Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.138.2026
Warszawa, 03 listopada 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 20257 - Posłanki na Sejm RP, Pani Danuty Jazłowieckiej, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wyjaśnia, że docelowa sieć autostrad i dróg ekspresowych w Polsce została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Wyznaczone przez Radę Ministrów cele dotyczące budowy nowych ciągów autostrad i dróg ekspresowych ujętych w ww. rozporządzeniu, zostały określone w Rządowym *Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).* Na realizację tych zadań przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości ok. 302 mld zł. Podkreślam, że priorytetem Ministerstwa Infrastruktury jest obecnie ukończenie budowy już zdefiniowanego w ww. rozporządzeniu, docelowego układu dróg klasy A i S poprzez realizację inwestycji ujętych w ww. *Programie.*

Budowa drogi ekspresowej S46 w postulowanej przez Radę Miejską w Korfantowie relacji Częstochowa - Lubliniec - Opole - Nysa, nie jest uwzględniona w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Rady Ministrów, przywołanym powyżej, ani w żadnym programie rządowym. W związku z powyższym nie są zapewnione żadne źródła finansowania dla tej inwestycji ani na prace przygotowawcze ani tym bardziej na prace związane z jej budową.

Podkreślenia wymaga, że rozwój polskiej infrastruktury drogowej jest istotnym zadaniem stojącym, obecnie przed Ministerstwem Infrastruktury. Infrastruktura drogowa stanowi o rozwoju, w szerokim rozumieniu, zarówno regionów jak i całej Polski. W kwestii projektowania przebiegu nowych dróg ekspresowych na terenie kraju należy dodatkowo wyjaśnić, że Ministerstwo Infrastruktury w trybie stałym, prowadzi monitoring bieżących potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Niemniej jednak, należy mieć na względzie dostępny limit finansowy dla nowych zadań inwestycyjnych oraz określone, w zakresie infrastruktury drogowej, priorytety rozwojowe.

Należy wskazać, że w celu zbadania i ewentualnej identyfikacji potrzeb w zakresie rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej cyklicznie co 5 lat realizowane jest badanie natężenia ruchu drogowego w postaci Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR). Znane już są wyniki GPR przeprowadzonego w 2025 r. pokazujące aktualny obraz stanu natężenia i rozkładu ruchu na sieci drogowej. Stanowić one mogą podstawę do zmiany obecnych rządowych programów drogowych i ewentualnej korekty inwestycji znajdujących się już na listach priorytetów w obowiązujących programach. Niemniej jednak wymaga to w pierwszej kolejności zapewnienia odpowiedniego poziomu finansowania.

W kwestii możliwości wykorzystania w przyszłości środków europejskich (w tym środków Instrumentu „Łącząc Europę" CEF) informuje, że proponowany przez samorządy przebieg S46 nie jest w żaden sposób powiązany z międzynarodową siecią transportową i nie znajduje się sieci TEN-T, w związku z powyższym jego ewentualna realizacja nie będzie miała podstaw do objęcia finansowaniem w ramach CEF.

Reasumując informuję, że przystąpienie do ewentualnej realizacji wnioskowanej inwestycji musi być poprzedzone analizą sytuacji na istniejącej i realizowanej obecnie sieci drogowej, przy jednoczesnym uwzględnieniu uwarunkowań finansowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu