Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.192.2026
Warszawa, 19 listopada 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 20523 Posła na Sejm RP Tomasza Piotra Nowaka, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że projekt pn. „Budowa linii kolejowej Konin - Turek" został ujęty w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2032 roku.

Na etapie opracowania dokumentacji projektowej PKP PLK S.A wspólnie z samorządem województwa wielkopolskiego podjęła decyzję o odstąpieniu od realizacji tego projektu.

Rezygnacja z dalszej realizacji budowy nowej linii kolejowej Konin - Turek była spowodowana m.in. znacznym wzrostem szacowanych kosztów robót budowlanych w kontekście pierwotnych szacunków (ponad dwukrotnie wyższy koszt inwestycji dochodzący do 1,5 mld zł) oraz licznymi protestami społecznymi.

W tym przypadku najlepszym rozwiązaniem było wypracowanie rozwiązań zapewniających mieszkańcom możliwość korzystania z innej formy transportu publicznego, czyli uruchomienie na tym odcinku transportu autobusowego z dużą częstotliwością.

Należy podkreślić, że 7 września 2026 r. Koleje Wielkopolskie poinformowały o uruchomieniu regularnych połączeń autobusowych na trasie Turek - Konin - Turek. Nowa usługa „Kolej na Bus" uzupełnia istniejącą ofertę transportową, zapewniając mieszkańcom dodatkowe możliwości podróży. Jednocześnie została uruchomiona oferta zintegrowanego biletu „Wielkopolski+", obejmującego przejazd autobusem i pociągiem Kolei Wielkopolskich.

Rozkład jazdy autobusów został dopasowany do rozkładu połączeń Kolei Wielkopolskich w Koninie. Dzięki temu pasażerowie jadący z Turku mogą wygodnie przesiąść się na pociąg i kontynuować podróż m.in. w kierunku Poznania czy Koła. Z kolei osoby wracające pociągiem do Konina w godzinach popołudniowych i wieczornych mogą przesiąść się do autobusu „Kolej na Bus" i dojechać w kierunku Turku.

Jednocześnie informuję, że w czerwcu 2026 r. zostały zaprezentowane wyniki prac nad projektem Zintegrowana Sieć Kolejowa (dalej ZSK), które były prowadzone przez Centralny Port Komunikacyjny we współpracy z PKP PLK S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury.

W trakcie prac nad ZSK przeprowadzono Regionalne Panele Eksperckie we wszystkich 16 województwach. Spotkania miały formułę warsztatową i umożliwiły zebranie

postulatów oraz wiedzy przedstawicieli samorządów, środowisk eksperckich, naukowych i społecznych dotyczących rozwoju systemu kolejowego.

Należy podkreślić, że, w docelowym kształcie ZSK nie zostało uwzględnione połączenie kolejowe Konin – Krzymów - Władysławów - Turek - Łódź. Ponadto informuję, że obecnie w planach inwestycyjnych PKP PLK S.A. nie jest przewidywana realizacja zadania obejmującego wskazany zakres.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu