



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
X kadencja

Druk nr 1134

S P R A W O Z D A N I E
KOMISJI INFRASTRUKTURY
ORAZ KOMISJI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO I POLITYKI REGIONALNEJ

**o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy
o drogach publicznych (druk nr 880)**

Sejm na 26. posiedzeniu w dniu 10 stycznia 2025 r. zgodnie z art. 39 ust. 2 regulaminu Sejmu, skierował powyższy projekt ustawy do Komisji: Infrastruktury, Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej w celu rozpatrzenia.

Komisje: Infrastruktury, Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej po rozpatrzeniu powyższego projektu ustawy na posiedzeniu w dniu 1 kwietnia 2025 r.

wnoszą:

W y s o k i S e j m uchwalić raczy załączony projekt ustawy.

Warszawa, dnia 1 kwietnia 2025 r.

Przewodniczący Komisji
Samorządu Terytorialnego
i Polityki Regionalnej

(-) Michał Krawczyk

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury

(-) Mirosław Suchoń

Sprawozdawca

(-) Łukasz Horbatowski

Projekt

U S T A W A

z dnia ... 2025 r.

o zmianie ustawy o drogach publicznych

Art. 1. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) w art. 13b ust. 2a otrzymuje brzmienie:

„2a. Śródmiejską strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy, lub na obszarze uzdrowiska (strefa ochrony uzdrowskiej A i B) lub obszarze ochrony uzdrowskiej (strefa ochrony uzdrowskiej A i B), jeżeli spełnione są warunki, o których mowa w ust. 2, a ustanowienie strefy płatnego parkowania może nie być wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska.”.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.