Minister
Finansów i Gospodarki

Warszawa, 2 listopada 2026 roku

Sprawa: Interpelacja poselska
Znak sprawy: PG4.054.10.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Interpelacja nr 20397 w sprawie reformy Funduszu Kolejowego

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 20397 posła Jarosława Krajewskiego, przekazuję poniższą odpowiedź.

Projekt nowelizacji ustawy o Funduszu Kolejowym oraz niektórych innych ustaw (UPRO7) zakłada zwiększenie stawek opłaty paliwowej z równoczesnym zmniejszeniem akcyzy od paliw. Reforma spowoduje zwiększenie wpływów do Funduszu Kolejowego kosztem budżetu państwa a finansowanie inwestycji kolejowych będzie odbywać się co do zasady ze środków Funduszu Kolejowego.

Ze względu na fakt, że do Funduszu Kolejowego ma trafić rocznie dodatkowo ok. 8 mld zł, wprowadzenie reformy musi zostać powiązane z cyklem realizacji budżetu państwa.

Dlatego zakłada się, że:

- ustawa wejdzie w życie w trakcie 2027 r.;
- w okresie przejściowym do 31 grudnia 2027 r. część opłaty paliwowej będzie finansowała inwestycje kolejowe za pośrednictwem budżetu państwa.

Rozwiązanie to jest wynikiem uzgodnień resortów infrastruktury i finansów. Przeprowadzona w ten sposób reforma gwarantuje stabilny system finansowania inwestycji kolejowych w 2027 r. i w latach kolejnych, a harmonogram jej wdrożenia nie będzie przyczyną opóźnienia żadnej inwestycji kolejowej.

tel.: +48 22 694 55 55
fax: +48 22 694 36 84
gov.pl/finanse
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

Organem właściwym w sprawie danych dot. prognozowanych przychodów Funduszu Kolejowego jest Minister Infrastruktury, jako faktyczny dysponent funduszu.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Jurand Drop
podsekretarz stanu

w Ministerstwie Finansów