Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.141.2026
Warszawa, 19 listopada 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 20553 Posła na Sejm RP Pana Marcina Porzucka z dnia 27 października br., poniżej przedstawiam wyjaśnienia w sprawie.

Budowa drogi ekspresowej S10 w granicach województwa wielkopolskiego aktualnie została podzielona na następujące fragmenty lub odcinki:

- Najbardziej zaawansowany jest S10 od Szczecina do Piły. Na terenie województwa wielkopolskiego jest to odcinek S10 Wałcz Witankowo (bez węzła) - Piła Północ, dla którego 5 maja 2025 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dalej: decyzja ZRID). 30 lipca 2026 r. Wojewoda Wielkopolski zawiadomił o przystąpieniu do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Według aktualnie prognozowanych terminów przewiduje się wydanie decyzji na przełomie 2026/2027 r., a rozpoczęcie robót budowlanych w 2027 r. Przy tym założeniu możliwe jest oddanie do ruchu przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej w 2029 r. Odpowiadając również na zapytanie w zakresie węzłów drogowych oraz Miejsc Obsługi Podróżnych informuję, że w ramach przedmiotowego odcinka zaprojektowano: dla każdego z kierunków ruchu MOP na wysokości przebiegu trasy przy miejscowości Nowa Łubianka, Węzeł Stara Łubianka na przecięciu z drogą powiatową nr 1166P oraz Węzeł Piła Północ na przecięciu z drogą krajową nr 11;

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

- Kolejnym odcinkiem jest fragment S10 Piła – Wyrzysk, dla którego 15 grudnia 2021 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (dalej: DŚU). 27 października 2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zawiadomił o nowym terminie załatwienia sprawy do 28 grudnia 2026 r. Po uzyskaniu decyzji, które przewiduje się obecnie w 2027 r., nastąpi opracowanie szczegółowych rozwiązań technicznych oraz dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla określonego w DŚU wariantu trasy. Okres realizacji obecnie szacuje się na około 2 lata, co oznacza, że przy obecnym harmonogramie i braku opóźnień zakłada się oddanie odcinka do ruchu w 2033 r. Na 28 km odcinku planowana jest budowa dwóch węzłów drogowych. Pierwszy Węzeł Kaczory zlokalizowany jest w pobliżu miejscowości Śmiłowo. Konieczne jest zaznaczenie, że lokalizacja przedmiotowego węzła różni się w zależności od wariantu przebiegu trasy. Kolejny jest Węzeł Białośliwie znajdujący się na przecięciu z drogą wojewódzką nr 190. Planowany MOP zlokalizowany jest w sąsiedztwie miejscowości Solnówek lub Grabówno, w zależności od wariantu przebiegu trasy;
- Ostatnim odcinkiem jest obwodnica Wyrzyska – dobudowa drugiej jezdni, dla którego 21 maja 2026 r. złożono wniosek o wydanie decyzji ZRID. 2 września 2026 r. Wojewoda Wielkopolski zawiadomił o wszczęciu postępowania. Należy założyć, że uzyskanie decyzji ZRID wraz z rozpoczęciem robót budowlanych nastąpi w 2027 r. Umowa na projekt i budowę przewiduje czas na realizację w wymiarze 22 miesięcy, nie wliczając w to okresów zimowych trwających od grudnia do marca. Przy powyższych założeniach należy przewidywać oddanie odcinka do ruchu w 2029 r. W ramach dobudowy drugiej jezdni nie będą realizowane dodatkowe węzły ani MOP.

Należy podkreślić, że cały cykl przygotowania inwestycji drogowej jest wieloetapowy, złożony i długotrwały. Na etapie poprzedzającym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach prowadzone są prace mające na celu określenie najkorzystniejszego przebiegu planowanej inwestycji. Analizowane są wszelkie dostępne rozwiązania uwzględniające m.in. potrzeby lokalnych społeczności, poszanowanie przyrody i dóbr kultury, przy zachowaniu wymogów ekonomicznych, ruchowych i technologicznych. W ramach tego etapu opracowywana jest również dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dalszej kolejności następuje procedura administracyjna związana z wydaniem DŚU prowadzona przez właściwy organ ochrony środowiska. W postępowaniu przewidziany jest udział społeczeństwa, a od samej decyzji istnieje możliwość odwołania. Dopiero po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i opracowaniu Programu Funkcjonalno-Użytkowego możliwe jest wszczęcie postępowania przetargowego na projekt i roboty budowlane. Po wyłonieniu wykonawcy, w ramach procedury przetargowej, następuje podpisanie umowy. Następnie wykonawca opracowuje projekt budowlany i przygotowuje dokumentację niezbędną do

złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID, która ostatecznie zatwierdza wszystkie szczegóły inwestycji. W ramach tej procedury właściwy organ administracji publicznej przeprowadza również konsultacje społeczne. Uzyskanie decyzji ZRID pozwala na rozpoczęcie robót budowlanych.

Powyższe harmonogramy zakładają daty uzyskania decyzji administracyjnych i są od nich bezpośrednio uzależnione. W tym kontekście warto zauważyć, że stosowne decyzje wydawane są przez organy niezależne od samego inwestora, tj. Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ministra infrastruktury, co ma wpływ na cały przyjęty harmonogram i wskazane w nim terminy. W przypadku opóźnień bądź przedłużeń w wydawaniu decyzji administracyjnych cały proces ulega wydłużeniu .

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu