



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

X kadencja
Marszałek Senatu
BPS.DPS.030.16.2025

Druk nr 1745

Warszawa, 25 września 2024 r.

Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

mam zaszczyt przekazać Panu Marszałkowi podjęte przez Senat - zgodnie z art. 121 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej - na 42. posiedzeniu w dniu 24 września 2025 r. uchwały:

- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej i Punkcie Informacji dla Przedsiębiorcy oraz ustawy o podatku od towarów i usług,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Kodeks postępowania cywilnego,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Kodeks cywilny,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego, o Rzeczniku Finansowym i o Funduszu Edukacji Finansowej,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o sporcie.**

Przyjęcie poprawek Senatu może spowodować konieczność zmiany oznaczeń jednostek systematyzacyjnych, redakcyjnych lub ich fragmentów, w celu zachowania ciągłości numeracji albo ciągłości alfabetycznej, oraz w konsekwencji konieczność odpowiedniej korekty odesłań.

Z poważaniem
(-) Małgorzata Kidawa-Błońska

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej



UCHWAŁA
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

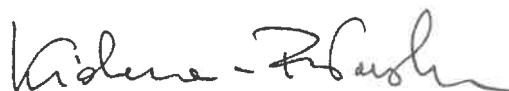
z dnia 24 września 2025 r.

w sprawie ustawy o zmianie ustawy o sporcie

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 12 września 2025 r. ustawy o zmianie ustawy o sporcie, wprowadza do jej tekstu następującą poprawkę:

- w art. 1, w art. 38a wyrazy „i pumtrackach” zastępuje się wyrazami „, pumtrackach oraz na torach samochodowo-motocyklowych posiadających licencję wydaną przez Polski Związek Motorowy”.

MARSZAŁEK SENATU



Małgorzata KIDAWA-BŁOŃSKA

UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 12 września 2025 r. ustawy o zmianie ustawy o sporcie, postanowił wprowadzić do niej poprawkę.

Poprawka ma na celu uzupełnienie katalogu miejsc uprawiania sportu wyłączonych spod norm hałasu o tory samochodowo-motocyklowe posiadające licencję wydaną przez Polski Związek Motorowy, której uzyskanie jest warunkiem dopuszczenia danego obiektu do organizacji zawodów sportowych. Otrzymanie licencji toru wiąże się ze spełnieniem wymagań technicznych federacji posiadającej kompetencje i prawo do stanowienia wytycznych dla poszczególnych dyscyplin w sportach motorowych.