Projekt

Ustawa

z dnia

o zmianie ustawy o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera

Art. 1. W ustawie z dnia 9 maja 2018 r. o przetwarzaniu danych dotyczących przelotu pasażera (Dz. U. z 2022 r. poz. 1441) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2:

a) pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) lot PNR – lot pozaunijny albo lot wewnątrzunijny statku powietrznego wykonującego przewóz lotniczy pasażerów, w tym nieodpłatny, podczas których następuje przekroczenie granicy państwowej, a start albo lądowanie statku powietrznego następuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;”,

b) po pkt 6 dodaje się pkt 6a i 6b w brzmieniu:

„6a) lot pozaunijny – lot, który jest planowany pomiędzy terytorium państwa trzeciego a terytorium państwa członkowskiego, bez względu na postoje na terytorium innych państw członkowskich lub państw trzecich;

6b) lot wewnątrzunijny – lot, który jest planowany pomiędzy terytoriami państw członkowskich, bez postojów na terytorium państwa trzeciego;”;

2) w art. 5 w ust. 1 wyraz „organizuje” zastępuje się wyrazem „obsługuje”;

3) w art. 6:

a) w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) pkt 2 – polega na przesłaniu danych PNR pasażerów znajdujących się na pokładzie statku powietrznego, kiedy po zakończeniu odprawy biletowo‑bagażowej i wejściu pasażerów na pokład statku powietrznego nie mogą go opuścić przed startem, a inni pasażerowie nie mogą wejść na pokład. Przekazanie tych danych PNR może polegać na aktualizacji danych PNR przekazanych w terminie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1.”,

b) w ust. 3 po wyrazie „ponownie” dodaje się wyrazy „z uwzględnieniem tych zmian”;

4) art. 10 otrzymuje brzmienie:

„Art. 10. 1. Przewoźnik lotniczy, na wniosek JIP, w celu zapewnienia skutecznego przekazywania danych PNR, informuje JIP w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej o:

1) swoich danych: nazwie, adresie, numerze telefonu oraz adresie e‑mail,

2) wybranym przez siebie spośród określonych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 8 ust. 3 pkt 1 protokole i formacie danych, wykorzystywanych do przekazania danych PNR do JIP,

3) elementach kategorii gromadzonych przez siebie danych PNR

– w terminie 14 dni od dnia doręczenia wniosku JIP.

2. W stosunku do przewoźnika lotniczego, o którym mowa w art. 8 ust. 4, nie stosuje się obowiązku określonego w ust. 1 pkt 2.

3. W przypadku gdy zmieniły się informacje, o których mowa w ust.1, przewoźnik lotniczy niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana danych, przekazuje ich aktualizację w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej do JIP.”;

5) w art. 18:

a) w ust. 1 w pkt 2 wyrazy „art. 10 ust. 1 pkt 4” zastępuje się wyrazami „art. 10 ust. 1 pkt 3”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. JIP dokonuje weryfikacji na podstawie rocznego planu weryfikacji zatwierdzonego przez Komendanta Głównego Straży Granicznej lub na jego polecenie. Roczny plan weryfikacji opracowuje JIP na podstawie analizy ryzyka wystąpienia nieprawidłowości przy przekazaniu danych PNR, a w szczególności nieprawidłowości przy przekazaniu danych PNR mających szczególne znaczenie dla wykrywania i zwalczania przestępstw lub przestępstw skarbowych, o których mowa w art. 3.”,

c) dodaje się ust. 5 i 6 w brzmieniu:

„5. Naruszenia stwierdzone przez JIP w wyniku weryfikacji uznaje się za niedopełnienie obowiązku przekazania danych PNR, o którym mowa w art. 5 ust. 1, chyba że przewoźnik lotniczy przedstawi, w terminie 60 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie naruszenia przez przewoźnika lotniczego obowiązku przekazywania danych PNR, dowód potwierdzający, że wykonany lot nie był lotem PNR, przewoźnik lotniczy nie posiadał danych PNR w terminach, o których mowa w art. 6 ust. 1, lub wystąpiły okoliczności, o których mowa w art. 69.

6. Za dowód, o którym mowa w ust. 5, może być uznana w szczególności informacja uzyskana od Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, zarządzającego lotniskiem, podmiotu, na rzecz którego był realizowany lot, podmiotu, który gromadzi dane pasażerów w celu rezerwacji lub realizacji lotu przez przewoźnika lotniczego, lub podmiotu realizującego zadania w zakresie obsługi naziemnej statków powietrznych. Jeżeli dokument stanowiący dowód jest sporządzony w języku obcym, przewoźnik lotniczy przesyła ten dokument wraz z tłumaczeniem na język polski wykonanym przez tłumacza przysięgłego na koszt przewoźnika lotniczego.”;

6) po art. 18 dodaje się art. 18a w brzmieniu:

„Art. 18a. 1. JIP przetwarza zgromadzone w KSI PNR dane PNR pasażerów lotów pozaunijnych.

2. W przypadku zaistnienia rzeczywistego i aktualnego lub możliwego do przewidzenia zagrożenia wystąpieniem przestępstw lub przestępstw skarbowych, o których mowa w art. 3, w szczególności zagrożenia o charakterze terrorystycznym, JIP może przetwarzać dane PNR pasażerów lotów wewnątrzunijnych zgromadzone w KSI PNR.

3. Przetwarzanie danych PNR, o którym mowa w ust. 2, dotyczy danych PNR pasażerów lotów wewnątrzunijnych w przypadku:

1) obowiązywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej stopnia alarmowego, o którym mowa w art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 10 czerwca 2016 r. o działaniach antyterrorystycznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 194), albo

2) wytypowania lotu zgodnie z ust. 4 albo 6.

4. Minister właściwy do spraw wewnętrznych na wniosek Komendanta Głównego Straży Granicznej, sporządzony na podstawie informacji uzyskanych od właściwych organów, uwzględniających kryteria tras lotniczych, planów podróży oraz lotnisk, z zachowaniem przepisów o ochronie informacji niejawnych, może określić, w drodze zarządzenia niepodlegającego ogłoszeniu, loty wewnątrzunijne objęte prawem przetwarzania danych PNR.

5. Komendant Główny Straży Granicznej, na podstawie informacji uzyskanych od właściwych organów, dokonuje na bieżąco weryfikacji zasadności objęcia lotów wewnątrzunijnych prawem przetwarzania danych PNR i nie rzadziej niż raz na rok przedkłada ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych informację w tej sprawie.

6. Objęcie lotu wewnątrzunijnego prawem przetwarzania danych PNR może także nastąpić na wniosek właściwego organu za zgodą:

1) w przypadku postępowania przed sądem – sądu prowadzącego postępowanie;

2) w przypadku postępowania przygotowawczego – prokuratora prowadzącego lub nadzorującego postępowanie;

3) w przypadku czynności operacyjno‑rozpoznawczych – prokuratora okręgowego właściwego ze względu na siedzibę organu wykonującego te czynności.

7. Zgoda na objęcie lotu wewnątrzunijnego prawem przetwarzania danych PNR może być wydana, w przypadku gdy przetwarzanie danych PNR pasażerów lotów wewnątrzunijnych jest niezbędne ze względu na zaistnienie zagrożenia wystąpieniem przestępstw lub przestępstw skarbowych, o których mowa w art. 3, w szczególności zagrożenia o charakterze terrorystycznym, a lot nie został wytypowany na podstawie zarządzenia, o którym mowa w ust. 4, albo gdy zarządzenie takie nie obowiązuje.

8. Właściwy organ, osoba przez niego upoważniona lub inna osoba upoważniona w trybie, o którym mowa w art. 31 ust. 4, składa wniosek o wyrażenie zgody na objęcie lotu wewnątrzunijnego prawem przetwarzania danych PNR. Do wniosku dołącza się wniosek, o którym mowa w art. 21.

9. Zgoda na objęcie lotu wewnątrzunijnego prawem przetwarzania danych PNR jest udzielana na wniosku, o którym mowa w art. 21.”;

7) w art. 21 w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) zgodę, o której mowa w art. 18a ust. 6 lub art. 33 ust. 2;”;

8) w art. 23 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) nie uzyskano zgody, o której mowa w art. 18a ust. 6 lub art. 33 ust. 2.”;

9) w art. 32 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dane PNR są przechowywane przez JIP przez:

1) 5 lat od dnia ich zgromadzenia – w przypadku danych PNR pasażerów lotów pozaunijnych,

2) 3 lata od dnia ich zgromadzenia – w przypadku danych PNR pasażerów lotów wewnątrzunijnych

– a po upływie tego okresu podlegają niezwłocznie trwałemu usunięciu w sposób zautomatyzowany przy wykorzystaniu KSI PNR.”;

10) w art. 33:

a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zgoda, o której mowa w ust. 2, jest wydawana, w przypadku gdy przetwarzanie zdepersonalizowanych danych PNR jest niezbędne do realizacji celu określonego w art. 1 ust. 1 i dotyczy danych PNR zgromadzonych w KSI PNR nie wcześniej niż dwa lata od dnia ich zgromadzenia.”,

b) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. W przypadku gdy przetwarzanie zdepersonalizowanych danych PNR jest niezbędne do realizacji celu określonego w art. 1 ust. 1, a uzyskanie takich informacji w inny sposób okazało się bezskuteczne albo nie będzie możliwe, zgoda, o której mowa w ust. 2, może dotyczyć także danych PNR zgromadzonych w KSI PNR wcześniej niż dwa lata od dnia ich zgromadzenia.”;

11) w art. 64 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) nie przekazuje do JIP wszystkich zgromadzonych, w celu dokonania rezerwacji lub realizacji lotu PNR, elementów kategorii danych, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 3, do których przekazania był zobowiązany na podstawie art. 5 ust. 1, narusza obowiązek wynikający z art. 6 ust. 2 pkt 2 albo narusza obowiązek wynikający z art.6 ust. 3, podlega administracyjnej karze pieniężnej w wysokości 12 000 zł”;

12) w art. 65:

a) w ust. 2 i 3 wyrazy „obniżonej o 50 %” zastępuje się wyrazami „obniżonej o  75 %”,

b) po ust. 3 dodaje się ust. 3a–3c w brzmieniu:

„3a. W przypadku gdy naruszenia, o których mowa w art. 64 ust. 1, dotyczące niedopełnienia obowiązków przekazania danych PNR w terminach określonych w art. 6 ust. 1, zostały usunięte przez przewoźnika w terminie 7 dni od dnia wylądowania statku powietrznego, administracyjną karę pieniężną za takie naruszenia nakłada się w wysokości obniżonej o 50 %.

3b. W przypadku gdy naruszenia, o których mowa w art. 64 ust. 1, dotyczące niedopełnienia obowiązków przekazania danych PNR w terminach określonych w art. 6 ust. 1 pkt 1 i 2, zostały usunięte przez przewoźnika w terminie 14 dni od dnia wylądowania statku powietrznego, administracyjną karę pieniężną za takie naruszenia nakłada się w wysokości obniżonej o 25 %.

3c. W przypadku gdy naruszenie, o którym mowa w art. 64, wystąpiło w okresie 60 dni od dnia wykonania przez przewoźnika lotniczego pierwszego lotu PNR i w tym okresie przewoźnik:

1) zapewnił warunki techniczne umożliwiające sprawne i skuteczne przekazywanie przez niego danych PNR do JIP oraz

2) przekazał do JIP wszystkie dane PNR pasażerów lotów objętych takim obowiązkiem począwszy od dnia wykonania pierwszego lotu PNR

– administracyjnej kary pieniężnej za takie naruszenie nie nakłada się.”;

13) art. 66 otrzymuje brzmienie:

„Art. 66. 1. Przewoźnik lotniczy, który nie dopełnia obowiązków określonych w art.10 ust. 1 w terminie, o którym mowa w tym przepisie, podlega administracyjnej karze pieniężnej w wysokości 5000 zł za każde takie naruszenie.

2. Tej samej karze podlega przewoźnik lotniczy, który nie dopełnia obowiązku określonego w art. 10 ust. 3.”;

14) art. 69 otrzymuje brzmienie:

„Art. 69. Postępowania w sprawie naruszenia przez przewoźnika lotniczego obowiązku przekazywania danych PNR nie wszczyna się, a wszczęte umarza, gdy naruszenie, o którym mowa w art. 64, nastąpiło wskutek:

1) działania siły wyższej;

2) awarii KSI PNR;

3) awarii powstałej po stronie przewoźnika lotniczego, niezawinionej przez tego przewoźnika, pod warunkiem niezwłocznego poinformowania JIP o powstałej awarii, nie później jednak niż 30 dni po upływie terminu przekazania danych PNR oraz pod warunkiem przekazania w tym terminie danych PNR, które nie zostały wskutek tej awarii przekazane, chyba że przewoźnik je utracił wskutek tej awarii.”;

15) uchyla się art. 71.

Art. 2. 1. Nie wszczyna się postępowania administracyjnego w sprawie naruszenia przez przewoźnika lotniczego obowiązku określonego w art. 5–8 albo art. 10 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, a wszczęte umarza, jeżeli jego niedopełnienie miało miejsce przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, a przewoźnik lotniczy nie później niż w ciągu trzech miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy spełnił warunki przekazywania danych PNR określone w art. 8 ustawy zmienianej w art. 1 lub w okresie roku przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy nie obsługiwał żadnego lotu PNR, lub jeżeli naruszenie jest związane z obsługą lotu wewnątrzunijnego.

2. Nie wszczyna się postępowania przed wojewódzkimi sądami administracyjnymi oraz przed Naczelnym Sądem Administracyjnym w sprawie naruszenia przez przewoźnika lotniczego obowiązku określonego w art. 5–8 albo art. 10 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, a wszczęte umarza, jeżeli naruszenie miało miejsce przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, a przewoźnik lotniczy nie później niż w ciągu trzech miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy spełnił warunki przekazywania danych PNR określone w art. 8 ustawy zmienianej w art. 1 lub w okresie roku przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy nie obsługiwał żadnego lotu PNR, lub jeżeli naruszenie jest związane z obsługą lotu wewnątrzunijnego.

3. Nie wszczyna się postępowania egzekucyjnego dotyczącego administracyjnej kary pieniężnej nałożonej na przewoźnika lotniczego za naruszenie obowiązku określonego w art. 5–8 albo art. 10 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, a wszczęte umarza, jeżeli naruszenie miało miejsce przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, a przewoźnik lotniczy nie później niż w ciągu trzech miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy spełnił warunki przekazywania danych PNR określone w art. 8 ustawy zmienianej w art. 1 lub w okresie roku przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy nie obsługiwał żadnego lotu PNR, lub jeżeli naruszenie jest związane z obsługą lotu wewnątrzunijnego.

Art. 3. Dane PNR pasażerów lotów wewnątrzunijnych zgromadzone w Krajowym Systemie Informatycznym PNR wcześniej niż 3 lata przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy zostają trwale usunięte w sposób zautomatyzowany przy wykorzystaniu tego systemu nie później niż w ciągu 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 4. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.