jest dana droga publiczna. Każdy może z niej korzystać, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Zarządcy dróg odpowiadają za drogi publiczne w Polsce, które dzielą się na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Zarządcami dróg są dla dróg:

- krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- wojewódzkich – zarząd województwa;
- powiatowych – zarząd powiatu;
- gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Zarządcą wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu z wyjątkiem dróg ekspresowych oraz autostrad jest prezydent miasta.

Do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robót w pasie drogowym oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Ponadto, do obowiązków zarządcy drogi należy prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister

Infrastruktury nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

Mając na uwadze powyższy podział kompetencji, należy wskazać, że drogi samorządowe zarządzane są przez poszczególne jednostki samorządu terytorialnego, które odpowiadają również za planowanie i realizację zadań dotyczących zarządzanej przez siebie infrastruktury.

Zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2026 r. poz. 1252) w budżecie państwa tworzy się rezerwę na uzupełnienie dochodów jednostek samorządu terytorialnego w wysokości stanowiącej równowartość 1% kwoty potrzeb finansowych ustalonych dla wszystkich jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy mogą być przeznaczone między innymi na zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego.

Biorąc pod uwagę powyższe, ze środków rezerwy możliwe byłoby wsparcie inwestycji samorządowych dotyczących drogowych obiektów inżynierskich, w tym zlokalizowanych w ciągach dróg krajowych zarządzanych przez miasta na prawach powiatu.

W 2026 r. z ww. mechanizmu na dofinansowanie samorządowych inwestycji obejmujących budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich przeznaczono łącznie 302,7 mln zł. Ponadto, miasta na prawach powiatu otrzymały środki w łącznej kwocie 172,3 mln zł na remont, utrzymanie i ochronę dróg wojewódzkich i krajowych.

Szczegółowe kryteria podziału rezerwy w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego ustala minister właściwy do spraw transportu w uzgodnieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz reprezentacją jednostek samorządu terytorialnego. Kryteria podziału na 2027 r. są obecnie w trakcie opracowania. Ostateczne informacje dostępne będą na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Zatem, istnieje już mechanizm wsparcia finansowego samorządów, w tym miast na prawach powiatu w realizacji działań na drogach publicznych, również krajowych.

Odnosnie do procedowanego projektu ustawy o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw, informuję, że został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD420. Przedmiotowy projekt został również udostępniony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny. Obecnie jest na etapie opiniowania.

Mając powyższe na uwadze, podkreślenia wymaga fakt, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Jednocześnie, w ramach posiadanych kompetencji podejmuje działania na rzecz tworzenia możliwości finansowania rozwoju infrastruktury drogowej, a także popiera działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozwój i spójność sieci transportowej.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu