Ministerstwo
Infrastruktury

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego
Piotr Malepszak

Znak pisma: BPCPK–2.054.48.2026
Warszawa, 26 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 20006 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Krajewskiego, przekazuję poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, że Spółka Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. (dalej: „Spółka CPK") uzyskała pozwolenie na prowadzenie prac przygotowawczych i obecnie jest w trakcie procedury uzyskiwania pozwolenia na budowę, którego uzyskanie planowane jest na grudzień 2026 r. Uzyskanie przedmiotowego pozwolenia umożliwi rozszerzenie zakresu prowadzonych robót.

Zakończono próbne palowanie prowadzone w ramach przygotowań do głębokiego fundamentowania terminala pasażerskiego. Wykonano 94 pale, w tym pale kotwiące, które są obecnie poddawane badaniom i próbom obciążeniowym. Równolegle na terenie przyszłego lotniska prowadzone są roboty ziemne i niwelacja terenu, a także wykonywane są tymczasowe zbiorniki retencyjne i drogi technologiczne oraz przygotowywane platformy robocze i zaplecze techniczne.

W odniesieniu do pytania o ilość wystosowanych do Spółki CPK wezwań do uzupełnienia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, informuję, że Spółka otrzymała następujące wezwania:

- 23.01.2026 r. – wezwanie Wojewody Mazowieckiego, data wpływu do Spółki 02.02.2026 r., uzupełnienie wniosków o raporty Ponownej Oceny Oddziaływania na Środowisko (POOŚ) wynikające z II instancji decyzji środowiskowej,
- 27.05.2026 r. – wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie przekazane przez Mazowiecki Urząd Wojewódzki do Spółki CPK, uzupełnienie dokumentacji inwentaryzacji przyrodniczej, przekazanie danych i opracowań w wymaganych standardach technicznych i formalnych określonych przez RDOŚ,
- 29.06.2026 r. – wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie przekazane przez Mazowiecki Urząd Wojewódzki do Spółki CPK, uzupełnienie dokumentacji środowiskowej poprzez przekazanie danych i materiałów źródłowych a także danych przestrzennych i kartograficznych

umożliwiających weryfikację wyników badań terenowych, zapewnienie zgodności dokumentacji z wymaganiami formalnymi oraz technicznymi RDOŚ,

- 31.07.2026 r. – wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie przekazane przez Mazowiecki Urząd Wojewódzki do Spółki CPK, uzupełnienie dokumentacji przyrodniczej poprzez przekazanie danych, opracowań i materiałów źródłowych oraz usunięcie braków formalnych i technicznych wskazanych przez RDO).

Ponadto Spółka CPK udzielała odpowiedzi na opinie Mazowieckiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego (MPWIS) i Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w związku z wezwaniami RDOŚ do tych organów.

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz Spółka CPK podejmują ponadto wszelkie działania zmierzające do przyspieszenia procesu uzyskiwania decyzji administracyjnych. W tym celu organizowane są dedykowane, cykliczne spotkania robocze z przedstawicielami ministerstw, w szczególności Ministerstwem Klimatu i Środowiska, Regionalną Dyrekcją Ochrony Środowiska, Generalną Dyrekcją Ochrony Środowiska, wojewodami oraz instytucjami opiniującymi, m.in. Państwową Inspekcją Sanitarną i Wodami Polskimi, mające na celu bieżące wyjaśnianie kwestii merytorycznych i proceduralnych, koordynację działań pomiędzy zaangażowanymi podmiotami oraz zapewnienie sprawnego przebiegu postępowań administracyjnych.

Spółka CPK na bieżąco odpowiada na wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz sukcesywnie uzupełnia dokumentację zgodnie z zakresem zgłaszanych uwag i wymagań. Proces wyjaśniania i uzupełniania materiałów prowadzony jest w ścisłej współpracy z organem. Na bieżąco realizowane są działania monitorujące harmonogram prac pod kątem utrzymania terminu zakończenia prac palowania w 2028 r., zgodnie z założeniami Programu Wieloletniego i Dokumentu Wdrażającego do Programu.

Spółka CPK posiada zbudowany system organizacyjny oraz mechanizmy monitorowania i kontroli jakości dokumentacji składanej w ramach postępowań administracyjnych. Równolegle prowadzone są regularne spotkania z właściwymi organami i interesariuszami w celu zapewnienia sprawnej i terminowej realizacji zadań.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego