Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.139.2026
Warszawa, 04 listopada 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 20327 Posła na Sejm RP pana Marcina Horały, przedstawiam poniższe informacje.

Prace przygotowawcze dla budowy Drogi Czerwonej w Gdyni rozpoczęły się w październiku 2022 r. i prowadzone są w podziale na trzy odcinki:

- odcinek 1. Gdynia Chylonia – Trasa Kwiatkowskiego o długości ok. 5,3 km;
- odcinek 2. Trasa Kwiatkowskiego – węzeł Ofiar Grudnia 70 o długości ok. 2,4 km;
- odcinek 3. Węzeł Ofiar Grudnia 70 – Terminal Promowy o długości ok. 1,1 km.

Aktualnie, po opracowaniu Koncepcji Programowej, dla pierwszego odcinka w dniu 14 stycznia 2026 r. został złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dla odcinka drugiego i trzeciego sfinalizowane zostało opracowanie studium komunikacyjnego.

Mając na względzie sytuację geopolityczną i konieczność przyspieszenia procesu inwestycyjnego dla wybranych zadań w zakresie potrzeb bezpieczeństwa i obronności państwa, bezpieczeństwa energetycznego, jak również potrzebą pobudzenia rozwoju gospodarczego Polski oraz zabezpieczenia państwa na wypadek klęsk żywiołowych, w Ministerstwie Infrastruktury został przygotowany projekt ustawy o usprawnieniu procesu inwestycyjnego w zakresie kluczowych inwestycji infrastrukturalnych.
Ustawa (druk nr 3030) została uchwalona przez Sejm RP 8 października 2026 r. Zawiera rozwiązania służące usprawnieniu procesu inwestycyjnego kluczowych inwestycji

infrastrukturalnych, do których zaliczono budowę drogi krajowej nr 7 od ul. Morskiej do publicznego terminala promowego w porcie morskim w Gdyni.

W procedurze uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670, z późn. zm.), ustawa wprowadza priorytetyzację postępowań dotyczących inwestycji kluczowych. Zgodnie z ustawą wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji kluczowych będą rozpatrywane niezwłocznie, poza kolejnością wpływu do właściwego organu. Analogiczny priorytet rozpatrywania proponuje się w zakresie wniosków o wydanie pozwoleń wodnoprawnych oraz ocen wodnoprawnych, o których mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2026 r. poz. 1335), dotyczących inwestycji kluczowych. Zastosowanie powyższych rozwiązań skróci czas oczekiwania na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz pozwoleń wodnoprawnych.
Ponadto ustawa wprowadza dodatkowe uproszczenia przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311), w stosunku do kluczowych inwestycji drogowych. Proponuje się skrócenie terminu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), z 90 do 60 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji (skrócenie o 30 dni). Ponadto skraca się czas na wydanie opinii, o których mowa w art. 11b ust. 1 i 11d ust. 1 pkt 8 ww. ustawy do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID, z 14 i 30 dni do odpowiednio 7 i 14 dni, co umożliwi szybsze złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID. Natomiast skrócenie terminu uzyskania decyzji ZRID wpłynie na szybsze rozpoczęcie realizacji inwestycji.

Ustawa przewiduje m.in.: przyspieszenie procedury weryfikacji wyników zgłoszonych prac geodezyjnych, przyspieszenie procedur działalności wojewódzkiego konserwatora zabytków poprzez wprowadzenie maksymalnego 5-dniowego terminu dla konserwatora zabytków na wydanie decyzji po oględzinach, nadanie z mocy ustawy natychmiastowej wykonalności decyzjom zatwierdzającym projekty robót geologicznych i hydrogeologicznych.
Reasumując, uchwalone przez Sejm RP przepisy, w szczególności usprawniające postępowania administracyjne – postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz postępowanie w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych, będą miały wpływ na proces przygotowania i realizacji budowy Drogi Czerwonej Gdyni.

Jednocześnie informuję, iż uwzględniając znaczenie Drogi Czerwonej w systemie transportowym kraju, w Ministerstwie Infrastruktury został opracowany projekt Programu pn. „Budowa drogowego dostępu do Portu w Gdyni”. Projekt Programu był

przedmiotem uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji branżowych i społecznych oraz konsultacji publicznych Aktualnie trwa procedura Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko (SOOŚ) dla projektu Programu. W ramach postępowania SOOŚ w terminie 1-30 października 2026 r. prowadzono konsultacje społeczne projektu Programu oraz jego Prognozy oddziaływania na środowisko. Przyjęcie Programu przez Radę Ministrów pozwoli na finansowanie tej inwestycji ze środków Krajowego Funduszu Drogowego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu