Minister Zdrowia

DBR.050.50.2026.WK
Warszawa, 06 listopada 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację **nr 20351 Pani Poseł Elżbiety Anny Polak** z dnia 20 października 2026 r. **w sprawie zabezpieczenia środków na funkcjonowanie Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w 2027 r.** uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji oraz odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (dalej: „LPR") jest samodzielnym publicznym zakładem opieki zdrowotnej realizującym zadania z zakresu ratownictwa medycznego (HEMS – Helicopter Emergency Medical Service) oraz lotniczego transportu sanitarnego. **Minister Zdrowia zapewnia warunki finansowe umożliwiające nieprzerwane funkcjonowanie LPR oraz podejmuje działania systemowe służące utrzymaniu i rozwojowi zdolności operacyjnych jednostki, stosownie do jej uzasadnionych potrzeb i możliwości budżetu państwa.**

Podstawowym źródłem finansowania działalności LPR są środki przekazywane corocznie przez Ministra Zdrowia w formie **dotacji podmiotowej**, przeznaczonej na finansowanie działalności bieżącej. **W ostatnich latach Minister Zdrowia systematycznie zwiększał środki przeznaczane na funkcjonowanie LPR, w tym na wynagrodzenia pracowników, stosownie do identyfikowanych potrzeb jednostki.**

Rok	Kwota przeznaczona na finansowanie działalności bieżącej (zł)
2019	140 766 800 (w tym wynagrodzenia 74 184 000)
2020	157 805 800 (w tym wynagrodzenia 79 667 000)
2021	188 572 100 (w tym wynagrodzenia 92 996 000)
2022	229 762 000 (w tym wynagrodzenia 112 262 000)
2023	260 325 000 (w tym wynagrodzenia 127 472 000)
2024	287 467 000 (w tym wynagrodzenia 147 368 000)
2025	307 495 000 (w tym wynagrodzenia 174 270 000)
2026	318 058 533 (w tym wynagrodzenia 185 660 187)

Wynagrodzenia personelu medycznego i lotniczego zatrudnionego w LPR **należą do najwyższych w systemie Państwowego Ratownictwa Medycznego.** Poza wynagrodzeniem zasadniczym pracownikom LPR przysługują również dodatkowe składniki wynagrodzenia, w szczególności w postaci:

telefon: +48 22 250 01 46
adres email: kancelaria@mz.gov.pl
www.gov.pl/zdrowie

ul. Miodowa 15
00-952 Warszawa

1) dodatku wyjazdowego (wylotowego) w wysokości 30% wynagrodzenia zasadniczego;
2) dodatków za pracę w porze nocnej oraz w niedziele i święta, wynoszących odpowiednio 45% i 65% wynagrodzenia.

Średnie i maksymalne miesięczne wynagrodzenia w wybranych grupach zawodowych w LPR w 2026 r. kształtują się następująco:

Stanowisko	Średnie wynagrodzenie (zł)	Maksymalne wynagrodzenie (zł)
Ratownik medyczny – członek załogi HEMS	17 400,22	26 357,17
Pielęgniarka – członek załogi HEMS	17 392,33	18 576,83
Lekarz – członek załogi HEMS	23 349,30	23 349,30
Pielęgniarka – członek załogi zespołu samolotowego	16 167,77	17 491,53
Dyspozytor medyczny	17 647,08	20 420,40
Dyspozytor lotniczy	17 750,13	18 349,80
Dowódca śmigłowca EC-135 (VFR)	29 748,99	32 820,77
Dowódca śmigłowca EC-135 (VFR/IFR)	39 596,43	42 890,15
Dowódca samolotu	45 461,65	50 097,50
Drugi pilot samolotu	30 241,25	30 999,00

Poniżej przedstawiono porównanie wynagrodzeń w LPR oraz w innych podmiotach systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne.

Stanowisko	Średnie wynagrodzenie w LPR	Średnie wynagrodzenie w innych podmiotach systemu PRM	Różnica
Dyspozytor medyczny	17 647,08 zł (maksymalnie 20 420,40 zł)	8 500 – 11 000 zł (na etacie z dodatkami)	Wynagrodzenie w LPR jest wyższe odpowiednio o ok. 60–100%.
Ratownik medyczny / Pielęgniarka	ok. 17 400 zł (maksymalnie ponad 26 000 zł)	8 369 – 12 000 zł (etat z dodatkami za noce/święta)	Wynagrodzenia w LPR są istotnie wyższe niż na porównywalnych stanowiskach w zespołach ratownictwa medycznego.

Finansowanie działalności LPR nie ogranicza się do dotacji podmiotowej. Jednostka korzysta również ze środków pochodzących z **dotacji celowych, programów wieloletnich, funduszy europejskich oraz innych źródeł przychodów związanych z działalnością statutową, w tym z transportu sanitarnego oraz działalności szkoleniowej i edukacyjnej.**

W ostatnich latach Minister Zdrowia zapewnił finansowanie przedsięwzięć inwestycyjnych LPR o łącznej wartości przekraczającej 1,44 mld zł. Szczegółowe zestawienie przedstawiono w poniższej tabeli.

Inwestycja	Wartość (tys. zł)	Okres realizacji
Zakup 5 nowych śmigłowców ratunkowych	446 000,00	2026–2028
Symulator lotów FFS Level D wraz z zapleczem szkoleniowym	178 830,00	2021–2027
Budowa Krajowego Centrum Monitorowania Ratownictwa Medycznego	134 630,87	2019–2026

telefon: +48 22 250 01 46
adres email: kancelaria@mz.gov.pl
www.gov.pl/zdrowie

ul. Miodowa 15
00-952 Warszawa

Klasyfikacja informacji – Do użytku wewnętrznego (interesariusze – zewnętrzne)

Inwestycja	Wartość (tys. zł)	Okres realizacji
Program przeciwdziałania deficytowi pilotów HEMS oraz modernizacja zespołu transportowego	134 342,80	2020–2021
Program wymiany 48 silników i 19 przekładni głównych w śmigłowcach EC-135	220 034,00	2021–2025
Budowa bazy HEMS w Koszalinie	31 000,00	2025–2028
Rozbudowa i modernizacja Systemu Wspomagania Dowodzenia PRM	289 472,35	2015–2025
Pozostałe zakupy inwestycyjne	5 523,75	2020

Bieżące zarządzanie kadrami oraz prowadzenie polityki zatrudnienia należą do kompetencji Dyrektora LPR. **Ministerstwo Zdrowia wspiera działania systemowe służące zapewnieniu odpowiednich zasobów kadrowych oraz środków na wynagrodzenia.** Przykładem jest program wieloletni ukierunkowany na przeciwdziałanie deficytowi pilotów HEMS, w ramach którego utworzono w LPR nowoczesny system szkolenia pilotów.

Odnosząc się do pytań zawartych w interpelacji, przedstawiam następujące informacje.

1. O jaką kwotę finansowania Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wnioskowało do Ministerstwa Zdrowia na 2027 r. i czy zapotrzebowanie to zostało w całości uwzględnione w projekcie ustawy budżetowej na 2027 r.?

Pierwotny wniosek LPR w zakresie dotacji podmiotowej na rok 2027 został określony na kwotę 363.659.000 zł. Część z tej kwoty, w zakresie zwiększenia finansowania wynagrodzeń i utworzenia nowych etatów, w opinii MZ nie stanowiła wydatków uzasadnionych. Ostatecznie w projekcie budżetu została zabezpieczona kwota w wysokości 322 900 000 zł oraz znaczna kwota w rezerwie celowej, do uruchomienia w razie konieczności.

2. Jaka kwota została zaplanowana na funkcjonowanie LPR w 2027 r. i czy w ocenie Ministerstwa Zdrowia jest ona wystarczająca do pokrycia przewidywanych kosztów działalności jednostki, w tym utrzymania gotowości operacyjnej baz HEMS, obsługi technicznej floty, paliwa oraz wynagrodzeń pracowników?

Finansowanie działalności bieżącej LPR sukcesywnie wzrasta. Dotacja podmiotowa w 2025 r. wyniosła **307 495 000 zł**, a w 2026 r., po uwzględnieniu zwiększeń, wyniesie **318 058 533** zł. Jak wskazano powyżej zgodnie z projektem ustawy budżetowej na rok 2027, dotacja podmiotowa dla LPR na 2027 rok zaplanowana została natomiast w wysokości **322 900 000 zł.** Kwota ta jest wyższa niż w latach poprzednich i uwzględnia zwiększone uzasadnione potrzeby jednostki, w szczególności wzrost kosztów części, paliwa, remontów, dokumentacji lotniczej, szkoleń oraz środków ochrony indywidualnej. Dodatkowo w rezerwie celowej MZ ujęte są środki do uruchomienia w razie konieczności.

3. Czy Ministerstwo Zdrowia planuje wprowadzenie rozwiązań zapewniających wieloletnie i bardziej przewidywalne finansowanie LPR, uwzględniające rosnące koszty eksploatacyjne, konieczność utrzymania sprawności technicznej statków powietrznych oraz zapewnienia odpowiedniej obsady kadrowej? Jeśli tak, na jakim etapie znajdują się prace nad tymi rozwiązaniami?

Minister Zdrowia corocznie analizuje potrzeby finansowe LPR na podstawie informacji i wniosków przekazywanych przez Dyrektora LPR. Wysokość dotacji jest ustalana z uwzględnieniem należycie uzasadnionych potrzeb jednostki i możliwości budżetu państwa. Na tym mechanizmie opiera się obecnie coroczna aktualizacja finansowania. Obecny model umożliwia dostosowanie finansowania do rzeczywistych, należycie uzasadnionych potrzeb

telefon: +48 22 250 01 46
adres email: kancelaria@mz.gov.pl
www.gov.pl/zdrowie

ul. Miodowa 15
00-952 Warszawa

Klasyfikacja informacji – Do użytku wewnętrznego (interesariusze – zewnętrzne)

LPR oraz możliwości budżetu państwa. Jeżeli w trakcie roku pojawiają się niezbędne potrzeby ponadplanowe, Dyrektor LPR występuje do MZ z wnioskiem o dodatkowe środki. W 2026 r. mechanizm ten zastosowano m.in. w związku ze wzrostem cen paliwa, potrzebą wymiany części i usuwania usterek oraz wzrostem wynagrodzeń. Sytuacja finansowa LPR była i jest stabilna, a bezpieczeństwo operacji lotniczych i ciągłość udzielania świadczeń zdrowotnych pozostają niezagrożone.

Minister Zdrowia konsekwentnie zapewnia finansowanie LPR stosownie do uzasadnionych potrzeb jednostki i możliwości budżetu państwa – przez finansowanie działalności bieżącej i wynagrodzeń, reagowanie na dodatkowe potrzeby zgłaszane przez Dyrektora oraz wspieranie strategicznych inwestycji. **Działania te nie oznaczają przejęcia odpowiedzialności za bieżące zarządzanie LPR. Zarządzanie jednostką, prowadzenie polityki kadrowej i płacowej oraz relacje z zakładowymi organizacjami związkowymi pozostają w kompetencjach Dyrektora LPR**

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra Zdrowia
Katarzyna Kacperczyk
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/

telefon: +48 22 250 01 46
adres email: kancelaria@mz.gov.pl
www.gov.pl/zdrowie

ul. Miodowa 15
00-952 Warszawa

Klasyfikacja informacji – Do użytku wewnętrznego (interesariusze – zewnętrzne)