Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.185.2026
Warszawa, 03 listopada 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 20177 Posła na Sejm RP Michała Wosia, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że projekt dotyczący budowy połączenia kolejowego do Istebnej i Trójwsi Beskidzkiej nie jest w tym momencie ujęty w Krajowym Programie Kolejowym.

Budowa ww. połączenia kolejowego nie została również ujęta w dokumencie planistycznym pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku".

W przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa, w tym przypadku Marszałek Województwa Śląskiego.

Ponadto informuję, że w opinii PKP PLK S.A. rozbudowa linii kolejowej nr 191 ze względu na górski charakter terenu wiązałaby się z koniecznością poniesienia bardzo wysokich nakładów finansowych, dla których obecnie brak jest zapewnionych źródeł finansowania, a ponadto nie została jednoznacznie potwierdzona efektywność ekonomiczna przedmiotowego projektu.

W dniu 15 czerwca 2026 r. opublikowane zostały wyniki prac nad projektem Zintegrowana Sieć Kolejowa (dalej ZSK), w ramach których nie została wskazana budowa połączenia do Istebnej i Trójwsi Beskidzkiej.

Należy podkreślić, że projekt ZSK to długoterminowy plan rozwoju polskiej sieci kolejowej, który będzie podstawą do wyznaczania kierunków działań planowanych do realizacji w ramach kolejnych programów wieloletnich i przyszłych perspektyw finansowych.

Ewentualne uwzględnienie tego zadania w przyszłych aktualizacjach dokumentów strategicznych wymagałoby uprzedniego przeprowadzenia szczegółowych analiz potwierdzających zasadność jego realizacji, w tym efektywność ekonomiczną, prognozowane potoki ruchu oraz zgodność z celami polityki transportowej państwa.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

W związku z powyższym obecnie nie jest możliwe określenie terminu, w którym przedsięwzięcie mogłoby zostać ujęte w dokumentach strategicznych jako zadanie przewidziane do realizacji.

Należy podkreślić, że w chwili obecnej nie są prowadzone żadne prace analityczne, ani przygotowawcze dotyczące budowy przedmiotowego połączenia kolejowego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienie Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu