



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
X kadencja

Druk nr 1703-A

**DODATKOWE SPRAWOZDANIE
KOMISJI DO SPRAW DEREGULACJI ORAZ KOMISJI INFRASTRUKTURY**

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo
o ruchu drogowym oraz ustawy o ubezpieczeniach
obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu
Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli
Komunikacyjnych (druk nr 1427)**

Sejm na 41. posiedzeniu w dniu 25 września 2025 r., zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu, skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 1703 do Komisji do Spraw Deregulacji oraz Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisje: do Spraw Deregulacji oraz Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 26 września 2025 r.

wnoszą:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 4, w zakresie art. 65l w ust. 8, w zdaniu drugim wyrazy „w liczbie nie większej niż 5” zastąpić wyrazami „w liczbie nie większej niż 7”;

– KP Polska 2050 – Trzecia Droga

– przyjąć

- 2) w art. 1 w pkt 4, w zakresie art. 65m w ust. 8 w pkt 2 w lit. d skreślić wyrazy „o którym mowa w art. 65l ust. 5,”;

– KP Polska 2050 – Trzecia Droga

– przyjąć

- 3) w art. 1 w pkt 4, w zakresie art. 65m w ust. 8 w pkt 2 w lit. e oraz w ust. 10 w zdaniu drugim wyrazy „a–d” zastąpić wyrazami „a, c i d”;

– KP Polska 2050 – Trzecia Droga

– przyjąć

4) w art. 1 w pkt 4, w zakresie art. 65m ust. 16 nadać brzmienie:

„16. W przypadku gdy Instytut Transportu Samochodowego poniósł szkodę wskutek naruszenia obowiązków, o których mowa w ust. 8, może dochodzić od osób, które naruszyły te obowiązki, wyrównania tej szkody na zasadach określonych w przepisach działu piątego rozdziału I ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2025 r. poz. 277 i 807).”;

– KP Polska 2050 – Trzecia Droga

– przyjąć

5) w art. 1 w pkt 10, w zakresie dodawanego art. 140mc:

a) w ust. 6 w pkt 2 skreślić wyrazy „i stanowią dochód budżetu państwa”,

b) dodać ust. 7 w brzmieniu:

„7. Środki, o których mowa w ust. 6 pkt 1 stanowią wpływy Funduszu rozwoju przewozów o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, a środki, o których mowa w ust. 6 pkt 2, stanowią dochód budżetu państwa.”;

– KP Polska 2050 – Trzecia Droga

– przyjąć

6) w art. 1 po pkt 10 dodać pkt 10a w brzmieniu:

„10a) art. 148a otrzymuje brzmienie:

„Art. 148a. 1. Do dnia 1 stycznia 2028 r. dopuszcza się poruszanie się pojazdów elektrycznych, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, oraz pojazdów napędzanych wodorem, o których mowa w art. 2 pkt 15 tej ustawy, oraz motocykli, o których mowa w art. 2 pkt 45, po wyznaczonych przez zarządcę drogi pasach ruchu dla autobusów.

2. Zarządca drogi może uzależnić poruszanie się pojazdów elektrycznych oraz motocykli po wyznaczonych pasach ruchu dla autobusów od liczby osób poruszających się tymi pojazdami.”;

– KP Konfederacja

– przyjąć

7) po art. 1 dodać art. 1a w brzmieniu:

„Art. 1a. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544 i 1855) wprowadza się następujące zmiany:

1) po art. 30a dodaje się art. 30b w brzmieniu:

„Art. 30b. 1. Główny Inspektor Transportu Drogowego pełni funkcję krajowego koordynatora w systemie informatycznym przeznaczonym do wydawania i kontroli elektronicznych zezwoleń EKMT, udostępnionym przez Międzynarodowe Forum Transportowe (International Transport Forum), zwanym dalej „systemem EKMT”.

2. Główny Inspektor Transportu Drogowego jest administratorem danych osobowych przetwarzanych na potrzeby realizacji zadań krajowego koordynatora w systemie EKMT.

3. W systemie EKMT Główny Inspektor Transportu Drogowego, w szczególności:

- 1) tworzy, na wniosek złożony w formie pisemnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, konta dla przewoźników drogowych;
- 2) tworzy, na wniosek złożony w formie pisemnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, konta dla organów kontrolnych, o których mowa w art. 89 ust. 1 pkt 1 – 4;
- 3) przydziela przewoźnikom drogowym przyznane zezwolenia EKMT;
- 4) monitoruje wykorzystanie zezwoleń EKMT.

4. Wniosek, o którym mowa w ust. 3 pkt 1, zawiera w szczególności:

- 1) dane przewoźnika drogowego określające:
 - a) firmę przedsiębiorcy,
 - b) adres i siedzibę albo adres miejsca zamieszkania,
 - c) numer ewidencji podatkowej (NIP),
 - d) numer telefonu,
 - e) adres poczty elektronicznej;
- 2) datę złożenia wniosku;
- 3) podpis osoby uprawnionej do reprezentowania przedsiębiorcy, z podaniem jej imienia i nazwiska.

5. Wniosek, o którym mowa w ust. 3 pkt 2, zawiera w szczególności:

- 1) dane organu kontrolnego określające:
 - a) nazwę organu,
 - b) adres i siedzibę,
 - c) numer telefonu,
 - d) adres poczty elektronicznej;
- 2) datę złożenia wniosku;
- 3) podpis osoby uprawnionej do złożenia wniosku, z podaniem jej imienia i nazwiska.

6. W przypadku złożenia wniosków, o których mowa w ust. 3 pkt 1 i 2, w postaci elektronicznej, wniosek opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym albo podpisem osobistym.”;

2) w art. 87 dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. W przypadku, gdy podczas kontroli drogowej kierowca okaże dokument w postaci elektronicznej lub papierowej potwierdzający posiadanie elektronicznego zezwolenia EKMT, jest obowiązany do udostępnienia tego

dokumentu, na żądanie kontrolującego, w trakcie kontroli, w tym do okazania i udostępnienia urządzenia, na którym zapisany jest ten dokument. Przepis ten stosuje się do innych dokumentów wymaganych w postaci elektronicznej w związku z wykonywaniem przewozu na podstawie zezwolenia EKMT.”.”;

– KP Polska 2050 – Trzecia Droga

– **przyjąć**

Uwaga: poprawkę nr 7 należy głosować łącznie z poprawką nr 10

8) w art. 2 w pkt 2, w art. 23 w ust. 2a skreślić wyrazy „Z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych poniżej,”;

– KP Polska 2050 – Trzecia Droga

– **przyjąć**

9) w art. 6 wyrazy „w granicach określonych w art. 80cf ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą” zastąpić wyrazami „na podstawie przepisów dotychczasowych”;

– KP Polska 2050 – Trzecia Droga

– **przyjąć**

10) w art. 8 po wyrazach „które wchodzi w życie z dniem 5 lipca 2026 r.,” dodać wyrazy „art. 1a pkt 1, który wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 2025 r., oraz art. 1a pkt 2, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.,”.

– KP Polska 2050 – Trzecia Droga

– **przyjąć**

Warszawa, dnia 26 września 2025 r.

Zastępca Przewodniczącego Komisji
Infrastruktury

Przewodniczący Komisji do Spraw
Deregulacji

(-) Stanisław Lamczyk

(-) Ryszard Petru

Sprawozdawca

(-) Barbara Oliwiecka