



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
X kadencja

Druk nr 1794-A

**DODATKOWE SPRAWOZDANIE
KOMISJI INFRASTRUKTURY**

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy
- Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych
innych ustaw (druk nr 1677)**

Sejm na 43. posiedzeniu w dniu 16 października 2025 r., zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu, skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 1794 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 16 października 2025 r.

wnosi:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 w pkt 4 lit. a nadać brzmienie:

„a) po ust. 1a dodaje się ust. 1b w brzmieniu:

„1b. Kierujący rowerem z napędem, o którym mowa w art. 4 ust. 2 lit. a pkt (i) rozporządzenia 168/2013, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, który nie ukończył 16 roku życia, jest obowiązany używać w czasie jazdy kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym.”;

– KP Razem

– odrzucić

Uwaga: poprawkę nr 1 należy głosować łącznie z poprawką nr 5.

Uwaga: przyjęcie poprawki nr 1 spowoduje bezprzedmiotowość poprawki nr 2.

2) w art. 1 w pkt 4 w lit. a skreślić ust. 1c;

– KP Polska 2050

– **przyjąć**

3) w art. 1 w pkt 4 w lit. c, w ust. 2a pkt 1 nadać brzmienie:

„1) rowerem w foteliku bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 39 ust. 3, lub rowerem przeznaczonym do przewozu osób wyposażonym fabrycznie w pasy bezpieczeństwa, którego konstrukcja uniemożliwia użycie kasku;”;

– **KP KO**

– **przyjąć**

4) w art. 1 w pkt 13 w lit. a tiret 2 nadać brzmienie:

„– w pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) kierowaniu pojazdem z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50 km/h lub”,”;

– **KP Razem**

– **odrzuć**

Uwaga: poprawkę nr 4 należy głosować łącznie z poprawką nr 8.

5) art. 2 nadać brzmienie:

„Art. 2. W ustawie z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2025 r. poz. 734) po art. 89 dodaje się art. 89a w brzmieniu:

„Art. 89a. § 1. Kto, mając obowiązek opieki lub nadzoru nad osobą, która nie ukończyła 16 roku życia, dopuszcza do kierowania przez nią rowerem z napędem, o którym mowa w art. 4 ust. 2 lit. a pkt (i) rozporządzenia 168/2013, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, jeżeli osoba ta wbrew obowiązkowi nie używa kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym, podlega karze grzywny do 100 złotych.

§ 2. Tej samej karze podlega ten, kto, mając obowiązek opieki lub nadzoru nad osobą, która nie ukończyła 17 roku życia, dopuszcza do przewożenia przez nią na rowerze dziecka w wieku do lat 7 nieumieszczonego na dodatkowym siodelku zapewniającym bezpieczną jazdę lub bez kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym.”.”;

– **KP Razem**

– **odrzuć**

6) w art. 4 po pkt 10 dodać pkt 10a w brzmieniu:

„10a) w art. 51 dodaje się ust. 4b w brzmieniu:

„4b. Egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kategorii C, C+E, T, w części, o której mowa w ust. 3 pkt 1b, może być także przeprowadzany poza granicami administracyjnymi miasta, o którym mowa w ust. 4.”.”;

– **KP KO**

– **przyjąć**

Uwaga: poprawkę nr 6 należy głosować łącznie z poprawką nr 9.

7) w art. 4 w pkt 19, w art. 91 ust. 3 nadać brzmienie:

„3. Przepisy ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio do osób, które uzyskały prawo jazdy lub tymczasowe elektroniczne prawo jazdy w zakresie kategorii B:

- 1) po uprzednim cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii B w trakcie trwania okresu próbnego, o którym mowa w ust. 1 lub w art. 92 ust. 1;
- 2) po uprzednim cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami odpowiednio w trybie art. 103 ust. 1 pkt 2 lub 5;
- 3) w trybie określonym w art. 14, w przypadku gdy:
 - a) wydanie polskiego prawa jazdy nastąpiło w okresie krótszym niż określony w ust. 1, od dnia wydania zagranicznego prawa jazdy, począwszy od tego dnia,
 - b) ustalenie dnia wydania zagranicznego prawa jazdy nie jest możliwe, począwszy od dnia wydania polskiego prawa jazdy.”;

– **KP KO**

– **przyjąć**

8) w art. 4 w pkt 24 w lit. a tiret 3 nadać brzmienie:

„– pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) kierujący pojazdem przekroczył dopuszczalną prędkość o więcej niż 50 km/h;”;

– **KP Razem**

– **odrzuć**

9) w art. 22 w pkt 1 po wyrazach „art. 4 pkt” dodać wyrazy „10a i”.

– **KP KO**

– **przyjąć**

Warszawa, dnia 16 października 2025 r.

Sprawozdawca

Przewodniczący Komisji

(-) Krzysztof Truskolaski

(-) Mirosław Suchoń