Minister
Finansów i Gospodarki

Warszawa, 18 listopada 2026 roku

Sprawa: Interpelacja nr 20768 w sprawie urealnienia stawek kilometrówki
Znak sprawy: PG3.054.4.2026
Kontakt: Departament Wspierania Polityk Gospodarczych
tel.: +48 22 694 56 04
e-mail: sekretariat.pg@mf.gov.pl

Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu

Interpelacja nr 20768 w sprawie urealnienia stawek kilometrówki

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na pismo[1], przy którym przekazano interpelację nr 20768 Pani poseł Pauliny Matysiak w spawie urealnienia stawek kilometrówki, przekazujemy poniższe wyjaśnienia.

Wystąpienia Związku Zawodowego Pracowników Poczty oraz Związku Leśników Polskich w Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie aktualizacji stawek zwrotu kosztów używania prywatnych pojazdów do celów służbowych, tzw. kilometrówki, są zgłaszane cyklicznie. Ostatnia zmiana stawek miała miejsce w 2023 roku, po raz pierwszy od kilkunastu lat. Stawki ustalone w 2023 r. urealniły koszt używania pojazdu prywatnego do celów służbowych.

Ministerstwo Finansów na przestrzeni ostatnich lat zgłaszało postulat, aby przy określeniu stawek pojemność silnika została zastąpiona mocą. W ten sposób regulacja objęłaby wszystkie pojazdy, również te napędzane alternatywnie. Byłoby to adekwatne do bieżących warunków technologicznych i pozwoliłoby na ujednolicenie obowiązujących przepisów, dotyczących używania pojazdów prywatnych do celów służbowych, jak i służbowych do celów prywatnych. Projekt wprowadzający taką zmianę jest obecnie procedowany pod nazwą: Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD18).

[1] K10INT20768 z 3 listopada br.

Ponadto, zwracamy uwagę na działający Rządowy program „Ceny Paliwa Niżej” (w skrócie pakiet CPN). Jest to specjalna tarcza osłonowa, wprowadzona w odpowiedzi na gwałtowne skoki cen ropy naftowej wywołane konfliktem na Bliskim Wschodzie.

Pakiet CPN składa się z trzech kluczowych i ściśle powiązanych ze sobą elementów:

1. czasowe obniżenie podatku akcyzowego na niektóre paliwa silnikowe do minimum UE, w tym również dla oleju napędowego (diesla) stawka została obniżona do 880 zł za 1000 litrów (tj. o 28 groszy na litrze),
2. czasowe (od 3 października 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.) obniżenie stawki podatku VAT na benzyny silnikowe, oleje napędowe oraz biokomponenty z 23% do 8%,
3. sztywne ceny maksymalne na stacjach paliw (mechanizm ceny maksymalnej). Minister Energii publikuje w drodze obwieszczenia maksymalne ceny detaliczne na dany dzień.

Wprowadzenie pakietu CPN 3.0, który zrównał krajowe stawki podatku akcyzowego z unijnym poziomem minimalnym dla oleju napędowego, stanowi realizację postulatu wprowadzenia preferencji dla oleju napędowego, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów wspólnotowych w tym zakresie.

Obecne ceny paliw, dzięki zastosowaniu pakietu CPN, nie odbiegają istotnie od cen ze stycznia 2023 roku, kiedy zostały zmienione stawki tzw. kilometrówki.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Jurand Drop
podsekretarz stanu

w Ministerstwie Finansów