Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.94.2026
Warszawa, 06 listopada 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na interpelację nr 20524 Posła na Sejm RP Pana Tomasza Nowaka w sprawie utworzenia bezpośredniego połączenia kolejowego w relacji Poznań–Konin–Koło–Babiak–Inowrocław przedstawiam następujące informacje.

Pociąg dalekobieżny powinien przede wszystkim łączyć duże ośrodki miejskie i wojewódzkie, obsługiwać znaczące potoki międzyregionalne, zapewniać konkurencyjny czas przejazdu, stanowić część spójnej, cyklicznej siatki połączeń krajowych.

W proponowanej trasie dominującą funkcją byłaby natomiast obsługa przejazdów wewnątrzregionalnych i między sąsiednimi powiatami, szczególnie na odcinku Konin – Koło – Babiak – Inowrocław. Tego rodzaju potrzeby odpowiadają raczej funkcji przewozów wojewódzkich lub międzywojewódzkich regionalnych, organizowanych przez właściwe samorządy, aniżeli przewozów dalekobieżnych finansowanych z budżetu państwa.

W pierwszej kolejności należy wskazać, że pomiędzy wymienionymi ośrodkami istnieją możliwości podróżowania koleją z wykorzystaniem funkcjonujących połączeń regionalnych, choć nie zapewniają one bezpośredniej obsługi całej relacji proponowanej w interpelacji. W rozkładzie jazdy funkcjonują połączenia regionalne Kolei Wielkopolskich na trasie Poznań–Konin–Koło, a także połączenia regionalne POLREGIO pomiędzy Poznaniem a Inowrocławiem, realizowane trasą przez Gniezno i Mogilno. Pasażerowie podróżujący w relacji Konin–Inowrocław mogą zatem korzystać z połączeń regionalnych z przesiadką na stacji Poznań Główny, gdzie możliwe jest skorzystanie z bezpośredniego pociągu do Inowrocławia.

Uruchomienie pociągów dalekobieżnych w relacji Poznań – Konin – Koło – Babiak – Inowrocław nie znajduje obecnie wystarczającego uzasadnienia przewozowego i ekonomicznego. Proponowane połączenie miałoby w przeważającej mierze charakter regionalny, podczas gdy relacja Poznań – Inowrocław jest już obsługiwana licznymi bezpośrednimi pociągami kursującymi krótszą trasą przez Gniezno i Mogilno, z czasem przejazdu wynoszącym około jednej godziny.

Ewentualne utworzenie bezpośredniego połączenia między wschodnią Wielkopolską a Inowrocławiem powinno zostać w pierwszej kolejności przeanalizowane przez właściwe samorządy województw w formule przewozów regionalnych. Podjęcie decyzji powinno zostać poprzedzone badaniem popytu, analizą przepustowości linii kolejowej nr 131 oraz oceną kosztów uruchomienia i finansowania połączenia. Linia nr 131 pełni bowiem istotną funkcję

w krajowym i międzynarodowym ruchu towarowym, co musi zostać uwzględnione przy planowaniu dodatkowych tras pasażerskich.

Termin ewentualnego uruchomienia przedmiotowego połączenia byłby zatem uzależniony od wyników analizy potrzeb przewozowych, decyzji właściwych organizatorów, dotyczących zakresu i finansowania przewozów, a także możliwości przydzielenia tras pociągów przez zarządcę infrastruktury kolejowej.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/