Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.187.2026
Warszawa, 10 listopada 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 20293 Posła na Sejm RP Tadeusza Woźniaka, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w dniu 30 stycznia 2026 r. odbyło się spotkanie zorganizowane przez Starostwo Powiatowe w Łowiczu z udziałem przedstawicieli PKP PLK S.A. oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) na temat możliwości budowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 3 w km 76,847. Spotkanie zostało zorganizowane na wniosek mieszkańców gminy Nieborów.

Przedstawiciele GDDKiA poinformowali, że obecnie nie są prowadzone działania dotyczycące budowy wiaduktu w tej lokalizacji. Aktualnie GDDKiA prowadzi prace przygotowawcze związane z budową obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92. Na obecnym etapie opracowania dokumentacji budowa bezkolizyjnego przekroczenia linii kolejowej nr 3 została zaplanowana po nowym śladzie w odległości około 500-700 m od omawianego przejazdu. Zaplanowany preferowany wariant został wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który został złożony 30 grudnia 2025 r.

Przedstawiciele PKP PLK S.A. poinformowali GDDKiA, że budowa obwodnicy Łowicza na skrzyżowaniu z liniami kolejowymi nr 3 i 15 będzie wiązała się z koniecznością likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego w km 76,847.

Jednocześnie GDDKiA poinformowała, że realizacja obiektu bezkolizyjnego w istniejącym śladzie drogi krajowej nr 70 wiązałaby się z koniecznością budowy nasypów drogowych dla odcinków najazdowych o znacznej długości, co z uwagi na istniejącą zabudowę zlokalizowaną w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej mogłoby wymagać zajęcia dodatkowych terenów oraz wyburzenia części istniejących obiektów.

Mając powyższe na uwadze, kwestia usprawnienia przekroczenia linii kolejowej nr 3 w ciągu drogi krajowej nr 70 została uwzględniona w pracach studialnych GDDKiA prowadzonych dla obwodnicy Łowicza. Analizy przeprowadzono w ramach oceny kompleksowych wariantów przebiegu obwodnicy, a nie jako odrębne przedsięwzięcie dotyczące wyłącznie punktowej kolizji drogi krajowej z linią kolejową. W związku z tym nie opracowywano odrębnych wariantów przebiegu wiaduktu dla istniejącej lokalizacji przejazdu.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa