Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.80.2026
Warszawa, 23 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19886 z 24 września 2026 r. Posłów na Sejm RP Pani Marii Joanny Koźlakiewicz i Pana Bartosza Zawiei, przedstawiam poniższe stanowisko.

W rozkładzie jazdy 2026/2027 mają funkcjonować trzy połączenia dziennie organizowane przez ministra właściwego do spraw transportu kursujące przez Sierpc. Dwa z nich to pociągi w relacji Warszawa – Legionowo – Nowy Dwór Mazowiecki – Płońsk – Raciąż – Sierpc – Rypin – Brodnica – Jabłonowo Pomorskie – Grudziądz – Kwidzyn – Sztum – Malbork – Tczew – Gdańsk – Sopot – Gdynia oraz jedno połączenie w relacji Kraków – Łódź – Zgierz – Kutno – Płock - Sierpc – Rypin – Brodnica – Jabłonowo Pomorskie – Grudziądz – Kwidzyn – Sztum – Malbork – Tczew – Gdańsk – Sopot – Gdynia. Pociągi relacji Warszawa-Sierpc-Gdynia rozpoczną kursowanie 1 września 2027 r., natomiast połączenie w relacji Kraków – Sierpc – Gdynia („Flisak") będzie kursował przez cały rozkład jazdy (od 13 grudnia 2026 r.)

Na podstawie założeń projektu planu transportowego ministra właściwego do spraw transportu, który będzie podstawą do zawarcia umów z wybranymi w konkurencyjnym podstępowaniu wykonawcami usług międzywojewódzkiego i międzynarodowego szynowego transportu służby publicznej po roku 2030 zakłada się obsługę Sierpca przez dwie linie komunikacyjne. Pierwsza linia komunikacyjna ma kursować w relacji Warszawa Wschodnia – Legionowo – Nowy Dwór Mazowiecki – Nasielsk – Płońsk – Raciąż – Sierpc – Rypin – Brodnica – Jabłonowo Pomorskiej – Grudziądz – Kwidzyn – Sztum – Malbork – Tczew – Gdańsk – Sopot – Gdynia z częstotliwością co 8 godzin (2 pary pociągów dziennie), druga linia komunikacyjna ma kursować w relacji Kraków – Centralna Magistrala Kolejowa – Tomaszów Mazowiecki – Łódź – Zgierz – Kutno – Płock – Sierpc – Rypin – Brodnica – Jabłonowo Pomorskie – Grudziądz – Kwidzyn – Sztum – Malbork – Tczew – Gdańsk – Spot – Gdynia z częstotliwością co 8 godzin (2 pary pociągów dziennie).

W perspektywie 2035 r., czyli wraz z wejściem w życie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy, który będzie stanowił podstawę oferty kolejowej w oparciu o cykliczne odjazdy pociągów przewiduje się obsługę Sierpca następującymi liniami komunikacyjnymi: Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska – Legionowo -Nowy Dwór Mazowiecki – Nasielsk – Płońsk – Raciąż – Sierpc – Rypin – Brodnica – Jabłonowo Pomorskie – Grudziądz – Kwidzyn – Sztum – Malbork – Tczew – Gdańsk – Sopot – Gdynia z częstotliwością co 4 godziny i Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno – Płock – Sierpc – Rypin -Brodnica – Jabłonowo Pomorskie – Grudziądz – Kwidzyn – Sztum – Malbork – Tczew – Gdańsk – Sopot – Gdynia z częstotliwością co 4 godziny. Dzięki przesiadkom w Warszawie podróżni z Sierpca będą

mieli możliwość korzystania z bogatej oferty połączeń również do Krakowa i w inne rejony Polski.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizuje umowę na opracowanie studium wykonalności dla projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock - Sierpc".

Na obecnym etapie prac nie jest możliwe wskazanie ostatecznego zakresu rzeczowego ani harmonogramu ewentualnych prac dotyczących infrastruktury pasażerskiej na stacji Sierpc w ramach ww. projektu.

Niezależnie od powyższego projektu modernizacyjnego spółka PKP PLK S.A. planuje w 2027 r. realizację prac utrzymaniowych na odcinku Płock Trzepowo-Sierpc linii kolejowej nr 33. Na realizację zadania na odcinku Płock Trzepowo – Sierpc na 2027 roku w ramach umowy wieloletniej „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowe w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku" zawartej pomiędzy Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Spółka wstępnie zarezerwowała środki finansowe w wysokości ponad 100 mln złotych. Po zakończeniu prac planowane jest zwiększenie prędkości rozkładowej do 120 km/h, a w dalszej perspektywie do 160 km/h.

Zakres prac zakłada przede wszystkim kompleksową wymianę ciągłą nawierzchni (szyn i podkładów) oraz zabudowę niezbędnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym w celu zapewnienia bezpiecznego prowadzenia ruchu pociągów przy zwiększonych parametrach eksploatacyjnych. Planowane mają być również prace na przejazdach kolejowo-drogowych (wymiana nawierzchni drogowej i kolejowej oraz w wybranych lokalizacjach prace z zakresu sterowania ruchem kolejowym).

W ramach planowanego zadania inwestycyjnego PKP PLK S.A. zakłada odtworzenie mijanek w Gozdowie oraz Proboszczewicach Płockich, co pozwoli na zwiększenie przepustowości.

Łączę wyrazy szacunku,

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/ Dokument podpisany elektronicznie/