Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.88.2026
Warszawa, 19 listopada 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 20740 Pana Posła Macieja Małeckiego z 3 listopada 2026 roku, przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych *(Dz.U. 2025 poz. 889)* zarządcami dróg publicznych są:

- dla dróg gminnych – wójt (burmistrz/prezydent miasta)
- dla dróg powiatowych – zarząd powiatu
- dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa.

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników i drogowych obiektów inżynierskich, jak również wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister Infrastruktury nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych. Za zapewnienie spójności dróg samorządowych odpowiada partnerska współpraca samorządów, oparta na wspólnym planowaniu i koordynacji działań.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD), który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg *(Dz.U. z 2025 r. poz. 94)* .

Z RFRD można uzyskać dofinansowanie m.in. na zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych i gminnych. W ramach tych zadań mogą być w szczególności dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych w poszczególnych województwach określana jest na podstawie algorytmu, o którym mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa (Dz.U. poz. 2477).*

Nabór wniosków na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, ogłasza i przeprowadza wojewoda dla jednostek samorządu terytorialnego znajdujących się na terenie danego województwa.

Wojewoda może ogłosić i przeprowadzić nabór ograniczony m.in. wyłącznie do zadań powiatowych i gminnych mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów.

W latach 2025-2026 ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na realizację zadań na drogach powiatowych i gminnych w powiecie żyrardowskim przyznanych zostało ponad 17,5 mln zł. Środki te pozwoliły na dofinansowanie poniższych zadań na drogach powiatowych gminnych w ciągu których dofinansowaniu mogły podlegać również ścieżki rowerowe oraz chodniki, niemniej jednak szczegółowy zakres robót znajduje się w posiadaniu Wojewody Mazowieckiego oraz beneficjenta przyznanych środków, z którym zawarta została umowa na realizację zadania, pn.:

- „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 4702W Wiskitki-Łubno-Franciszków w m. Jesionka*" – dofinansowanie z RFRD w wysokości ponad 3,5 mln zł dla powiatu żyrardowskiego,

- „*Rozbudowa ulicy W. Witosa na odcinku od ul. Marcowej do ul. Północnej w Żyrardowie*" – dofinansowanie z RFRD w wysokości prawie 4,4 mln zł dla Gminy Żyrardów,

- „*Przebudowa ulicy Maklakiewicza w Mszczonowie wraz z budową kanalizacji deszczowej*" – dofinansowanie z RFRD w wysokości ponad 1,8 mln zł dla Gminy Mszczonów,

- „*Rozbudowa ulicy Grójeckiej w Mszczonowie na odcinku do ul. Rolniczej do ul. Tańskiego*" – dofinansowanie z RFRD w wysokości ponad 4,8 mln zł dla Gminy Mszczonów,

- „*Przebudowa drogi gminnej ul. Legionów Polskich w Żyrardowie*" – dofinansowanie z RFRD w wysokości blisko 3,0 mln zł dla Gminy Mszczonów.

Mając na uwadze powyższe informuję, że wnioski o dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych złożone przez jednostki samorządu terytorialnego województwa mazowieckiego w naborze na dofinansowanie zadań ze środków RFRD w 2027 roku są w posiadaniu Wojewody Mazowieckiego, a obecnie w realizacji znajdują się zadania z naboru na dofinansowanie zadań ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2026 roku.

Resort infrastruktury ma na uwadze oczekiwania, które wskazują na konieczność dalszego wsparcia państwa w rozwoju lokalnej infrastruktury drogowej. Obecnie procedowany jest projekt ustawy o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (pod numerem UD420). Projekt zakłada m.in. wydłużenie okresu obowiązywania ustawy o RFRD do końca 2038 r. Wydłużenie obowiązywania Funduszu umożliwi jednostkom samorządu terytorialnego dłuższe korzystanie ze wsparcia finansowego Funduszu przy realizacji inwestycji drogowych określonych w ustawie o RFRD.

Zadania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejącej sieci dróg krajowych są realizowane w ramach *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku* (PWKSD).

Na realizację tego *Programu* uwzględniającą zarówno utrzymanie istniejącej sieci drogowej jak i realizację inwestycji dotyczących kompleksowej rozbudowy drogi czy punktowych zadań poprawiających bezpieczeństwo przewidziano 58,3 mld zł, z tego do 2030 roku zaplanowane jest:

- na 2027 rok: 7,5 mld zł,
- na 2028 rok: 8 mld zł,
- na 2029 rok: 8,9 mld zł.

W ramach kwoty uwzględnionej w PWKSD nie planuje się wyodrębnienia puli środków dedykowanej przedsięwzięciom z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zadania te będą finansowane z ogólnej alokacji środków tego *Programu*.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na istniejącej sieci dróg krajowych na terenie powiatu żyrardowskiego w latach 2025-2026 realizowała inwestycję pn. *Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie*

mazowieckim na DK50 na odcinku Słabomierz – Zbiroża w ramach, której poprawiono bezpieczeństwo na sześciu przejściach dla pieszych. Koszt tej zakończonej w maju br. inwestycji wyniósł blisko 1,18 mln zł.

W poniższej tabeli przedstawiono jej zakres rzeczowy i szczegółową lokalizację.

Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Zakres rzeczowy
50	0+090	Słabomierz	• wykonanie oświetlenia dedykowanego w ciągu głównym na przejściu dla pieszych wraz ze strefą przejściową, • ustawienie znaku D-6 aktywnego nad jezdnią na wysięgniku z lampą pulsacyjną • budowa i wyposażenie azylu w aktywne znaki U-5c, C-9 • przesunięcie lokalizacji przejścia dla pieszych ze względu na lokalne uwarunkowania • wykonanie dojść i stref oczekiwania zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3
50	0+570	Słabomierz	• Wykonanie oświetlenia dedykowanego w ciągu głównym
50	2+150	Mszczonów	• Wykonanie oświetlenia dedykowanego w ciągu głównym
50	2+945	Mszczonów	• Wykonanie oświetlenia dedykowanego na dwóch przejściach dla pieszych zlokalizowanych na rondzie: na wlocie drogi podporządkowanej i w ciągu głównym • Dostosowanie strefy oczekiwania do standardów zgodnych z wytycznymi WR-D-41-3
	2+955	Mszczonów	
50	8+505	Zbiroża	• Wykonanie oświetlenia dedykowanego w ciągu głównym • Budowa sygnalizacji świetlnej • Dostosowanie strefy oczekiwania do standardów zgodnych z wytycznymi WR-D-41-3

Podejmowanym w resorcie działaniom towarzyszy świadomość, że decyzja o kierowaniu zadań do realizacji na sieci dróg krajowych klasy G lub GP wymaga szerszej perspektywy uwzględniającej również wpływ na tego typu drogi realizowanych inwestycji dotyczących budowy dróg szybkiego ruchu. Drogi szybkiego ruchu bowiem w sposób zasadniczy wpływają na zmniejszenie natężenia ruchu na przebiegających w ich sąsiedztwie drogach klasy G i GP wpływając jednocześnie na wzrost poziomu bezpieczeństwa w danej lokalizacji.

W ostatnich latach w powiecie żyrardowskim działania resortu koncentrowały się głównie na przygotowaniu i realizacji inwestycji polegających na budowie dróg szybkiego ruchu. Stanowią one główne szlaki komunikacyjne państwa, wyprowadzające ruch tranzytowy z terenów zabudowanych, co poprawia bezpieczeństwo i warunki życia w miejscowościach.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu