Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DEM-2.054.1.2026
Warszawa, 28 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 20400 złożoną przez Posła na Sejm RP Pana Kacpra Płażyńskiego, uprzejmie przedstawiam odpowiedzi na pytania.

Zgodnie z art. 44 pkt 4 *rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1383, z późn. zm.), do uzyskania dyplomu szypra 2 klasy żeglugi krajowej wymagane jest posiadanie świadectw przeszkoleń w zakresie ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego, udzielania pierwszej pomocy medycznej, wykorzystania radaru i ARPA na poziomie operacyjnym, świadectwa ratownika oraz posiadanie dyplomu szypra 2 lub 1 klasy rybołówstwa morskiego i zdanie egzaminu na dyplom szypra 2 klasy żeglugi krajowej.

W chwili obecnej w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace powołanego przez Ministra Infrastruktury *Zespołu do spraw weryfikacji i aktualizacji ramowych programów szkoleń i przeszkoleń dla członków załóg statków morskich, dalej: zespół.* Do zadań zespołu w części prac dotyczących rybołówstwa morskiego i żeglugi krajowej należą: przegląd obowiązujących ramowych programów szkoleń, wymagań egzaminacyjnych oraz programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich, wskazanie treści wymagających zmiany w związku ze zmieniającym się otoczeniem prawnym i postępem technologicznym, uporządkowanie programów i identyfikacja obszarów wymagających dodatkowej regulacji, przygotowanie propozycji szkoleń umożliwiających podniesienie kwalifikacji w żegludze krajowej i rybołówstwie morskim. Prace prowadzone przez zespół ww. zakresie potrwają do końca br. i będą uwzględniać zmiany wprowadzone do Konwencji STCW-F, obowiązujące od 1 stycznia 2026 r. Na podstawie przeprowadzonych analiz możliwe będzie ustalenie, w jakim stopniu programy szkoleń oraz wymagania egzaminacyjne przewidziane dla dyplomów szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego oraz dyplomu szypra 2 klasy żeglugi krajowej pokrywają się ze sobą, a w jakich elementach występują między nimi istotne różnice.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Możliwość uznawania kwalifikacji i kompetencji zawodowych potwierdzonych dyplomem szypra 2 klasy rybołówstwa morskiego przy ubieganiu się o dyplom szypra 2 klasy żeglugi krajowej istnieje od 2013 r. i była przewidziana pierwotnie w *rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich* (Dz. U. z 2013 r. poz. 937). Jednocześnie należy podkreślić, że możliwość uznawania tych kwalifikacji została utrzymana w kolejnych aktach wykonawczych regulujących kwalifikacje zawodowe członków załóg statków morskich, zapewniając nieprzerwaną ciągłość tego rozwiązania od 2013 r. do chwili obecnej.

Obowiązujące przepisy prawa krajowego i regulacje międzynarodowe, w szczególności wymagania dotyczące bezpieczeństwa żeglugi, nie stanowią przeszkody dla wprowadzenia egzaminu uzupełniającego obejmującego wyłącznie różnice programowe pomiędzy wskazanymi kwalifikacjami, jednakże pełna wiedza w zakresie pokrywania się lub występowania różnic w programach szkoleniowych, wymaganej praktyki pływania oraz wymaganiach egzaminacyjnych przewidzianych dla dyplomów szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego oraz dyplomu szypra 2 klasy żeglugi krajowej, będzie znana Ministerstwu Infrastruktury po dokonaniu właściwych w tej sprawie analiz przez zespół.

Ministerstwo Infrastruktury nie wyklucza rozwiązania polegającego na możliwości wprowadzenia uproszczonej ścieżki uzyskiwania dyplomu szypra 2 klasy żeglugi krajowej przez osoby posiadające dyplom szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego, uwzględniającej posiadane kwalifikacje, odbytą praktykę morską oraz doświadczenie zawodowe. Jeżeli z przeprowadzonych przez zespół analiz wynikać będzie potrzeba wprowadzenia takiego rozwiązania, możliwe będzie rozważenie wprowadzenia egzaminu uzupełniającego w miejsce pełnego egzaminu na dyplom szypra 2 klasy żeglugi krajowej.

Poniżej przedstawiam dane liczbowe dotyczące osób posiadających dyplom szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego, które w ciągu ostatnich pięciu lat ubiegały się o uzyskanie dyplomu szypra 2 klasy żeglugi krajowej (rok 2026 wg. stanu na dzień 22.10.2026 r.).

Zestawienie liczby osób, które uzyskały dyplomy szypra 2 klasy żeglugi krajowej, posiadających jednocześnie dyplomy szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego			
Rok	Urząd Morski w Szczecinie	Urząd Morski w Szczecinie - Zespół Słupsk	Urząd Morski w Gdyni
2022	0	0	0
2023	0	0	1
2024	3	1	2
2025	1	1	1
2026	0	0	0
Razem:	4	2	4

Źródło: dane z Urzędów Morskich

Ministerstwo Infrastruktury prowadzi analizy dotyczące ewentualnych ułatwień w obszarze uznawania kwalifikacji zawodowych członków załóg statków morskich, w tym członków załóg statków rybackich. Zakres zmian możliwy będzie do ustalenia pod koniec

bieżącego roku (po zakończeniu prac zespołu), a przewidywany termin wejścia ułatwień to pierwsze półrocze 2027 r.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Arkadiusz Marchewka
Sekretarz Stanu