Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.87.2026
Warszawa, 12 listopada 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 20785 posłanki Małgorzaty Pępek z 3 listopada 2026 roku, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco analizują stan i monitorują poziom bezpieczeństwa infrastruktury dróg krajowych oraz w miarę dostępnych możliwości podejmują działania ukierunkowane na ciągły rozwój sieci drogowej. Aktualne priorytety inwestycyjne na szczeblu krajowym obejmują dokończenie realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu, wyprowadzanie nadmiernego ruchu z terenów zamieszkałych, rozwój istniejącej sieci dróg krajowych w szczególności pod kątem bezpieczeństwa oraz dalsze wsparcie samorządów w realizacji zadań na sieci dróg samorządowych.

Stąd wykonany został odcinek drogi ekspresowej S1 pomiędzy Przybędzą a Milówką (tzw. obejście Węgierskiej Górki), który zapewnia ciągłość tej drogi ekspresowej od Bielska-Białej do Zwardonia. Po ustabilizowaniu sytuacji ruchowej związanej z tą zmianą oraz po przeprowadzeniu odpowiednich analiz możliwe będzie ustalenie zasadności ewentualnych dalszych działań na tej trasie, w tym rozbudowy drogi ekspresowej S1 na odcinku w rejonie Żywca o drugą jezdnię z uwzględnieniem towarzyszących rozbudowie zmian geometrii węzłów, połączeń z infrastrukturą lokalną lub innych niezbędnych do wykonania prac.

Ponadto brak ukierunkowania rozwoju drogi ekspresowej S1 w rejonie Żywca wynika z sytuacji związanej z układem dróg samorządowych. Dla funkcjonowania infrastruktury drogi ekspresowej S1 szczególne znaczenie mają trudności komunikacyjne wynikające z tworzenia się okresowych zatorów w bezpośrednim sąsiedztwie węzła Żywiec Soła będące konsekwencją niedrożności drogi wojewódzkiej nr 946 oraz nałożenia się ruchu

z drogi wojewódzkiej nr 945. Zatory spowodowane są w głównej mierze brakiem przepustowości ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 946 z ulicą Wesołą w Żywcu oraz sposobem połączenia przyległej zabudowy. Należy zaznaczyć, że za lokalizację obiektów przemysłowych, skutkująca każdorazowo zmianą natężenia i struktury ruchu, jak i formę ich skomunikowania z drogami publicznymi odpowiada samorząd terytorialny, a w ramach prowadzonej polityki przestrzennej, jego obowiązkiem jest kształtowanie układu drogowego adekwatnego do dopuszczonego zagospodarowania i faktyczne jego wykonanie.

Mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla rozwoju społeczno-gospodarczego w aspekcie transportu jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej oraz efektywnej infrastruktury drogowej zrównoważonej zarówno na poziomie krajowym jak i samorządowym. Stąd w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg oraz rezerwa subwencji tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, o które samorządy ubiegają się na mocy autonomicznych decyzji.

Reasumując, do czasu ustabilizowania sytuacji ruchowej i przeprowadzenia odpowiednich analiz, a także do momentu określenia rozwiązania trudności komunikacyjnych po stronie samorządowej, infrastruktura drogi S1 w rejonie Żywca będzie funkcjonowała w obecnym kształcie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu