Ministerstwo
Obrony Narodowej

Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

160. ROCZNICA URODZIN
GEN. BRONI TADEUSZA
JORDAN-ROZWADOWSKIEGO

BMON-WP.053.928.2026/In-421-26/SW
Warszawa, 07.10.2026 r.

Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji nr 20011 Pana Posła Andrzeja Zapałowskiego wraz z grupą posłów w sprawie luk prawnych, terminów powiadamiania i rozkładu odpowiedzialności utrudniających testowanie i prezentowanie Siłom Zbrojnym RP bezzałogowych statków powietrznych oraz systemów rakietowych opracowywanych przez podmioty prywatne

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację nr 20011 Pana Posła Andrzeja Zapałowskiego wraz z grupą posłów w sprawie luk prawnych, terminów powiadamiania i rozkładu odpowiedzialności utrudniających testowanie i prezentowanie Siłom Zbrojnym RP bezzałogowych statków powietrznych oraz systemów rakietowych opracowywanych przez podmioty prywatne, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Definicje statku powietrznego i bezzałogowego statku powietrznego zawarte w art. 2 pkt 1 i 1a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r., poz. 1431 z późn. zm.) nie uzależniają tej kwalifikacji wyłącznie od możliwości wielokrotnego użycia. Samo jednorazowe wykorzystanie konstrukcji nie przesądza o wyłączeniu jej z zakresu przepisów lotniczych. Odrębną kwestią jest status wojskowego statku powietrznego, którego dotyczy art. 2 pkt 2 lit. a tej ustawy. W Ministerstwie Obrony Narodowej trwają prace nad nowelizacją ustawy Prawo lotnicze oraz aktów wykonawczych w zakresie dostosowania przepisów prawa do dynamicznych zmian w zakresie rozwoju technologii bezzałogowych statków powietrznych (BSP). Prace te mają na celu aktualizację regulacji dotyczących rejestru wojskowych statków powietrznych i wprowadzenie ich klasyfikacji na potrzeby MON - ze szczególnym uwzględnieniem BSP. Prowadzone są także analizy w zakresie kryterium klasyfikacyjnego odróżniającego jednorazowe efektory bojowe od bezzałogowych platform wielokrotnego użytku.

Organizację i tryby testowania BSP na potrzeby Sił Zbrojnych RP reguluje decyzja Nr 123/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 12 września 2025 r. w sprawie organizacji i trybów testowania w Siłach Zbrojnych RP bezzałogowych statków powietrznych i bezzałogowych systemów uzbrojenia oraz środków zwalczania bezzałogowych statków powietrznych i środków zwalczania bezzałogowych systemów uzbrojenia (Dz. Urz. MON poz. 147 z późn. zm.). Zgodnie z aktualnym brzmieniem jej § 9 ust. 2 organizacja i realizacja testów trwają nie dłużej niż 40 dni od wydania tego rozkazu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach termin może zostać wydłużony na wniosek Inspektora Wojsk Bezzałogowych Systemów Uzbrojenia. Sposób wydzielenia przestrzeni dla testów jest dostosowywany do charakteru i parametrów konkretnego przedsięwzięcia.

W resorcie obrony narodowej prowadzone są również analizy dotyczące relacji między ustawą Prawo lotnicze a ustawą z dnia 13 czerwca 2019 r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1743).

W odniesieniu do pytania dotyczącego producentów krajowego przemysłu obronnego, którzy zgłosili się do testów systemów bezzałogowych w korytarzach powietrznych informuję, że ujawnienie informacji w tym zakresie nie jest możliwe z uwagi na tajemnicę przedsiębiorstwa, jak i charakter omawianych działań.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/