Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.054.19.2026.AG.1
Warszawa, 29 października 2026 r.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19627 Posła na Sejm RP Pana Bartłomieja Pejo, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury prowadzi z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK S.A." lub „Spółka") rozmowy w zakresie możliwości oznakowania rogatek informacją o możliwości ich bezpiecznego wyłamania. Wypracowane rozwiązanie niezwłocznie zostanie zakomunikowane.

Jednocześnie informuję, że Minister Infrastruktury realizuje uprawnienia wynikające z praw korporacyjnych, które są ściśle określone w przepisach prawa, w szczególności, w ustawie z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 18, z późn. zm.) (dalej: „KSH"). Stosownie do regulacji art. 368 KSH, prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji Zarządu, a zgodnie z art. 375^1 KSH, Walne Zgromadzenie i Rada Nadzorcza nie mogą wydawać Zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. Przedmiotowa regulacja oznacza, że Minister Infrastruktury, działając jako akcjonariusz – Skarb Państwa, nie posiada uprawnień do ingerowania w prowadzenie bieżących spraw PKP PLK S.A.

Pragnę podkreślić, że bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz drogowego, jest kwestią nadrzędną. Tym samym Minister Infrastruktury w ramach dobrej współpracy z kierownictwem Spółki podejmuje wszelkie możliwe działania, które mogą je zwiększyć.

Ministerstwo Infrastruktury nie gromadzi danych związanych z przyczynami bezpośrednimi i pośrednimi wypadków i incydentów na przejazdach kolejowo-drogowych. Informacje te mogą być uwzględniane w raportach Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych (dostępne na stronie internetowej MSWiA) lub Komisji Kolejowych.

Z informacji przedstawionych przez PKP PLK S.A. wynika, że Spółka prowadzi analizy zdarzeń na przejazdach kolejowo-drogowych w ramach obowiązujących procesów zarządzania bezpieczeństwem ruchu kolejowego. Nie prowadzi odrębnych statystyk ani zestawień zdarzeń według kryterium wskazanego w interpelacji, tj. przypadków wynikających z niepodjęcia przez kierujących próby wyłamania rogatki.

W odniesieniu do tabliczek informacyjnych na rogatkach przejazdów kolejowo-drogowych, wstępnie określono termin rozpoczęcia pilotażu na grudzień 2026 r. Aby pilotaż mógł w pełni odzwierciedlić rezultaty jego wdrożenia, podjęto decyzję o objęciu nim przejazdów kolejowo-drogowych na terenie województwa mazowieckiego, jako województwa mającego największą populację mieszkańców. Dodatkowo, pilotaż zostanie wprowadzony również na wybranych przejazdach w pozostałych województwach.

Termin wdrożenia rozwiązań systemowych, jak również zakres niezbędnych zmian w regulacjach wewnętrznych, będzie możliwy do określenia po zakończeniu pilotażu.

Ponadto Spółka poinformowała, że nie zlecała wykonania badań naukowych, analiz behawioralnych w zakresie statystyk mierzących liczbę potencjalnych aktów wandalizmu przy zastosowaniu tabliczek informujących o możliwości wyłamania rogatek.

Obecnie Ministerstwo Infrastruktury nie planuje zmiany przepisów prawa w tym zakresie. Jednocześnie informuję, że dostosowanie przepisów wewnętrznych PKP PLK S.A. do obowiązujących przepisów prawa nie leży w gestii Ministerstwa Infrastruktury.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu