



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

X kadencja
Marszałek Senatu
BPS.DPS.030.20.2025

Druk nr 2019
Warszawa, 28 listopada 2025 r.

Szanowny Pan
Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

mam zaszczyt przekazać Panu Marszałkowi podjęte przez Senat - zgodnie z art. 121 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej - na 46. posiedzeniu w dniu 27 listopada 2025 r. uchwały:

- w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy o doradztwie podatkowym oraz ustawy – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi,
- w sprawie ustawy zmieniającej ustawę o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw oraz o zmianie niektórych innych ustaw,
- w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw,

**– w sprawie ustawy o zmianie niektórych ustaw
w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu
drogowego.**

Przyjęcie poprawek Senatu może spowodować konieczność zmiany oznaczeń jednostek systematyzacyjnych, redakcyjnych lub ich fragmentów, w celu zachowania

ciągłości numeracji albo ciągłości alfabetycznej, oraz w konsekwencji konieczność odpowiedniej korekty odesłań.

Z poważaniem

(-) Małgorzata Kidawa-Błońska

UCHWAŁA
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 27 listopada 2025 r.

**w sprawie ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu poprawy bezpieczeństwa
ruchu drogowego**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 7 listopada 2025 r. ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 3, w art. 52aa:
 - a) w § 3 wyrazy „ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2025 r. poz. 383 i ...)” zastępuje się wyrazami „Kodeksu karnego”,
 - b) w § 4 wyrazy „ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny” zastępuje się wyrazami „Kodeksu karnego”;
- 2) w art. 1:
 - a) w pkt 4, w art. 86c w § 2 wyrazy „, o którym mowa w § 1,” zastępuje się wyrazami „określonego w § 1”,
 - b) w pkt 5, w art. 90:
 - w § 2 i 3 wyrazy „, o którym mowa w § 1,” zastępuje się wyrazami „określonego w § 1”,
 - w § 4 wyrazy „, o którym mowa w § 1–3,” zastępuje się wyrazami „określone w § 1–3”;
- 3) w art. 2 w pkt 3:
 - a) w lit. a, w § 1 oraz
 - b) w lit. b, w § 1a– po wyrazach „W razie skazania” dodaje się wyraz „sprawcy”;

- 4) w art. 2 w pkt 3 w lit. d, w § 5 we wprowadzeniu do wyliczenia po wyrazie „Przypadku” dodaje się wyrazy „pojazdu mechanicznego”;
- 5) w art. 2 w pkt 9, w art. 178d po wyrazie „naruszając” dodaje się wyraz „inne”;
- 6) w art. 5 w pkt 2, w § 1e wyrazy „w sprawach, o których mowa w art. 52aa § 1 Kodeksu wykroczeń,” zastępuje się wyrazami „w sprawie o wykroczenie określone w art. 52aa § 1 Kodeksu wykroczeń”.

MARSZAŁEK SENATU



Małgorzata KIDAWA-BŁOŃSKA

UZASADNIENIE

Na 46. posiedzeniu w dniu 27 listopada 2025 r. Senat, po rozpatrzeniu ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zdecydował o wprowadzeniu sześciu poprawek.

Poprawka nr 1 precyzuje odesłania zawarte w nowelizowanych przepisach Kodeksu wykroczeń, uwzględniając fakt, że pierwsze odesłanie nakazujące stosowanie przepisów Kodeksu karnego znajduje się w art. 2a § 3 Kodeksu wykroczeń.

Senat uznał, że ze względu na tradycyjne brzmienie odesłania znajdującego się tym przepisie, które odbiega od nowych zasad określonych w § 158 Zasad techniki prawodawczej, właściwe będzie dostosowanie terminologii wymienionych w poprawce przepisów do tej tradycyjnej terminologii już zastosowanej w Kodeksie wykroczeń.

W celu zachowania wewnętrznej spójności językowej i terminologicznej przepisów nowelizowanych ustaw: Kodeksu wykroczeń, Kodeksu karnego oraz Kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia Senat zaproponował wprowadzenie poprawek nr 2–4 oraz 6, które dostosowują terminologię przepisów nowelizowanych i dodawanych ustawą do terminologii zastosowanej w treści zmienianych ustaw.

Poprawka nr 5 dotyczy nowego przepisu art. 178d, dodawanego w rozdziale XXI do grupy przestępstw przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji. Przepis art. 178d stanowi, że popełnia przestępstwo kto prowadząc pojazd mechaniczny:

- rażąco narusza prędkość,
- rażąco narusza zasady bezpieczeństwa w ruchu lądowym,
- naraża człowieka na bezpośrednie niebezpieczeństwo utraty życia albo nastąpienie skutku określonego w art. 156 § 1 lub w art. 157 § 1.

W trakcie debaty senackiej wyrażono przekonanie, że rażące naruszenie prędkości jest niewątpliwie zachowaniem wyczerpującym znamiona rażącego naruszenia zasad bezpieczeństwa w ruchu lądowym. Konstrukcja przepisu przyjęta w uchwalonym przez Sejm brzmieniu powoduje powstanie zjawiska nakładania się znamion czynu zabronionego.

Poprawka Senatu, prowadzi do rozdzielenia dwóch różnych znamion czynu zabronionego i pozwoli na uniknięcie ich nakładania się w opisie dodawanego, nowego typu przestępstwa.