Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-11.054.8.2026
Warszawa, 30 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19698 Pana Tomasza Rzymkowskiego, Posła na Sejm RP, przekazuję poniższe informacje.

Na wstępie pragnę poinformować, że zgodnie z przepisami rozporządzenia (UE) 165/2014[1], tachografy są instalowane i użytkowane w pojazdach zarejestrowanych w państwie członkowskim Unii Europejskiej, które wykorzystywane są do przewozu drogowego osób lub rzeczy oraz do których zastosowanie mają przepisy rozporządzenia (WE) 561/2006[2]. Drugi ze wskazanych aktów prawnych, zgodnie z art. 2 ust. 1 lit. b, ma zastosowanie do przewozu drogowego osób, pojazdami skonstruowanymi lub trwale przystosowanymi i przeznaczonymi do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

[1] Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie hormonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1), „rozporządzenie UE 165/2014”

[2] Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE. L 102 z 11.04.2006, str. 1), „rozporządzenie WE 561/2006”

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Niemniej jednak w rozporządzeniu (WE) 561/2006 przewidziany został szereg wyjątków, dla których przepisy wskazanego aktu prawnego nie będą miały zastosowania. Tym samym wskazać należy, że wyjątki określone w art. 3 mają charakter obligatoryjny, a więc obowiązują na terytorium każdego państwa członkowskiego Unii Europejskiej. Z kolei decyzja o wprowadzeniu na swoim terytorium odstępstw przewidzianych w art. 13 podejmowana była indywidualnie przez każde państwo członkowskie Unii Europejskiej, przy czym Rzeczpospolita Polska zdecydowała się na skorzystanie z tej możliwości.

Informuję, że zgodnie z art. 3 lit. a rozporządzenia (WE) 561/2006 obowiązek instalacji i użytkowania tachografu oraz przestrzeganiem norm czasu prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i okresów odpoczynku kierowców nie dotyczy pojazdów używanych do przewozu osób w ramach przewozów regularnych, których trasa nie przekracza 50 km. Podkreślić należy tym samym, że przepisy ww. aktu prawnego obowiązują w Rzeczypospolitej Polskiej oraz całej Unii Europejskiej od kwietnia 2007 r., tj. od niemal 20 lat, a jego zmiana, w ocenie Ministerstwa Infrastruktury, nie jest wymagana.

Niezależnie od powyższego pragnę poinformować, że wyłączenie kierowców komunikacji miejskiej spod stosowania przepisów rozporządzenia (WE) 561/2006 nie oznacza, że kierowcy ci nie podlegają żadnym regulacjom dotyczącym czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i okresów odpoczynku.

W sytuacji tej zastosowanie będą miały przepisy ustawy o czasie pracy kierowców[3], która zgodnie z art. 1 pkt 4 określa okresy prowadzenia pojazdów, obowiązkowe przerwy w prowadzeniu oraz gwarantowane okresy odpoczynku kierowców zatrudnionych na podstawie stosunku pracy, wykonujących przewozy regularne na trasach nieprzekraczających 50 km. Szczegółowe regulacje w powyższym zakresie zawarte zostały w rozdziale 4a.

Jednocześnie wskazuję, że brak obowiązku instalacji i użytkowania tachografu w pojazdach komunikacji miejskiej nie zwalnia przedsiębiorcy zatrudniającego kierowcę z obowiązku prowadzenia ewidencji jego czasu pracy. Obowiązek ten wynika wprost z przepisów ustawy o czasie pracy kierowców (art. 25).

Dokumentacja dotycząca czasu pracy kierowców przechowywana jest w siedzibie przedsiębiorstwa przez okres 10 lat. Oznacza to, że w przypadku przeprowadzania kontroli w przedsiębiorstwie inspektor Inspekcji Transportu Drogowego może

[3] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2026 r. poz. 477), „ustawa o czasie pracy kierowców”

zażądać przedstawienia dokumentacji dotyczącej czasu pracy kierowców, a w przypadku stwierdzenia naruszeń w tym zakresie, nałożyć na przedsiębiorcę odpowiednią karę.

Pragnę również poinformować, że w Ministerstwie Infrastruktury nie są obecnie prowadzone prace legislacyjne, które zmierzałyby do wprowadzenia zmian w ustawie o czasie pracy kierowców.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu