



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
X kadencja

Druk nr 1822-A

**DODATKOWE SPRAWOZDANIE
KOMISJI NADZWYCZAJNEJ DO SPRAW ZMIAN W KODYFIKACJACH**

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie
niektórych ustaw w celu poprawy bezpieczeństwa
ruchu drogowego (druk nr 1451)**

Sejm na 44. posiedzeniu w dniu 6 listopada 2025 r. - zgodnie z art. 95 regulaminu Sejmu - skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 1822 do Komisji Nadzwyczajnej do spraw zmian w kodyfikacjach w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Nadzwyczajna do spraw zmian w kodyfikacjach po rozpatrzeniu tych poprawek na posiedzeniu w dniu 7 listopada 2025 r.

wnosi:

W y s o k i S e j m raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 po pkt 3 dodać pkt 3a w brzmieniu:

„3a) w art. 86b § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Kto dopuszcza się wykroczenia określonego w § 1, prowadząc inny pojazd niż określony w tym przepisie, w szczególności rower, hulajnogę elektryczną lub urządzenie transportu osobistego,

podlega karze grzywny nie niższej niż 500 złotych.”;”;

– KP PIS

–odrzuć

2) w art. 2 w pkt 3 skreślić lit. a i c–e;

– KP PiS

–odrzuć

Uwaga: Przyjęcie poprawki nr 2 spowoduje bezprzedmiotowość poprawki nr 3.

3) w art. 2 w pkt 3 lit. e nadać brzmienie:

„e) dodaje się § 6 w brzmieniu:

„§ 6. W wypadku, o którym mowa w § 5 pkt 1, sąd orzeka, a w wypadku, o którym mowa w § 5 pkt 2 – może orzec nawiązkę na rzecz Skarbu Państwa w wysokości od 5000 do 500 000 złotych.”;”;

– KP KO

–przyjąć

4) w art. 2 w pkt 9 art. 178d nadać brzmienie:

„Art. 178d. Kto prowadzi pojazd mechaniczny w sposób rażąco naruszający zasady bezpieczeństwa w ruchu lądowym i przez to naraża człowieka na bezpośrednie niebezpieczeństwo utraty życia albo nastąpienie skutku określonego w art. 156 § 1 lub w art. 157 § 1,
podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.”;

– KP Razem

–odrzuć

Uwaga: Przyjęcie poprawki nr 4 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 5 i 6.

5) w art. 2 w pkt 9 art. 178d nadać brzmienie:

„Art. 178d. Kto prowadzi pojazd mechaniczny rażąco przekraczając prędkość oraz rażąco naruszając zasady bezpieczeństwa w ruchu lądowym i przez to naraża człowieka na bezpośrednie niebezpieczeństwo utraty życia albo nastąpienie skutku określonego w art. 156 § 1 lub w art. 157 § 1,
podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.”;

– KP KO

–przyjąć

Uwaga: Przyjęcie poprawki nr 5 spowoduje bezprzedmiotowość poprawki nr 6.

6) w art. 2 w pkt 9 w art. 178d wprowadzeniu do wyliczenia nadać brzmienie:

„Kto prowadzi pojazd mechaniczny w sposób rażąco naruszający zasady bezpieczeństwa w ruchu lądowym lub z prędkością większą od dopuszczalnej.”;

– KP PiS

– odrzucić

7) w art. 4 w pkt 2 w art. 65ja wyrazy „w liczbie większej niż 10” zastąpić wyrazami „w liczbie większej niż 100”;

– KP PiS

– odrzucić

8) w art. 4 pkt 3 i 4 nadać brzmienie:

„3) w art. 135 w ust. 1 w pkt 2:

a) lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) kierowaniu pojazdem z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50 km/h,”

b) w lit. b na końcu średnik zastępuje się wyrazem „lub” oraz dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) kierowaniu pojazdem w sposób określony w art. 60 ust. 5;”;

4) w art. 135a w ust. 1 w pkt 2:

a) lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) kierowaniu pojazdem z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50 km/h lub”

b) w lit. b na końcu średnik zastępuje się wyrazem „lub” oraz dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) kierowaniu pojazdem w sposób określony w art. 60 ust. 5;”;

– KP Razem

– odrzucić

Uwaga: Poprawki nr 8 i 10 należy głosować łącznie.

9) art. 6 nadać brzmienie:

„Art. 6. W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226) w art. 102:

1) w ust. 1 w pkt 8 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„9) kierujący pojazdem silnikowym lub motorowerem celowo kierował pojazdem w sposób powodujący poślizg kół (drift) lub powodujący utratę styczności z nawierzchnią chociażby jednego z kół pojazdu, z wyłączeniem kół na osiach podnoszonych w pojazdach kategorii N2, N3 i M3.”;

2) w ust. 1b wyrazy „ust. 1 pkt 1a, 2, 4, 5 i 7” zastępuje się wyrazami „ust. 1 pkt 1a, 2, 4, 5, 7 i 9”;

3) w ust. 1c wyrazy „ust. 1 pkt 4, 5 lub 7” zastępuje się wyrazami „ust. 1 pkt 4, 5, 7 lub 9”;

- 4) w ust. 1e wyrazy „ust. 1 pkt 4, 5 lub 7” zastępuje się wyrazami „ust. 1 pkt 4, 5, 7 lub 9”;
- 5) w ust. 2b wyrazy „ust. 1 pkt 4, 5 lub 7” zastępuje się wyrazami „ust. 1 pkt 4, 5, 7 lub 9”;
- 6) w ust. 3 wyrazy „ust. 1 pkt 4, 5 lub 7” zastępuje się wyrazami „ust. 1 pkt 4, 5, 7 lub 9”.”;

– KP KO

– przyjąć

10) w art. 6 przed pkt 1 dodać nowy pkt... w brzmieniu:

„...) w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) kierujący pojazdem przekroczył dopuszczalną prędkość o więcej niż 50 km/h;”.”.

– KP Razem

– odrzucić

Warszawa, dnia 7 listopada 2025 r.

Sprawozdawca

Przewodnicząca Komisji

(-)Aleksandra Kot

(-)Barbara Dolniak