Ministerstwo
Obrony Narodowej

Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

160. ROCZNICA URODZIN
GEN. BRONI TADEUSZA
JORDAN-ROZWADOWSKIEGO

BMON-WP.053.789.2026/In-347-26/SL
Warszawa, 18.09.2026 r.

Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji Pana Posła Mateusza Morawieckiego nr 19276 w sprawie polityki zakupowej Ministerstwa Obrony Narodowej, braku offsetu oraz wypowiedzenia Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników przemysłu obronnego i lotniczego

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Pana Posła Mateusza Morawieckiego nr 19276 w sprawie polityki zakupowej Ministerstwa Obrony Narodowej, braku offsetu oraz wypowiedzenia Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników przemysłu obronnego i lotniczego, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.
Realizacja modernizacji floty śmigłowców oraz pozostałego sprzętu wojskowego dla Wojska Polskiego jest realizowana w oparciu o Plan Modernizacji Technicznej Sił Zbrojnych RP w latach 2025-2039, który został zatwierdzony przez Ministra Obrony Narodowej. Aktami wspomagającymi (pomocniczymi) proces modernizacji i budowy zdolności Sił Zbrojnych RP w zakresie lotnictwa śmigłowcowego i transportowego są m.in. następujące dokumenty: Koncepcyjne kierunki rozwoju lotnictwa śmigłowcowego Sił Zbrojnych RP; Założenia Rozwoju Lotnictwa Transportowego Sił Zbrojnych RP; Koncepcyjne kierunki rozwoju narodowych zdolności do wczesnego wykrywania, rozpoznania, dowodzenia i kierowania z powietrza. Przedmiotowe dokumenty są oznaczone klauzulą niejawności, a zatem informacje w nich zawarte są nie podlegają upublicznieniu.

Ponadto w resorcie obrony narodowej prowadzone są w sposób ciągły analizy dotyczące potrzeb jakościowych i ilościowych nowoczesnego sprzętu wojskowego, w tym śmigłowców dla Sił Zbrojnych RP. Efekty tych działań są przedmiotem prac Rady Modernizacji Technicznej.

Niezależnie od powyższego wskazać należy, iż umowa pożyczkowa dotycząca instrumentu SAFE została podpisana w dniu 8 maja 2026 r. na podstawie uchwały Nr 96 Rady Ministrów z dnia 13 marca 2026 r. w sprawie Programu Polska Zbrojna (M. P. poz. 291).

Do dnia 30 maja 2026 r. w ramach instrumentu SAFE w formule tzw. „single procurement” (samodzielnych zamówień) zawarto umowy na realizację 62 zadań/ projektów o łącznej wartości ok. 120 mld zł. Szczegółowa lista umów na zakup sprzętu wojskowego w ramach instrumentu SAFE jest dostępna na stronie internetowej Ministerstwa Obrony Narodowej www.gov.pl/web/obronanarodowa/program-safe, natomiast opis poszczególnych zamówień na

stronie internetowej Agencji Uzbrojenia www.wojsko-polskie.pl/au/safe/. Jednocześnie oficjalne komunikaty dotyczące podpisywanych przez Agencję Uzbrojenia poszczególnych kontraktów obejmują informację o wartości zawieranej umowy.

Należy podkreślić, iż struktura zamówień w ramach instrumentu SAFE sprzyja szerokiemu włączeniu krajowego potencjału przemysłowego. W naturalny sposób tworzy to przestrzeń do aktywnego udziału polskich przedsiębiorstw w kolejnych etapach realizacji programu SAFE. Skala inwestycji zaplanowanych w ramach instrumentu SAFE otwiera przed polskim sektorem obronnym zupełnie nowe perspektywy. Zakres potrzeb oraz wielkość dostępnych środków sprawią, iż w realizację projektów zostaną włączone przedsiębiorstwa z całej Polski — zarówno duże zakłady, jak i mniejsze, wyspecjalizowane podmioty – podwykonawcy/ dostawcy komponentów.

Na dzień 20 października udział przemysłu krajowego w ramach umów zawartych przez Agencję Uzbrojenia (51 umów) wynosi 99,5% natomiast przez Centrum Zasobów Cyberprzestrzeni SZ 100%.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA
/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/