



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 16 października 2026 roku

Sprawa: Interpelacja nr 17714
Znak sprawy: DZP1.K43.72.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 17714 z 29 września 2026 r. złożoną przez Panią Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Olgę Ewę Semeniuk-Patkowską w sprawie zagrożenia dla polskiego handlu targowiskowego, a system SENT, przedstawiam następujące informacje.

Ministerstwo Finansów w trakcie projektowania, jak również wdrażania nowych przepisów prawa, analizuje wszystkie istotne elementy mające wpływ zarówno na funkcjonowanie podmiotów gospodarczych, jak również na zapewnienie szczelności systemu podatkowego, z uwzględnieniem poziomu ryzyka wystąpienia naruszeń przepisów prawa podatkowego, a także sposobu dokumentowania obrotu danego towaru. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa konsultacje społeczne procedowanych zmian aktów prawnych są obowiązkowe, stąd każda propozycja zmiany przepisów dotyczących funkcjonowania systemu monitorowania przewozu i obrotu SENT¹ była kierowana do takich konsultacji. Dodatkowo, w odpowiedzi na potrzebę bezpośrednich rozmów z przedsiębiorcami, kierownictwo resortu finansów uczestniczyło również w takich spotkaniach z przedstawicielami tej branży.

Sektor ten – zwłaszcza w kontekście importu, wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów i redystrybucji tych towarów – należy do obszarów o wysokiej podatności na nieprawidłowości, w szczególności z dużym udziałem podmiotów niezarejestrowanych lub działających częściowo poza ewidencją. W takich branżach wprowadzenie dodatkowych narzędzi kontrolnych jest uzasadnione ochroną uczciwej konkurencji i dochodów budżetowych.

¹ System, o którym mowa w ustawie z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2024 r. poz. 1218, z późn. zm.) – zwanej dalej „ustawą SENT”.

Informuję również, że 20 czerwca 2026 r. weszły w życie przepisy rozporządzenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 18 czerwca 2026 r. *zmieniającego rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi* (Dz. U. poz. 813). Na podstawie tego rozporządzenia wyłączono z monitorowania w systemie SENT przewozy krajowe, realizowane na podstawie art. 5 ustawy SENT, czyli sprzedaż krajową, wewnątrzwspólnotową dostawę towarów oraz eksport. Na pozostałe przewozy (import, wewnątrzwspólnotowe nabycie towarów oraz tranzyt przez terytorium Polski) został podwyższony minimalny próg, powyżej którego przewóz jest monitorowany w systemie SENT – w odzieży do 31,5 kg, a w obuwiu do 64 szt. obuwia, co jest tożsame z limitem wyłączenia obowiązującym dla paczek/przesyłek rejestrowanych oraz upraszcza stosowanie przepisów prawa.

Jednocześnie na podstawie rozporządzenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 18 czerwca 2026 r. *zmieniającego rozporządzenie w sprawie wyłączenia niektórych obowiązków w zakresie zgłoszeń przewozu towarów* (Dz. U. poz. 814), uchylono przepisy dotyczące przewozu odzieży i obuwia na targowisko i z targowiska. Rozporządzenie weszło również w życie 20 czerwca 2026 r.

Przedstawiając powyższe, mam nadzieję, że zaprezentowane informacje stanowią wyczerpującą odpowiedź na złożoną interpelację i spotkają się z uprzejmą akceptacją Pana Marszałka.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Zbigniew Stawicki

Podsekretarz Stanu Zastępca Szefa Krajowej Administracji Skarbowej

w Ministerstwie Finansów