Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DEM-2.054.2.2026
Warszawa, 18 listopada 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 20814 złożoną przez Posła na Sejm RP Panią Dorotę Arciszewską-Mielewczyk, przedstawiam stosowne informacje.

Ministerstwo Infrastruktury monitoruje funkcjonowanie systemu kwalifikacji zawodowych członków załóg statków morskich, w tym kwestie związane z możliwością wykorzystania kwalifikacji i doświadczenia zawodowego uzyskanego w różnych obszarach gospodarki morskiej. Jednocześnie należy wskazać, że obowiązujące regulacje przewidują mechanizmy pozwalające na uwzględnianie kwalifikacji zdobytych w rybołówstwie morskim przy ubieganiu się o określone dokumenty kwalifikacyjne w żegludze krajowej. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie zostały omówione poniżej.

W chwili obecnej w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace powołanego przez Ministra Infrastruktury *Zespołu do spraw weryfikacji i aktualizacji ramowych programów szkoleń i przeszkoleń dla członków załóg statków morskich*, dalej: zespół. Do zadań zespołu w części prac dotyczących rybołówstwa morskiego i żeglugi krajowej należą: przegląd obowiązujących ramowych programów szkoleń, wymagań egzaminacyjnych oraz programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich, wskazanie treści wymagających zmiany w związku ze zmieniającym się otoczeniem prawnym i postępem technologicznym, uporządkowanie programów i identyfikacja obszarów wymagających dodatkowej regulacji, przygotowanie propozycji szkoleń umożliwiających podniesienie kwalifikacji w żegludze krajowej i rybołówstwie morskim. Prace prowadzone przez zespół w zakresie spraw związanych z kwalifikacjami w rybołówstwie potrwają do końca br. i będą uwzględniać zmiany wprowadzone do Konwencji STCW-F, obowiązujące od 1 stycznia 2026 r. Na podstawie przeprowadzonych analiz możliwe będzie ustalenie, w jakim stopniu programy szkoleń oraz wymagania egzaminacyjne przewidziane dla dyplomów szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego oraz dyplomu szypra 2 klasy żeglugi krajowej pokrywają się ze sobą, a w jakich elementach występują między nimi istotne różnice.

Możliwość uznawania kwalifikacji i kompetencji zawodowych potwierdzonych dyplomem szypra 2 klasy rybołówstwa morskiego przy ubieganiu się o dyplom szypra 2 klasy żeglugi krajowej istnieje od 2013 r. i była przewidziana pierwotnie w *rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich* (Dz. U. z 2013 r. poz. 937). Jednocześnie należy podkreślić, że możliwość uznawania tych kwalifikacji została

utrzymana w kolejnych aktach wykonawczych regulujących kwalifikacje zawodowe członków załóg statków morskich, zapewniając nieprzerwaną ciągłość tego rozwiązania od 2013 r. do chwili obecnej.

Obowiązujące przepisy prawa krajowego i regulacje międzynarodowe, w szczególności wymagania dotyczące bezpieczeństwa żeglugi, nie stanowią przeszkody dla wprowadzenia egzaminu uzupełniającego obejmującego wyłącznie różnice programowe pomiędzy wskazanymi kwalifikacjami, jednakże pełna wiedza w zakresie pokrywania się lub występowania różnic w programach szkoleniowych, wymaganej praktyki pływania oraz wymaganiach egzaminacyjnych przewidzianych dla dyplomów szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego oraz dyplomu szypra 2 klasy żeglugi krajowej, będzie znana Ministerstwu Infrastruktury po dokonaniu właściwych w tej sprawie analiz przez zespół.

Ministerstwo Infrastruktury nie wyklucza rozwiązania polegającego na możliwości wprowadzenia uproszczonej ścieżki uzyskiwania dyplomu szypra 2 klasy żeglugi krajowej przez osoby posiadające dyplom szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego, uwzględniającej posiadane kwalifikacje, odbytą praktykę morską oraz doświadczenie zawodowe. Jeżeli z przeprowadzonych przez zespół analiz wynikać będzie potrzeba wprowadzenia takiego rozwiązania, możliwe będzie rozważenie wprowadzenia egzaminu uzupełniającego w miejsce pełnego egzaminu na dyplom szypra 2 klasy żeglugi krajowej.

Ministerstwo Infrastruktury planuje nowelizację rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2018 r. *w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1383 oraz z 2024 r. poz. 1698)*. W toku prac projektowane rozwiązania będą podlegały konsultacjom publicznym z zainteresowanymi podmiotami, w tym przedstawicielami środowiska rybackiego, administracji morskiej, ośrodków szkoleniowych oraz instytucji odpowiedzialnych za przeprowadzanie egzaminów kwalifikacyjnych, zgodnie z obowiązującymi zasadami procesu legislacyjnego.

Na obecnym etapie prac prowadzonych przez zespół nie zidentyfikowano przeszkód prawnych ani merytorycznych, które uniemożliwiałyby wprowadzenie zmian ułatwiających rybakom morskim uzyskiwanie uprawnień w żegludze krajowej. Wyniki analiz zespołu będą stanowiły podstawę do wypracowania propozycji zmian mających na celu ułatwienie m.in. uznawania kwalifikacji oraz doświadczenia zawodowego zdobytych w rybołówstwie morskim przy ubieganiu się o uprawnienia w żegludze krajowej.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Arkadiusz Marchewka
Sekretarz Stanu