Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.111.2026
Warszawa, 16 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17833 Posła na Sejm RP Patryka Wichra wraz z grupą Posłów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuje, że obecnie w ramach projektu pn. „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Myślenice" z Programu Kolej+ realizowana jest umowa na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych. PKP PLK S.A. planuje zakończenie przedmiotowej umowy w IV kw. 2027 r.

Dotychczas została zrealizowana koncepcja programowo-przestrzenna, przygotowywany jest wniosek o wydanie decyzji środowiskowej (zawansowanie 30%), wniosek o wydanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego (zawansowanie 20%) oraz projekt budowlany (zawansowanie 30%).

Na dalszym etapie przewidziane jest wykonanie projektów wykonawczych oraz złożenie wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu linii kolejowej.

Należy podkreślić, że celem projektu jest opracowanie dokumentacji projektowej z pozyskaniem decyzji administracyjnych i wykupem gruntów. Szacunkowy koszt projektu zgodnie z porozumieniem podpisanym pomiędzy PKP PLK S.A. a JST wynosi 152,3 mln zł, natomiast wkład JST wynosi 24,4 mln zł.

W ramach dokumentacji projektowej planowane jest uwzględnienie budowy poniższych przystanków osobowych:

- Kraków Swoszowice Południe w km 1,600 (rezerwa);
- Lusina w km 3,687;
- Konary Świątnicka w km 8,991;
- Olszowice w km 11,753;
- Krzyszkowice Północ w km 14,017;
- Krzyszkowice w km 16,982;
- Polanka w km 20,322;

oraz stacji kolejowej:

- Myślenice w km 24,267.

Nadmieniam, że budowa stacji kolejowej Myślenice planowana jest w rejonie ul. Przemysłowej. Lokalizacja oraz rozwiązania w zakresie budowy ww. obiektu dostosowane zostały do wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Myślenice, a rozwiązania przyjęte dla ww. stacji kolejowej obecnie są w trakcie uzgadniania z GDDKiA.

PKP PLK S.A. nie prowadziła analiz eksploatacyjno-ruchowych, której celem byłaby weryfikacja możliwości i celowości przedłużenia planowanej linii kolejowej z Myślenic

w kierunku południowym, tj. do obszaru stacji kolejowej Mszana Dolna i powiązania jej ze zmodernizowaną linią kolejową nr 104.

W odniesieniu do projektu pn. „Budowa połączenia kolejowego Kraków - Olkusz", PKP PLK S.A. realizuje umowę na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych. PKP PLK S.A. planuje zakończenie przedmiotowej umowy w III kw. 2027 r.

Dotychczas została zrealizowana koncepcja programowo-przestrzenna, przygotowywany jest wniosek o wydanie decyzji środowiskowej (zawansowanie 90%), wniosek o wydanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego (zawansowanie 50%), projekty budowlany i wykonawcze (zawansowanie 90%) oraz wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej (zaawansowanie 20 %). Na dalszym etapie przewidziane jest przygotowanie wniosku o pozwolenie na budowę.

PKP PLK S.A. planuje podpisanie umowy na roboty budowlane w II kw. 2028 r., natomiast uzyskanie, po zakończeniu prac budowlanych, zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji w II kw. 2030 r.

Szacunkowy koszt projektu zgodnie z porozumieniem podpisanym pomiędzy PKP PLK S.A. a JST wynosił 217,2 mln zł, natomiast wkład JST wynosił 34,7 mln zł. PKP PLK S.A. poinformowała, że na obecnym etapie przygotowania dokumentacji szacowane koszty inwestycji są wyższe o 51,3 mln zł w stosunku do pierwotnych założeń określonych na podstawie Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego i wynoszą 268,5 mln zł, w tym wkład JST wynosi 42,9 mln zł.

W ramach projektu pn. „Budowa połączenia kolejowego Kraków - Niepołomice" PKP PLK S.A. realizuje umowę na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych. PKP PLK S.A. planuje zakończenie przedmiotowej umowy w IV kw. 2027 r.

Dotychczas została zrealizowana koncepcja programowo-przestrzenna, przygotowywany jest wniosek o wydanie decyzji środowiskowej (zawansowanie 90%), wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej (zawansowanie 60%), oraz projekty budowlane (zawansowanie 90%),

Na dalszym etapie przewidziane jest przygotowanie wniosku o wydanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego, projektów wykonawczych, materiałów przetargowych oraz wniosku o pozwolenie na budowę.

PKP PLK S.A. planuje podpisanie umowy na roboty budowlane w III kw. 2028 r., natomiast uzyskanie, po zakończeniu robót budowlanych, zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji w III kw. 2031 r.

Szacunkowy koszt projektu zgodnie z porozumieniem podpisanym pomiędzy PKP PLK S.A. a JST wynosił 323,5 mln zł, natomiast wkład JST wynosił 51,8 mln zł. PKP PLK S.A. poinformowała, że na obecnym etapie przygotowania dokumentacji szacowane koszty inwestycji są wyższe o 168,5 mln zł w stosunku do pierwotnych założeń określonych na podstawie Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego i wynoszą 492 mln zł, w tym wkład JST wynosi 78,8 mln zł.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu