Minister
Finansów i Gospodarki

Warszawa, 17 listopada 2026 roku

Sprawa: Interpelacja nr 20595 w sprawie wprowadzenia 0 % stawki podatku VAT na transport publiczny
Znak sprawy: PT1.054.59.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji posłów Marcina Porzucka, Michała Kowalskiego, Jarosława Krajewskiego oraz Waldemara Andzela z 27 października 2026 r. nr 20595 w sprawie wprowadzenia 0 % stawki podatku VAT na transport publiczny, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami w zakresie VAT usługi transportu pasażerskiego wymienione w poz. 38 – 43 oraz 45 załącznika nr 3[1] do ustawy o VAT[2] objęte są obniżoną stawką tego podatku w wysokości 8 %. Preferencja w postaci obniżonej stawki VAT na usługi transportu pasażerskiego ma charakter stały i obowiązuje od ponad 20 lat.

Ministerstwo Finansów analizuje również możliwości jeszcze bardziej niż obecnie preferencyjnego traktowania usług transportu pasażerskiego, tj. kwestię obniżenia

[1] W poz. tych wymieniono:
– Transport kolejowy pasażerski międzymiastowy (PKWiU 49.10)
– Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski (PKWiU 49.31)
– Usługi taksówek (PKWiU 49.32)
– Pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany (PKWiU 49.39)
– Transport morski i przybrzeżny pasażerski, włączając żeglugę bliskiego zasięgu (PKWiU 50.10.1)
– Transport wodny śródlądowy pasażerski (PKWiU 50.30.1)
– Transport lotniczy pasażerski (PKWiU 51.10.1).
[2] Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2026 r. poz. 1263, z późn. zm.).

tel.: +48 22 694 55 55
fax: +48 22 694 36 84
gov.pl/finanse
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

– z 8 % do 0 % – stawki VAT dla określonych kategorii usług transportu pasażerskiego.

Ewentualne obniżenie stawki VAT na transport pasażerski wiązałoby się jednak z istotnymi konsekwencjami dla finansów publicznych. W warunkach zwiększonych wydatków państwa, w szczególności na obronność, jak również objęcia Polski procedurą nadmiernego deficytu, decyzja ta powinna zostać szczegółowo zbadana pod kątem m.in. zakresu zmian, korzyści dla poszczególnych uczestników rynku, a przede wszystkim potencjalnych skutków finansowych dla strony dochodowej i wydatkowej budżetu państwa.

Wprowadzenie wskazanej obniżki stawki VAT dla określonych usług transportu pasażerskiego będzie powodować ujemne skutki budżetowe, których wysokość szacuje się na ok. -2 mld zł. rocznie[3] (szacunki w warunkach 2026 roku).

Ewentualne działania w zakresie rozwiązań podatkowych, w tym obniżenia stawki VAT na transport pasażerski, mogłyby zostać rozważone, gdy znajdzie się przestrzeń w budżecie do ich sfinansowania.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Jarosław Neneman
Podsekretarz Stanu

w Ministerstwie Finansów

[3] Skutki obniżenia stawki VAT usług transportu publicznego, oszacowano na podstawie zwaloryzowanych danych spożycia gospodarstw domowych i zużycia pośredniego z 2023 r. oraz danych z deklaracji VAT wybranych przewoźników za 2025 r. według PKD:
- 49.10.Z Transport kolejowy pasażerski międzymiastowy;
- 49.31.Z Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski;
- 49.39.Z Pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany.