Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-12.054.18.2026
Warszawa, 19 listopada 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 20318, wniesionej przez Posłów na Sejm RP: Rafała Kasprzyka, Norberta Pietrykowskiego oraz Ewę Szymanowską, przedstawiam następujące stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury będzie kontynuowało działania na rzecz poprawy dostępności transportu publicznego i ograniczania wykluczenia komunikacyjnego w całym kraju. Z dniem 30 października 2026 r. weszło w życie Zarządzenie nr 18 Ministra Infrastruktury z dnia 28 października 2026 r. w sprawie powołania Zespołu do spraw rozwiązań prawnych dotyczących przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu. Do zadań Zespołu należy w szczególności analiza wniosku Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 19 sierpnia 2026 r. o ponowne rozpatrzenie ustawy z dnia 31 lipca 2026 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, analiza przepisów tej ustawy, analiza obowiązujących przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym[1] oraz ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej[2], a także zaproponowanie działań, w tym legislacyjnych, zmierzających do przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu. Pierwsze posiedzenie Zespołu odbędzie się w drugiej połowie listopada br. Przepisy ustawy z dnia 31 lipca 2026 r. będą stanowiły jeden z podstawowych punktów odniesienia dla analiz prowadzonych przez Zespół oraz wypracowywania propozycji dalszych rozwiązań legislacyjnych.

Odnosząc się do kwestii terminów ogłaszania naborów wniosków o objęcie dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, należy wskazać, że możliwość uruchomienia naboru przez wojewodów jest uzależniona od zakończenia procesu uzgadniania planu finansowego Funduszu z Ministrem Finansów i Gospodarki. Dopiero po zakończeniu tego procesu znana jest

[1] Dz. U. z 2026 r. poz. 1231
[2] Dz. U. z 2026 r. poz. 756 i 912

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

ostateczna wysokość środków przewidzianych na realizację Funduszu w danym roku budżetowym, co umożliwia określenie kwot dostępnych na dopłaty oraz przeprowadzenie naboru wniosków.

Jednocześnie informuję, że w dniu 28 października br. podpisałem plan finansowy Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2027 r. Jednocześnie skierowałem pisma do wojewodów o przekazanie informacji o kwocie środków zaangażowanych na 2027 r., wynikającej z zawartych umów o dopłatę z Funduszu, których okres obowiązywania i przewidzianego w tych umowach dofinansowania przekracza rok budżetowy, w którym te umowy zostały zawarte (tzw. umowy wieloletnie). Stąd też proces dotyczący ogłoszenia naboru wniosków w ramach Funduszu na 2027 r. został zainicjowany, a resort infrastruktury podejmie starania w zakresie jak najszybszego jego ogłoszenia.

W odniesieniu do pytania dotyczącego okresu na jaki mogą być zawierane umowy w ramach Funduszu, należy wskazać, że zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej umowy o dopłatę zawierane są na czas oznaczony, nie dłuższy niż 10 lat. Jednocześnie przepisy pozostawiają wojewodom możliwość określania okresu obowiązywania takich umów w granicach wyznaczonych przez ustawę. Stąd też już w chwili obecnej organizatorzy mają możliwość zawierania umów na okres przekraczający jeden rok budżetowy, co pozwala im uwzględniać lokalne uwarunkowania oraz aktualne potrzeby przewozowe. Wprowadzenie ustawowego obowiązku zawierania umów na okres co najmniej dwóch lat ograniczałoby tę elastyczność.

Odnosząc się natomiast do kwestii zmiany kolejności pierwszeństwa w przyznawaniu dopłat oraz ewentualnego wydłużenia okresu vacatio legis dla tego rodzaju regulacji należy wskazać, że temat ten będzie przedmiotem analiz prowadzonych przez Zespół do spraw rozwiązań prawnych dotyczących przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu. W związku z powyższym nie jest obecnie możliwe określenie zakresu ewentualnych przyszłych zmian legislacyjnych, w tym odnoszących się do zasad pierwszeństwa przy przyznawaniu dopłat ze środków Funduszu oraz vacatio legis dla tego rozwiązania.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu