

[illegible]

Do druku nr 1451

Rzeczypospolitej Polskiej

Sandy Rose Lambert,

www.pzm.pl

www.pzm.pl

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY



Przykładowo, wskazany w projekcie przepis o „celowym wprowadzaniu pojazdu w poślizg” powinien zawierać zastrzeżenie, że nie dotyczy to sytuacji odbywających się na terenach wyłączonych z ruchu publicznego i przeznaczonych do zawodów, treningów lub pokazów. Takie doprecyzowanie pozwoliłoby uniknąć nadinterpretacji i zagwarantowałoby zgodność intencji ustawodawcy z praktyką stosowania prawa.

Jednocześnie wyrażamy poparcie dla rozwiązań wzmacniających odpowiedzialność prawną sprawców przestępstw drogowych – m.in. zaostrzenie sankcji wobec kierowców łamiących sądowe zakazy prowadzenia pojazdów czy uczestniczących w nielegalnych wyścigach. Naszym zdaniem kierunek tych zmian jest słuszny i potrzebny.

Mając powyższe na uwadze, deklarujemy gotowość do przedstawienia szczegółowych uwag oraz do aktywnego udziału w dalszych pracach parlamentarnych nad projektem ustawy. Równocześnie żałujemy, że nasze środowisko nie zostało zaproszone do udziału w konsultacjach na etapie rządowym – umożliwiłoby to bowiem pełniejsze wyjaśnienie specyfiki sportów motorowych i uniknięcie potencjalnych wątpliwości interpretacyjnych.

Z uzgodnień Szanowni

P R E Z E S

Michał Sikora

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

